

令和4年 港区内の交通事故概要

期間 令和4年1月1日から令和4年12月31日

目 次

令和4年 交通事故発生状況	1
（1）道路管理別事故発生数及び死傷者数	
（2）交通種別死傷者数	
（3）交通事故件数及び死傷者数経年表	2
（4）月別交通事故発生状況	3
（5）曜日別交通事故発生状況	
（6）時間帯別交通事故発生状況	4
（7）類型別発生状況	5
（8）住所地別事故件数及び死傷者数	
（9）年代別事故件数及び死傷者数	6
（10）通行目的別事故件数及び死傷者数	7
（11）車両側の違反別発生状況及び死傷者数（自転車は除く）	8
（12）歩行者の違反別発生状況及び死傷者数	9
（12-2）年代別歩行者事故件数及び死傷者数	
（13）自転車の違反別発生状況及び死傷者数	10
（13-2）自転車事故及び死傷者年代別内訳	11
（13-3）自転車事故相手当事者別件数	
（14）車両別事故発生状況及び死傷者数	12
（15）タクシー関与の人身事故件数の推移	13
（16）所轄別交通事故多発路線	14
用語の説明	15

令和4年 交通事故発生状況

	年別	事故件数 (件)	死傷者数 (人)	内 訳 (人)		
				死 者	重傷者	軽傷者
全 国	令和4年	301,193	359,029	2,610	356,419	※負傷者合計
	令和3年	305,196	364,767	2,636	362,131	※負傷者合計
	増減	-4,003	-5,738	-26	-5,712	※負傷者合計
東京都	令和4年	30,170	33,561	132	1,534	31,895
	令和3年	27,598	30,969	133	1,526	29,310
	増減	+2,572	+2,592	-1	+8	+2,585
港 区	令和4年	1,119	1,234	2	70	1,162
	令和3年	924	1,064	1	37	1,026
	増減	+195	+170	+1	+33	+136

(速報値)
(出典：警察庁HP・警視庁交通事故統計表)

(1) 道路管理別事故発生数及び死傷者数

	事故件数 (件)					死傷者数 (人)			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計	割合	死 者	重傷者	軽傷者	計
国 道	0	19	197	216	19%	0	19	219	238
主要都道	0	11	173	184	16%	0	11	194	205
一般都道	1	16	270	287	26%	1	16	310	327
港区道	1	19	341	361	32%	1	19	363	383
その他	0	5	66	71	6%	0	5	76	81
計	2	70	1,047	1,119		2	70	1,162	1,234

※死傷者数は、1件の事故につき複数名となる可能性があるため、事故件数と死傷者数は一致しない場合がある。

※その他とは、臨港道路や駐車場、私有地をいう。

(出典：警視庁交通事故統計表)

(2) 交通種別死傷者数

(単位：人)

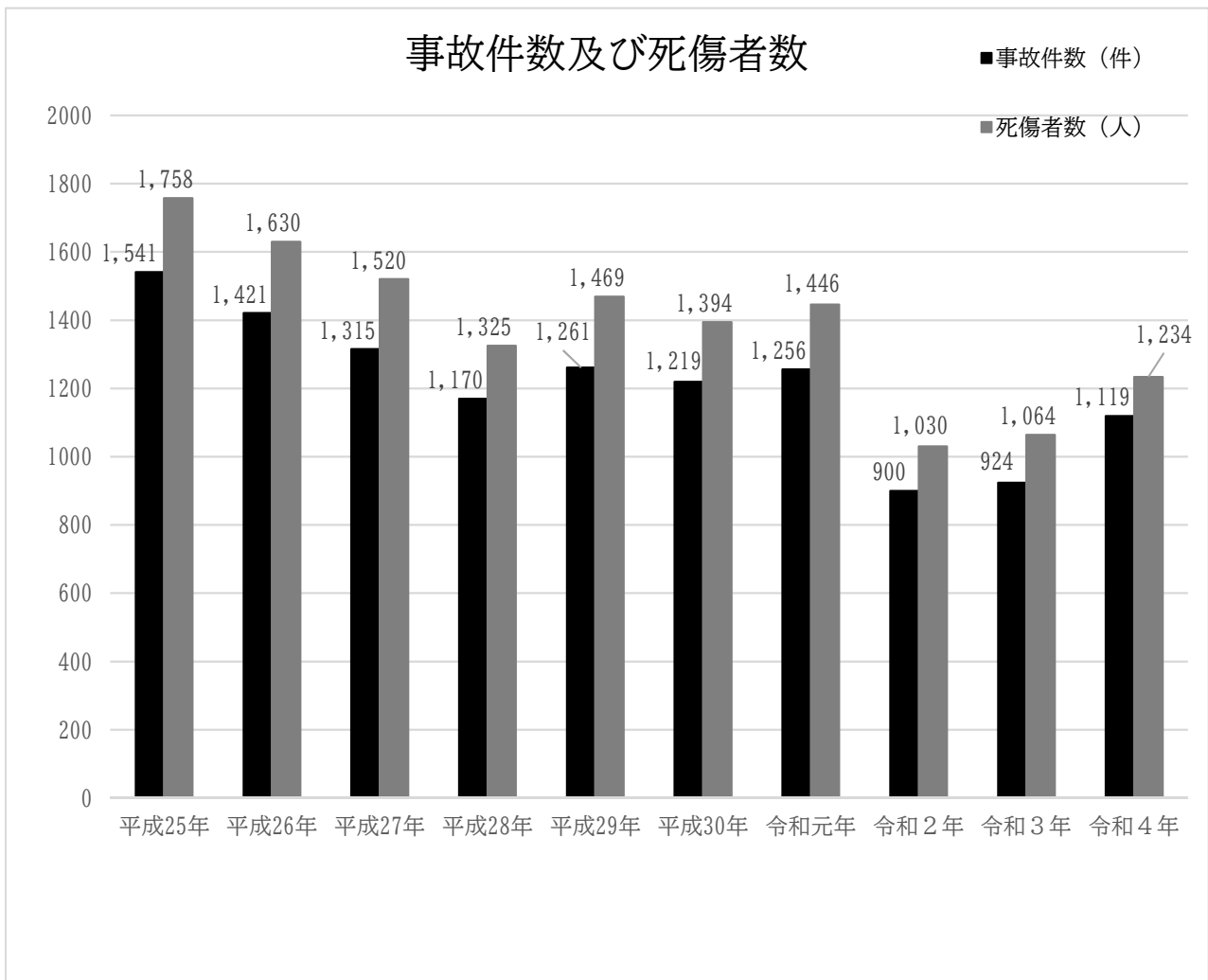
	自動車	自動二輪	原 付	自転車	歩行者	その他	計
死 者	0	1	0	1	0	0	2
負傷者	441	172	54	353	210	2	1,232

(出典：警視庁交通事故統計表)

