

都市計画道路の変更（案）について
（東京都市計画道路 都市高速道路第1号線等）

1 経緯

首都高速道路日本橋区間は、構造物の損傷が激しく、更新が必要なため、首都高速道路株式会社が周辺のまちづくりと連携して地下化し、日本橋川周辺の景観や環境の改善を図ることとしました。地下化に当たっては、江戸橋ジャンクション周辺の渋滞緩和を図るため、都心環状線を利用する車を八重洲線に転換させることとしましたが、八重洲線と接続する東京高速道路（KK線）（以下「KK線」といいます。）は、大型車の通行に対応していないことから、令和2年3月に国や東京都等で構成される「首都高都心環状線の交通機能確保に関する検討会」において、新たな都心環状ルートとなる「新京橋連結路（以下「連結路」といいます。）の整備案」が示されました。

これによりKK線は、通過交通が新たな都心環状ルートである連結路に転換され、自動車専用道路としての役割を終えることから、東京都は令和3年3月に「東京高速道路（KK線）再生方針」を策定し、KK線上部空間を歩行者中心の公共的空間として再生・活用することとしました。

このような背景を踏まえ、都心環状線の一部を構成する都市高速道路第1号線に連結路を追加し一部区域の変更や出入口の改廃を行うとともに、都市高速道路第8号線の廃止及び一部区間を第1号線へ編入するなど、都市計画を変更することとなりました。

2 都市高速道路の概要及び変更事項

都市高速道路第1号線 港区東新橋一丁目地内

延長 約21,930m 幅員 約16.5m

【変更事項】連結路の設置、一部区域の変更、出入口の改廃

都市高速道路第8号線 港区東新橋一丁目、新橋一丁目各地内

延長 約2,560m 幅員 約16.0m

【変更事項】廃止

3 今後のスケジュール（予定）

令和5年度 都市計画の変更

令和8年度～ KK線の再生（歩行者中心の公共的空間として再生・活用）