

議案第49号

浦島橋改修工事について

- | | | |
|---|-----------|----------------------------------|
| 1 | 件名 | 浦島橋改修工事 |
| 2 | 契約方法 | 制限を付した一般競争入札による契約 |
| 3 | 契約金額（税込み） | 594,000,000円 |
| 4 | 契約締結日 | 契約承認の日 |
| 5 | 工期 | 契約締結の日の翌日から令和7年11月28日まで |
| 6 | 契約の相手方 | 徳倉建設株式会社東京支店
東京都港区高輪三丁目19番23号 |
| 7 | 入札経過 | 入札（見積）経過調書（別紙1）のとおり |
| 8 | 概要 | 工事概要等（別紙2）のとおり |

入札（見積）経過調書

別紙 1

契約番号	05港契約第0040000007号	業務区分	工事
業種	橋りょう工事	詳細業種	
件名	浦島橋改修工事		
履行場所	東京都港区芝浦二丁目2番先から海岸三丁目1番先まで（浦島橋）		
履行期間	契約締結日の翌日から 令和 7年11月28日 まで		
入札方法	制限付一般競争入札	契約方法	総価契約
開札日時	令和 5年 5月19日 9時0分 電子調達サービス	落札方法	価格競争
摘要	本件は、港区議会の議決に付すべき案件のため、令和5年第2回定例会の議決を得た後に契約を締結します。		
落札業者	徳倉建設株式会社 東京支店 執行役員支店長 三ツ井 達也 東京都港区高輪三丁目19番23号		
落札価格	¥594,000,000	予定価格	¥595,069,200

項番	企業名又は委任先名	1回目 価格(円) (評価値)	2回目 価格(円) (評価値)	3回目 価格(円) (評価値)	備考
1	日本ロード・メンテナンス株式会社				辞退 区内
2	徳倉建設株式会社 東京支店	540,000,000			落札 区内
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

工事概要等

1 工事概要

浦島橋は、車道橋、北側歩道橋及び南側歩道橋で構成されています。
 車道橋は延長55.5m、幅員8.2m、北側歩道橋は延長55.5m、幅員1.65m、南側歩道橋は延長57.0m、幅員1.65mです。
 本工事は、令和2年度に実施した橋りょう健全度調査の結果に基づき、経年劣化等による損傷箇所を補修するとともに、令和4年度に実施したPCB含有塗膜調査により検出されたPCB含有塗膜を除去し、塗替塗装を行います。
 PCBは、耐水性に優れていたため、かつては塗料に添加されており、浦島橋の鋼構造物の塗膜から検出されています。

2 現況



浦島橋北側の運河沿緑地（芝浦二丁目先）から撮影

3 主な工事内容

工事箇所：

(1) 塗替塗装
 車道橋の主桁、歩道橋の主桁及び高欄からPCBが検出されたため、既存の塗膜を剥離した上で新たに塗装を施します。



(2) 断面修復及び表面被覆
 欠損したコンクリート断面を修復します。また、コンクリート表面を被覆し、コンクリートの劣化や鋼材の腐食を抑制します。



(3) 高欄補修
 歩道橋の高欄が国土交通省の定める防護柵の設置基準の標準高さを満たしていないため、新たに鋼材をボルトで固定し、嵩上げします。