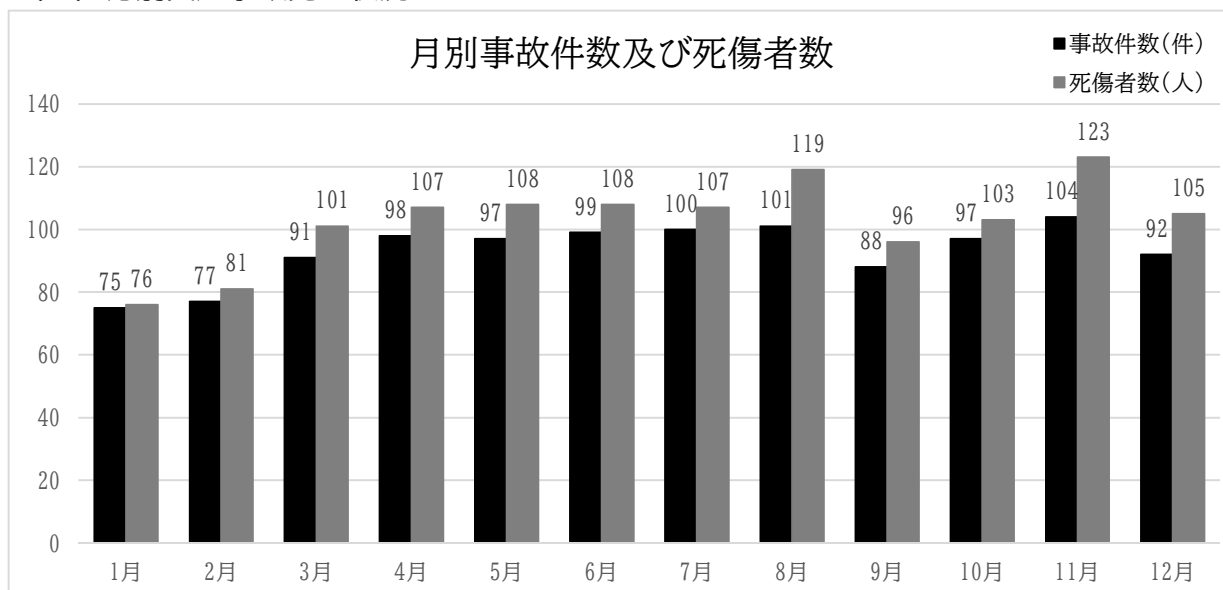
(3) 交通事故件数及び死傷者数経年表

区分 年	事故件数 (件)	死傷者数 (人)	内 訳 (人)		
			死 者	重傷者	軽傷者
平成25年	1,541	1,758	5	16	1,737
平成26年	1,421	1,630	7	9	1,614
平成27年	1,315	1,520	5	9	1,506
平成28年	1,170	1,325	4	20	1,301
平成29年	1,261	1,469	5	16	1,448
平成30年	1,219	1,394	8	40	1,346
令和元年	1,256	1,446	2	58	1,386
令和2年	900	1,030	3	52	975
令和3年	924	1,064	1	37	1,026
令和4年	1,119	1,234	2	70	1,162

(出典：港区交通安全概要)



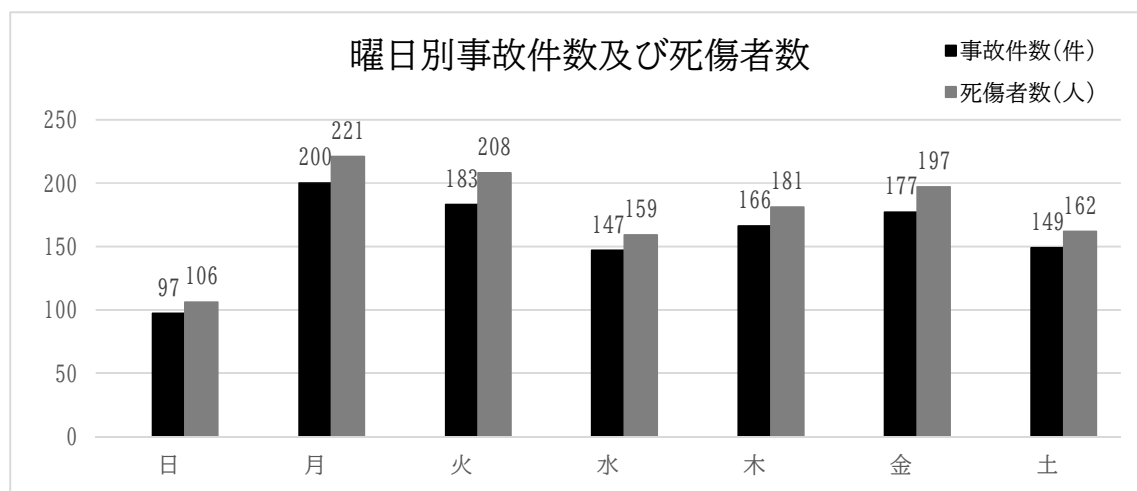
(4) 月別交通事故発生状況



月		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
区分	事故件数(件)	75	77	91	98	97	99	100	101	88	97	104	92
	割合	7%	7%	8%	9%	9%	9%	9%	9%	8%	9%	9%	8%
	死傷者数(人)	76	81	101	107	108	108	107	119	96	103	123	105
内訳(人)	死者	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	重傷者	4	3	9	6	9	6	3	10	7	6	5	2
	軽傷者	72	78	92	101	98	101	104	109	89	97	118	103

(出典：警視庁事故統計表)

(5) 曜日別交通事故発生状況



曜日		日	月	火	水	木	金	土	計
区分	事故件数(件)	97	200	183	147	166	177	149	1,119
	割合	9%	18%	16%	13%	15%	16%	13%	
	死傷者数(人)	106	221	208	159	181	197	162	1,234
内訳(人)	死者	0	0	0	0	0	0	2	2
	重傷者	8	21	6	9	8	8	10	70
	軽傷者	98	200	202	150	173	189	150	1,162

(出典：警視庁総務部文書課)

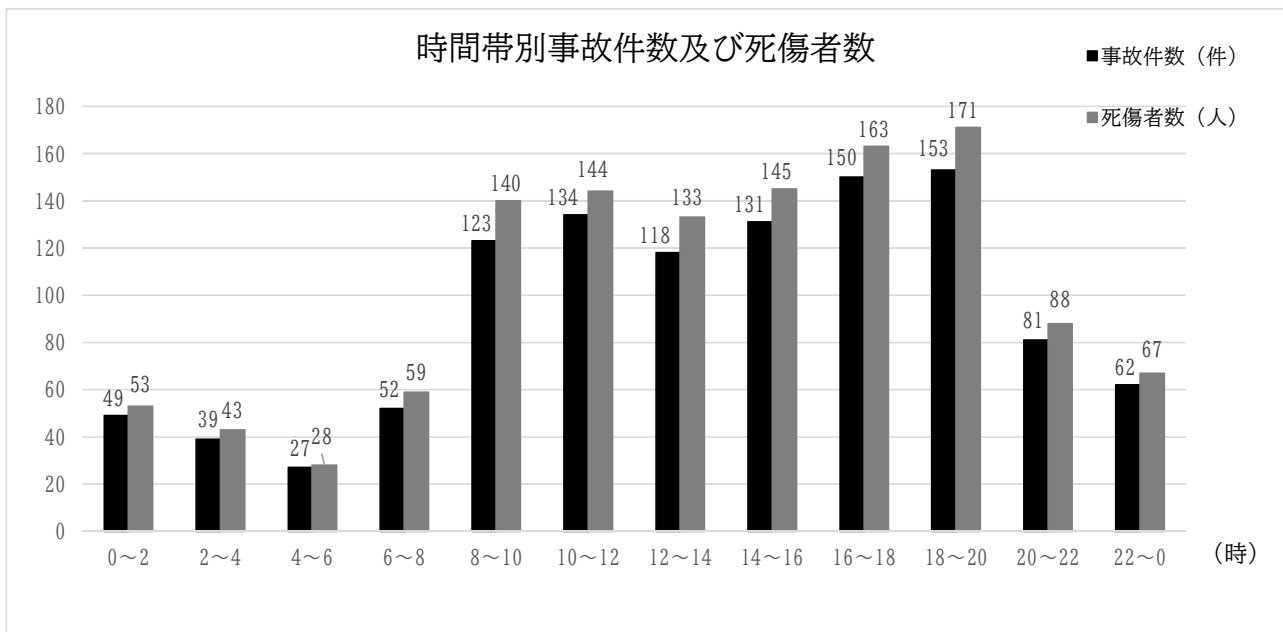
(6) 時間帯別交通事故発生状況

時間	区分	事故件数 (件)	割合	死傷者数 (人)	内 訳 (人)		
					死 者	重傷者	軽傷者
0~2		49	4%	53	0	4	49
2~4		39	3%	43	0	5	38
4~6		27	2%	28	0	4	24
6~8		52	5%	59	2	5	52
8~10		123	11%	140	0	12	128
10~12		134	12%	144	0	6	138
12~14		118	11%	133	0	3	130
14~16		131	12%	145	0	5	140
16~18		150	13%	163	0	6	157
18~20		153	14%	171	0	9	162
20~22		81	7%	88	0	7	81
22~0		62	6%	67	0	4	63
計		1,119		1,234	2	70	1,162

※事故件数の最小値

※事故件数の最大値

(出典：警視庁交通事故統計表)



(7) 類型別発生状況

種別	件数	事故件数 (件)	割合	死傷者数 (人)	内 訳 (人)			
					死 者	重傷者	軽傷者	
人対車両	対面・背面通行中	43	20%	45	0	4	41	
	横断中	横断歩道	74	35%	76	0	10	66
		その他	33	16%	33	0	5	28
	路上横臥	3	1%	3	0	0	3	
	その他	59	28%	60	0	2	58	
	人対車両 計	212	19%	217	0	21	196	
車両相互	正面衝突	5	1%	5	0	0	5	
	追突	243	34%	297	0	3	294	
	出会い頭	112	16%	124	0	13	111	
	追越追抜時	66	9%	76	0	4	72	
	すれ違い	4	1%	5	0	0	5	
	左折時	54	8%	57	0	4	53	
	右折時	84	12%	98	0	9	89	
	その他	140	20%	146	0	6	140	
	車両相互 計	708	63%	808	0	39	769	
車両単独	199	18%	209	2	10	197		
列 車	0	0%	0	0	0	0		
合 計	1,119		1,234	2	70	1,162		

※人対車両のその他とは、コンビニやスーパーの駐車場で人と車両が接触する事故や、自宅の敷地内から車道に出る際に人と接触する事故などをいう。

※車両相互のその他とは、バックの際の事故、車線変更の際の事故などをいう。
(出典：警視庁交通事故統計表)

(8) 住所地別事故件数及び死傷者数

		事故件数 (件)	割合	死傷者数 (人)	内 訳 (人)			
					死 者	重傷者	軽傷者	
港区 内	男	150	70%	218	1	17	200	※事故件数は第1当事者の居住地別の件数である。
	女	65	30%	167	0	10	157	
	計	215	19%	385	1	27	357	
港区 外	男	812	91%	663	1	36	626	※死傷者数は、死傷した全当事者の居住地・損傷程度別人数である。
	女	79	9%	184	0	7	177	
	計	891	80%	847	1	43	803	
不明	男	2	15%	2	0	0	2	※住所地・合計欄の不明は住居登録地が不明の者である。
	女	0	0%	0	0	0	0	
	不明	11	85%	0	0	0	0	
	計	13	1%	2	0	0	2	
合計	男	964	86%	883	2	53	828	
	女	144	13%	351	0	17	334	
	不明	11	1%	0	0	0	0	
	計	1,119		1,234	2	70	1,162	

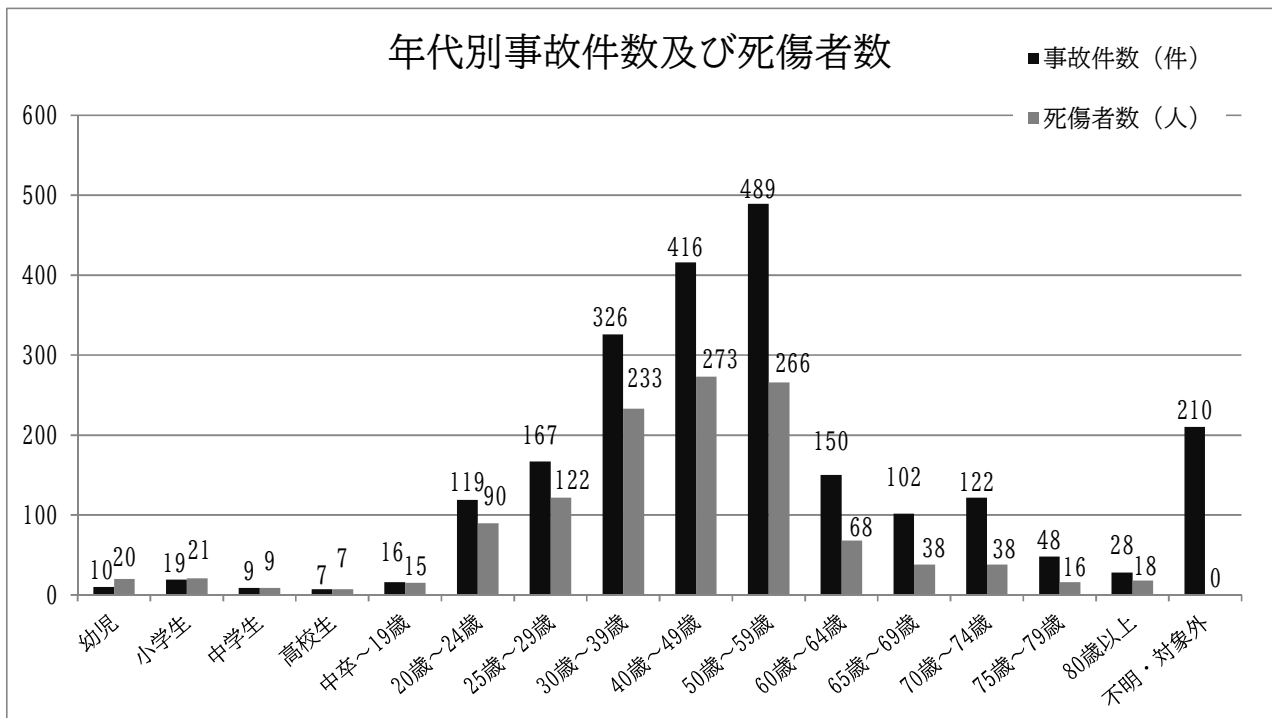
(出典：警視庁総務部文書課)

(9) 年代別事故件数及び死傷者数

年代	件数	第1当事者 事故件数(件)			第2当事者 事故件数(件)			死傷者数 (人)		内 訳 (人)						計
		男	女	不明	男	女	不明	男	女	死 者		重 傷 者		軽 傷 者		
										男	女	男	女	男	女	
子ども	幼児	1	1	0	5	3	0	11	9	0	0	0	0	11	9	20
	小学生	2	3	0	9	5	0	11	10	0	0	1	0	10	10	21
	中学生	4	0	0	3	2	0	5	4	0	0	0	0	5	4	9
若年層	高校生	5	0	0	2	0	0	7	0	0	0	1	0	6	0	7
	中卒～19歳	6	2	0	7	1	0	12	3	0	0	0	0	12	3	15
	20歳～24歳	57	10	0	38	14	0	62	28	0	0	4	0	58	28	90
	25～29歳	60	17	0	67	23	0	81	41	1	0	3	1	77	40	122
	30～39歳	132	27	0	130	37	0	164	69	0	0	6	1	158	68	233
	40～49歳	174	31	0	154	57	0	199	74	1	0	18	2	180	72	273
	50～59歳	246	33	0	172	38	0	201	65	0	0	10	7	191	58	266
	60～64歳	81	4	0	53	12	0	51	17	0	0	4	3	47	14	68
	65～69歳	62	3	0	32	5	0	31	7	0	0	2	0	29	7	38
高齢者	70～74歳	85	6	0	21	10	0	27	11	0	0	2	3	25	8	38
	75～79歳	34	3	0	8	3	0	11	5	0	0	2	0	9	5	16
	80歳以上	15	4	0	6	3	0	10	8	0	0	0	0	10	8	18
	不明・対象外	0	0	11	0	0	199	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	964	144	11	707	213	199	883	351	2	0	53	17	828	334	1,234	

※不明・対象外は、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合及び単独事故の第2当事者をいう。

(出典：警視庁総務部文書課)



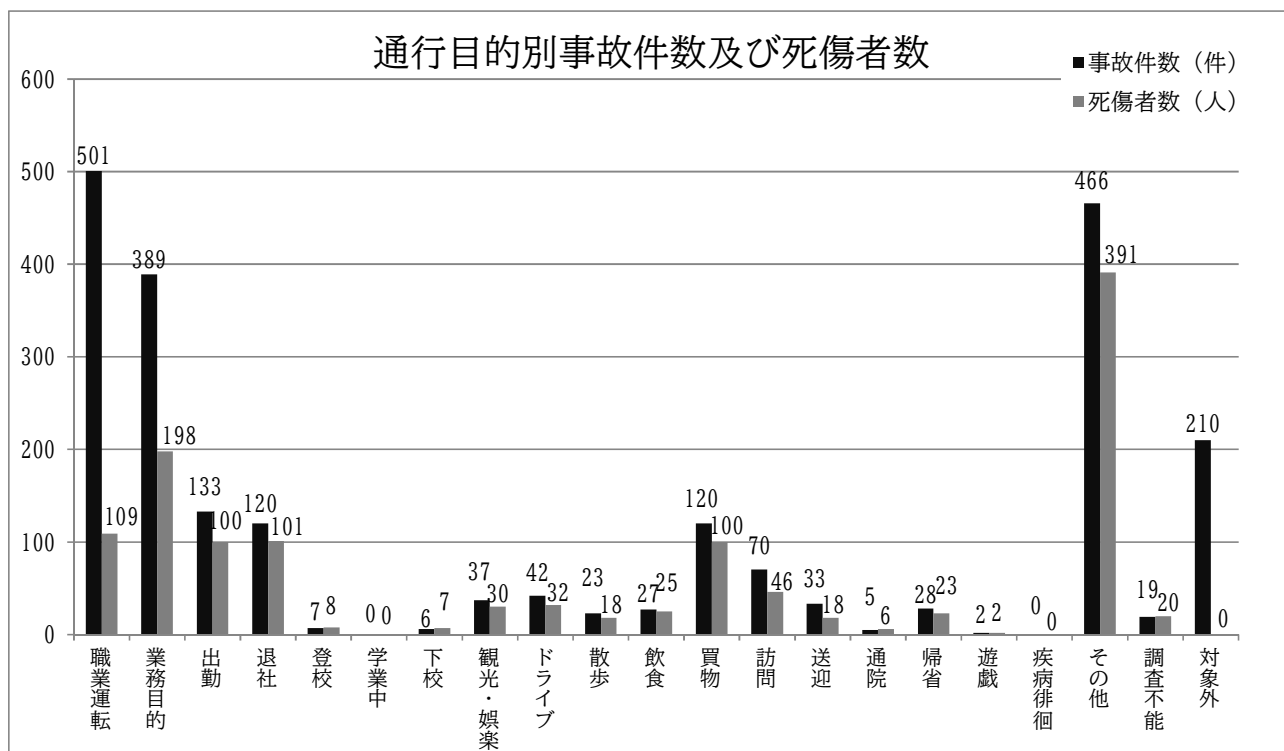
(10) 通行目的別事故件数及び死傷者数

目的別	件数	事故件数 (件)	割合	死傷者数 (人)	内訳(人)		
					死者	重傷者	軽傷者
業務	職業運転	501	22%	109	0	3	106
	業務目的	389	17%	198	0	8	190
通勤	出勤	133	6%	100	1	9	90
	退社	120	5%	101	0	5	96
通学	登校	7	0%	8	0	0	8
	学業中	0	0%	0	0	0	0
	下校	6	0%	7	0	0	7
私用	観光・娯楽	37	2%	30	0	2	28
	ドライブ	42	2%	32	0	1	31
	散歩	23	1%	18	0	0	18
	飲食	27	1%	25	1	1	23
	買物	120	5%	100	0	7	93
	訪問	70	3%	46	0	6	40
	送迎	33	1%	18	0	0	18
	通院	5	0%	6	0	0	6
	帰省	28	1%	23	0	3	20
	遊戯	2	0%	2	0	0	2
	疾病徘徊	0	0%	0	0	0	0
	その他	466	21%	391	0	22	369
調査不能		19	1%	20	0	3	17
対象外		210	9%	0	0	0	0
計		2,238		1,234	2	70	1,162

※事故件数：第1、第2当事者合計数 ※散歩には自転車での散歩も含む。

※職業運転とは、運転することを生業とする職（タクシーや宅配業者など）をいい、業務目的はそれ以外のことをいう。その他とは、目的が複数にまたがるものや、判別が難しい場合に分類される。対象外とは、ひき逃げ等で不明な場合及び物件等で不明な場合をいう。

(出典：警視庁交通事故統計表)



(11) 車両側の違反別発生状況及び死傷者数（自転車は除く）

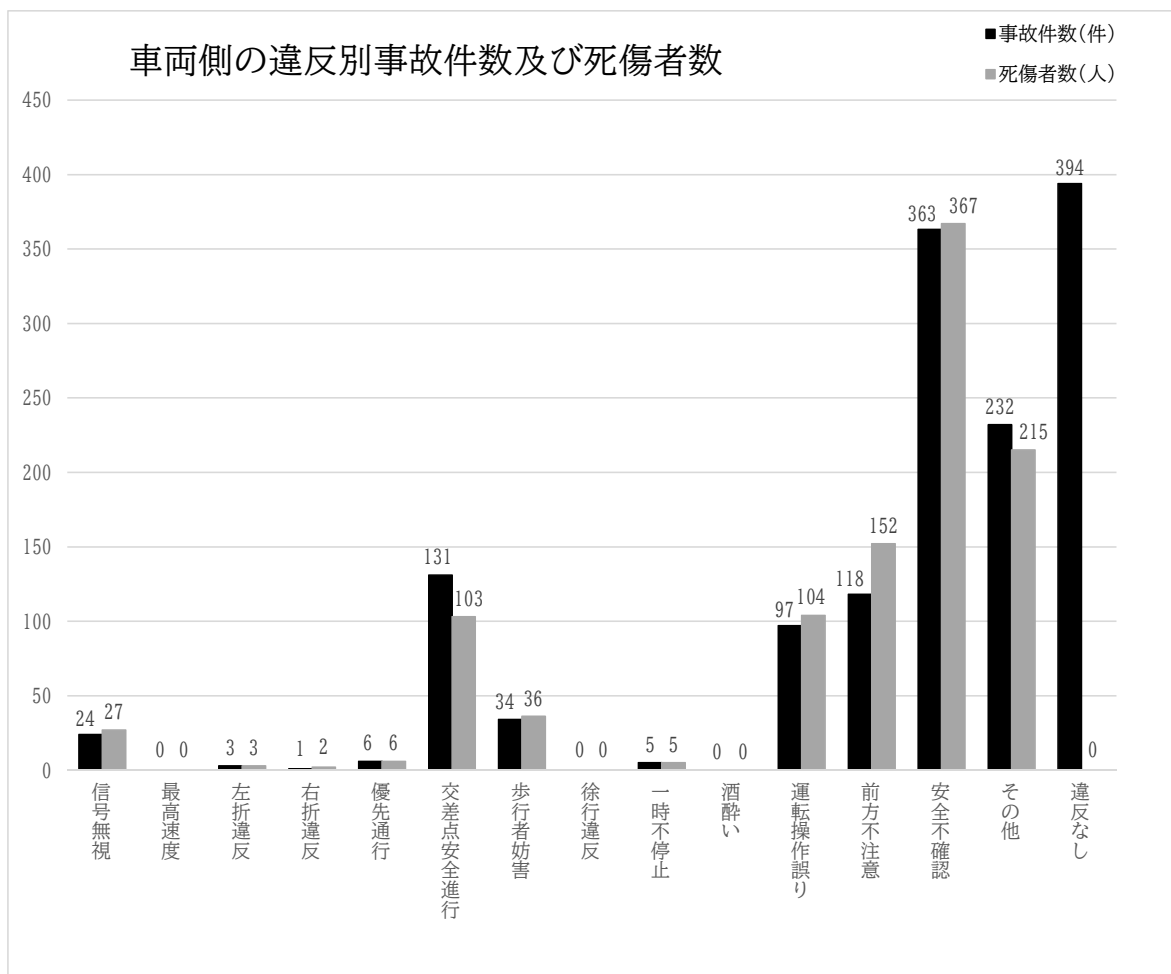
違反種別	件数	事故件数 (件)	割合	第1当事者 事故件数(件)	第2当事者 事故件数(件)	死傷者数 (人)	内訳(人)		
							死者	重傷者	軽傷者
信号無視	24	24	2%	23	1	27	0	3	24
最高速度	0	0	0%	0	0	0	0	0	0
左折違反	3	3	0%	3	0	3	0	0	3
右折違反	1	1	0%	1	0	2	0	0	2
優先通行	6	6	0%	6	0	6	0	5	1
交差点安全進行	131	131	9%	95	36	103	0	13	90
歩行者妨害	34	34	2%	34	0	36	0	5	31
徐行違反	0	0	0%	0	0	0	0	0	0
一時不停止	5	5	0%	5	0	5	0	0	5
酒酔い	0	0	0%	0	0	0	0	0	0
運転操作誤り	97	97	7%	94	3	104	1	0	103
前方不注意	118	118	8%	118	0	152	0	0	152
安全不確認	363	363	26%	341	22	367	0	11	356
その他	232	232	16%	197	35	215	0	14	201
違反なし	394	394	28%	0	394	0	0	0	0
計	1,408	1,408		917	491	1,020	1	51	968

※事故件数は、第1、第2当事者の合計数のため、事故件数と死傷者数は一致しない場合がある。

※事故件数に自転車の事故件数は含まれない。

※その他とは、過重積載や車間距離違反などをいう。

(出典：警視庁交通事故統計表)



(12) 歩行者の違反別発生状況及び死傷者数

違反種別	件数	事故件数 (件)	割合	第1当事者 事故件数(件)	第2当事者 事故件数(件)	死傷者数 (人)	内訳(人)		
							死者	重傷者	軽傷者
信号無視		9	4%	6	3	9	0	4	5
横断歩道外横断		4	2%	0	4	4	0	2	2
横断禁止場所横断		2	1%	0	2	2	0	0	2
その他横断違反		0	0%	0	0	0	0	0	0
酩酊・徘徊		1	0%	0	1	1	0	0	1
飛び出し		11	5%	1	10	11	0	2	9
その他		1	0%	0	1	1	0	0	1
違反なし		184	87%	0	184	182	0	13	169
計		212		7	205	210	0	21	189

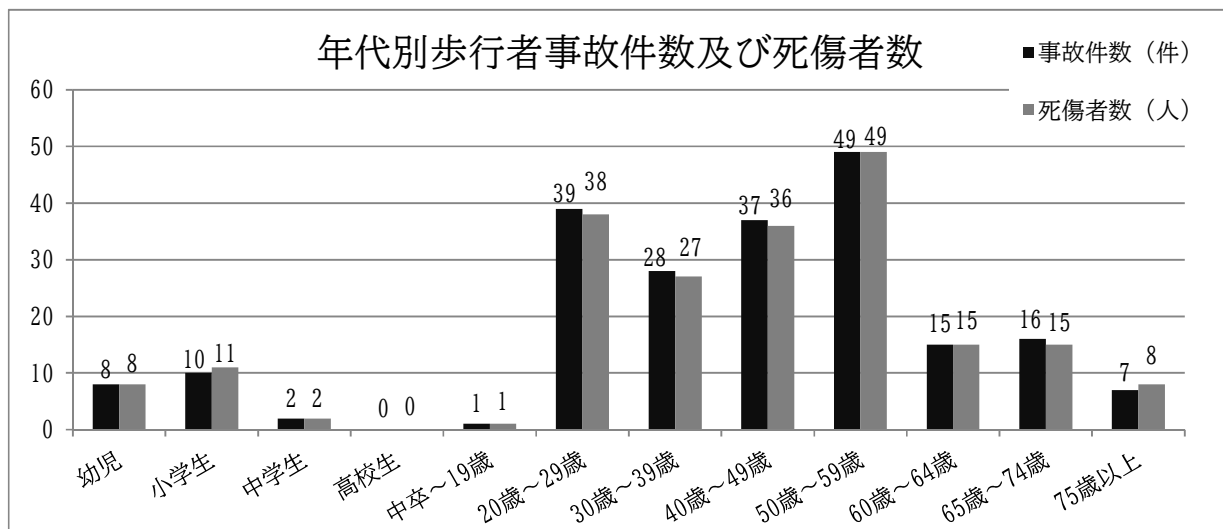
※事故件数は、第1、第2当事者の合計数のため、事故件数と死傷者数は一致しない場合がある。
 ※その他とは、よそ見やイヤホンで音楽を聴いている状況をいう。

(出典：警視庁交通事故統計表)

(12-2) 年代別歩行者事故件数及び死傷者数

年代別	件数	事故件数 (件)	割合	死傷者数 (人)	死者 (人)	負傷者 (人)
子ども	幼児	8	4%	8	0	8
	小学生	10	5%	11	0	11
	中学生	2	1%	2	0	2
若年層	高校生	0	0%	0	0	0
	中卒～19歳	1	0%	1	0	1
	20～29歳	39	18%	38	0	38
	30～39歳	28	13%	27	0	27
	40～49歳	37	17%	36	0	36
	50～59歳	49	23%	49	0	49
	60～64歳	15	7%	15	0	15
高齢者	65～74歳	16	8%	15	0	15
	75歳以上	7	3%	8	0	8
計		212		210	0	210

(出典：警視庁交通事故統計表)



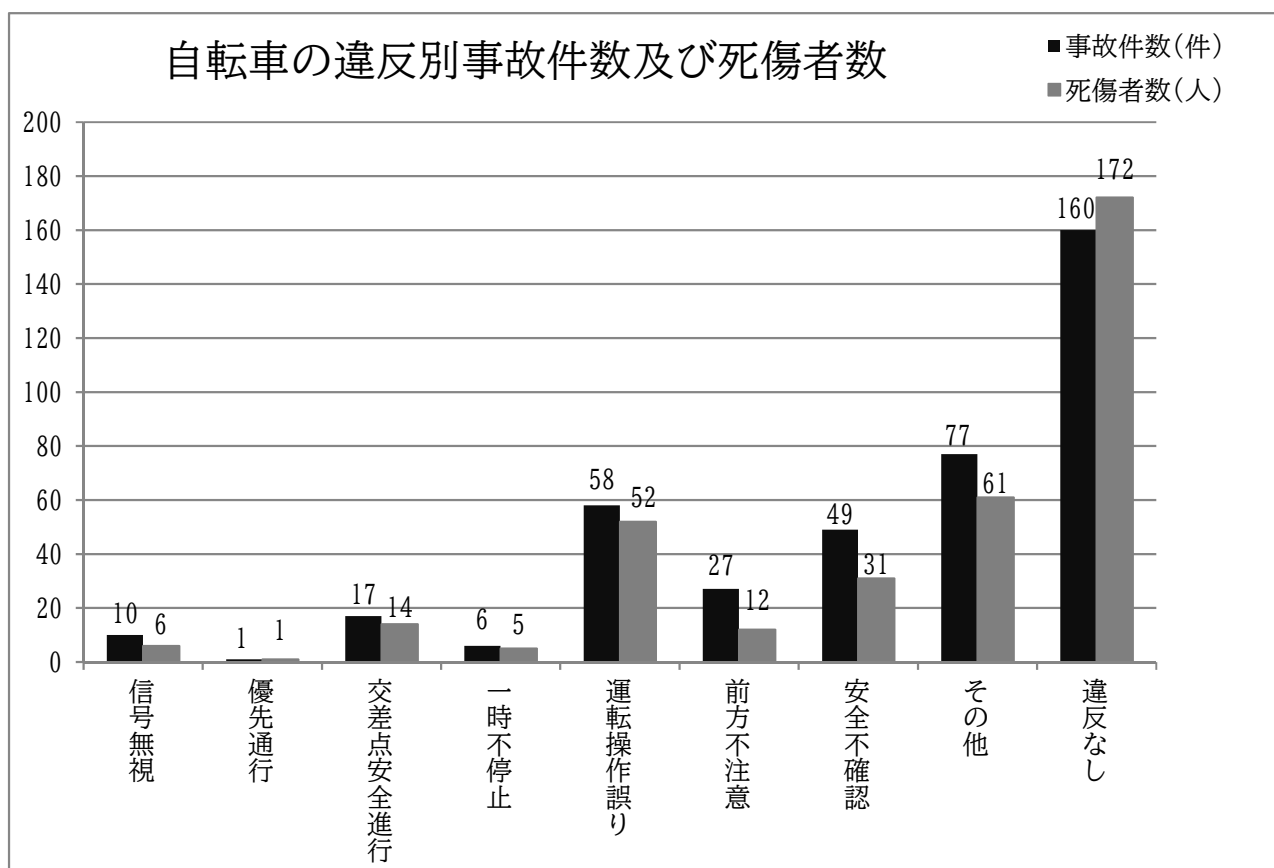
(13) 自転車の違反別発生状況及び死傷者数

違反種別	件数	事故件数 (件)	割合	第1当事者 事故件数(件)	第2当事者 事故件数(件)	死傷者数 (人)	内訳(人)		
							死者	重傷者	軽傷者
信号無視		10	2%	7	3	6	0	1	5
優先通行		1	0%	0	1	1	0	0	1
交差点安全進行		17	4%	4	13	14	0	3	11
一時不停止		6	1%	5	1	5	0	2	3
運転操作誤り		58	14%	57	1	52	0	3	49
前方不注意		27	7%	25	2	12	0	1	11
安全不確認		49	12%	27	22	31	0	5	26
その他		77	19%	58	19	61	1	4	56
違反なし		160	40%	0	160	172	0	5	167
計		405		183	222	354	1	24	329

※事故件数は、第1、第2当事者の合計数のため、事故件数と死傷者数は一致しない場合がある。

※その他とは、二人乗りや右側通行などをいう。

(出典：警視庁交通事故統計表)



(13-2) 自転車事故及び死傷者年代別内訳

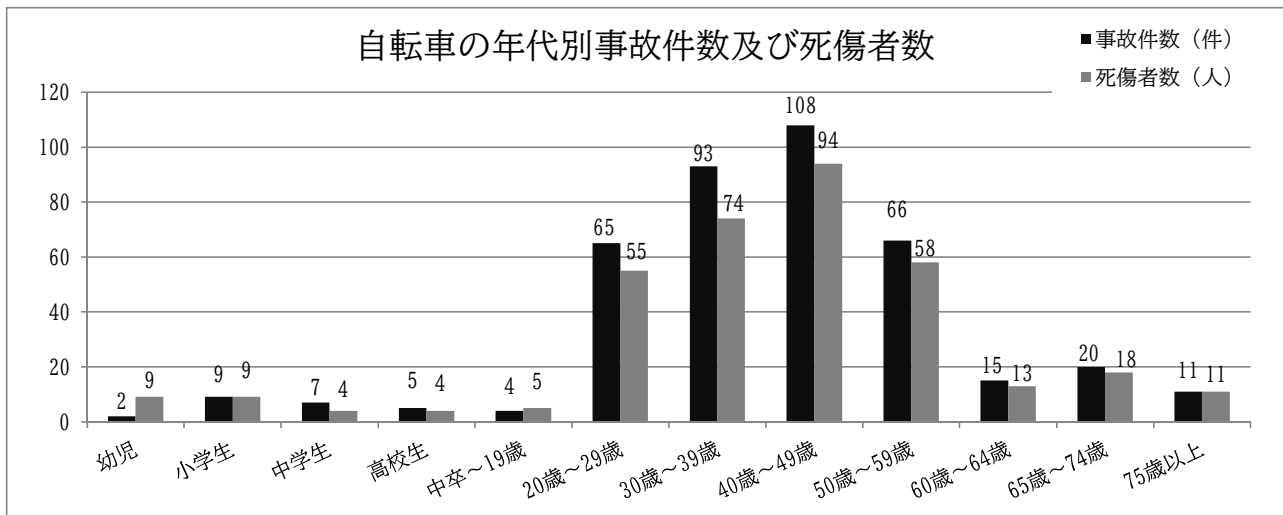
(単位：人)

年代別		件数	事故件数 (件)	割合
子ども	幼児		2	0%
	小学生		9	2%
	中学生		7	2%
若年層	高校生		5	1%
	中卒～19歳		4	1%
	20～29歳		65	16%
	30～39歳		93	23%
	40～49歳		108	27%
	50～59歳		66	16%
高齢者	60～64歳		15	4%
	65～74歳		20	5%
	75歳以上		11	3%
計			405	

年代別		人数年	死傷者数	死者	負傷者
子ども	幼児		9	0	9
	小学生		9	0	9
	中学生		4	0	4
若年層	高校生		4	0	4
	中卒～19歳		5	0	5
	20～29歳		55	1	54
	30～39歳		74	0	74
	40～49歳		94	0	94
	50～59歳		58	0	58
高齢者	60～64歳		13	0	13
	65～74歳		18	0	18
	75歳以上		11	0	11
計			354	1	353

※事故件数は第1、第2当事者の合計数

(出典：警視庁交通事故統計表)



(13-3) 自転車事故相手当事者別件数

相手当事者	第1当事者 事故件数(件)	第2当事者 事故件数(件)	合計 (件)	割合
乗用車	12	150	162	40%
貨物車	1	45	46	11%
二輪車	4	9	13	3%
自転車	15	15	30	7%
歩行者	48	1	49	12%
その他車両	1	0	1	0%
単独	102	0	102	25%
対象外	0	2	2	0%
計	183	222	405	

※対象外は、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合をいう。

(出典：警視庁総務部文書課)

(14) 車両別事故発生状況及び死傷者数

車両種別		件数	事故件数 (件)	割合	第1当事者 事故件数(件)	第2当事者 事故件数(件)	死傷者数 (人)	内訳(人)		
								死者	重傷者	軽傷者
乗用車	大型車		7	0%	6	1	1	0	0	1
	中型車		5	0%	2	3	2	0	0	2
	準中型車		1	0%	1	0	0	0	0	0
	普通車		857	38%	608	249	341	0	2	339
	軽自動車		53	2%	29	24	27	0	4	23
貨物車	大型車		22	1%	19	3	2	0	0	2
	中型車		16	1%	10	6	5	0	1	4
	準中型車		23	1%	17	6	7	0	0	7
	普通車		81	4%	56	25	25	0	0	25
	軽自動車		96	4%	73	23	29	0	0	29
特殊車			3	0%	2	1	2	0	0	2
二輪車	自動二輪		181	8%	66	115	173	1	15	157
	原付		63	3%	28	35	54	0	3	51
自転車			405	18%	183	222	354	1	24	329
歩行者			212	9%	7	205	210	0	21	189
その他			14	1%	12	2	2	0	0	2
物件等			199	9%	0	199	0	0	0	0
計			2,238		1,119	1,119	1,234	2	70	1,162

※特殊車とは、特殊な用途のために特殊な形状構造をした自動車のことで、走行や運搬よりも、その作業機を使うことが目的の自動車をいう。

※その他とは、路面電車、列車、軽車両その他（リヤカー、荷車等）、道路上の歩行者以外の人、道路外、ひき逃げ等で不明の人をいう。

(出典：警視庁交通事故統計表)

(15) タクシー関与の人身事故件数の推移

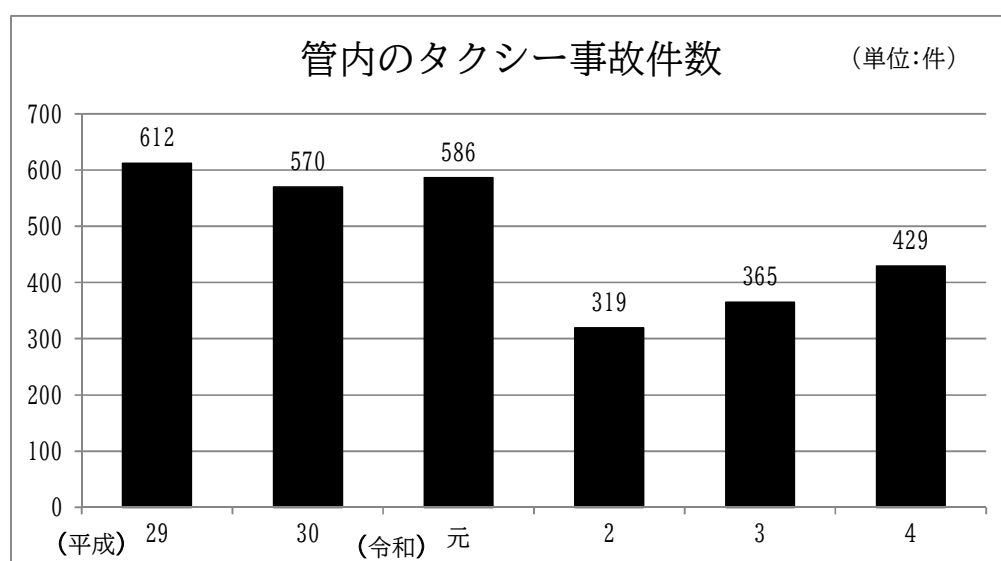
警察署	年	29	30	元	2	3	4
	区分						
愛宕	全発生件数(件)	218	245	258	168	190	236
	タクシー件数(件)	100	118	118	52	77	100
	関与率	45.9%	48.2%	45.7%	31.0%	40.5%	42.4%
三田	全発生件数(件)	143	188	199	136	151	157
	タクシー件数(件)	51	63	62	40	41	35
	関与率	35.7%	33.5%	31.2%	29.4%	27.2%	22.3%
高輪	全発生件数(件)	239	232	192	138	120	145
	タクシー件数(件)	91	83	70	38	47	42
	関与率	38.1%	35.8%	36.5%	27.5%	39.2%	29.0%
麻布	全発生件数(件)	383	322	362	255	264	305
	タクシー件数(件)	205	166	186	92	96	125
	関与率	53.5%	51.6%	51.4%	36.1%	36.4%	41.0%
赤坂	全発生件数(件)	254	202	229	178	161	249
	タクシー件数(件)	124	105	119	81	83	106
	関与率	48.8%	52.0%	52.0%	45.5%	51.6%	42.6%
東京湾岸	全発生件数(件)	372	304	278	270	347	360
	タクシー件数(件)	41	35	31	16	21	21
	関与率	11.0%	11.5%	11.2%	5.9%	6.1%	5.8%
管内件数	全発生件数(件)	1,609	1,493	1,518	1,145	1,233	1,452
	タクシー件数(件)	612	570	586	319	365	429
管内平均	関与率	38.0%	38.2%	38.6%	27.9%	29.6%	29.5%
都内平均	関与率	14.0%	13.3%	13.0%	9.9%	9.7%	10.3%

※タクシー件数は、タクシーが第1・第2当事者として関与した事故件数をいう。

※警察署別の発生件数には、港区以外の隣接区を含む。

各署の件数は各署の勤務員が取り扱った件数であり、区内のみの件数の把握は不可能。

(出典：警視庁総務部文書課)



(16) 所轄別交通事故多発路線

警察署名		路線	事故件数 (件)	死傷者数 (人)	死亡 (人)	重傷者 (人)	軽傷者 (人)
愛宕警察署	1	外堀通り	26	33	0	1	32
	2	国道15号	26	27	0	2	25
	3	日比谷通り	20	24	0	2	22
	4	愛宕下通り	16	17	0	1	16
	5	環状2号線	15	17	1	0	16
三田警察署	1	国道1号	28	31	0	6	25
	2	国道15号	26	28	0	4	24
	3	海岸通り	14	18	0	1	17
	4	旧海岸通り	7	10	0	1	9
	5	日比谷通り	3	3	0	0	3
高輪警察署	1	国道15号	35	45	0	3	42
	2	国道1号	27	30	0	3	27
	3	目黒通り	10	10	0	0	10
	4	海岸通り	8	9	0	2	7
	5	旧海岸通り	3	3	0	0	3
麻布警察署	1	六本木通り	48	48	0	3	45
	2	外苑東通り	31	31	0	0	31
	3	環状3号線	27	27	0	1	26
	4	麻布通り	23	23	0	0	23
	5	明治通り	21	21	0	0	21
赤坂警察署	1	国道246号	46	48	0	2	46
	2	外苑東通り	29	33	0	3	30
	3	六本木通り	27	36	0	1	35
	4	外堀通り	24	28	0	1	27
	5	赤坂通り	16	17	0	3	14
東京湾岸警察署	1	都道	49	5	0	0	5
	2	国道357号	18	3	0	0	3
	3	臨海道路	16	3	0	0	3
	4	臨港道路	15	3	0	0	3
	5	区道	1	1	0	0	1

※東京湾岸警察署は、港区管内の数字（品川区、大田区、江東区を除く）

（出典：6警察署回答）

用語の説明

- 1 交通事故 道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）をいう。
- 2 死亡（死者） 交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合（人）をいう。
- 3 重傷（重傷者） 交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合（人）をいう。
- 4 軽傷（軽傷者） 交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合（人）をいう。
- 5 負傷（負傷者） 「重傷」（重傷者）と「軽傷」（軽傷者）の合計をいう。
- 6 第1当事者 最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 7 第2当事者 最初に交通事故に関与した車両等（自転車を含む）の運転者、歩行者又は構造物等の物件のうち、第1当事者以外のものをいう。
- 8 事故類型 事故をまず当事者の種類（人または車両）によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等（動き、位置、衝突物等）によって更に細かく分類したものである。
- 9 自動二輪 道路交通法上の自動二輪車をいう。
（原付：原動機付自転車をいう。排気量50cc以下のもの）
- 10 主要都道 道路法で定められた道路の分類の一つ。都道府県が、各区域の中にある道路について地域的な幹線道路として認定したものをいう。
東京都は300番代が主要都道としている。（これ以外は一般都道になる）

令和4年 港区内の交通事故概要と傾向

交通事故発生状況（1ページ目）

- 全国の事故件数及び死者数は共に減少しましたが、東京都（前年比+2,572件）と港区（前年比+195件）では、事故件数が増加し、港区では死者数も1名増加しました。

	年別	事故件数（件）	死者数（人）
全 国	令和4年	(速報値) 301,193	2,610
	令和3年	305,196	2,636
	増減	-4,003	-26
東京都	令和4年	30,170	132
	令和3年	27,598	133
	増減	+2,572	-1
港 区	令和4年	1,119	2
	令和3年	924	1
	増減	+195	+1

区内2件の死亡事故の概要

日時：令和4年3月5日（土）午前6時22分ごろ（6月3日（金）に交通事故死として認定） 場所：港区新橋3-25 状況：男性28歳（区民）が自転車で乗り転倒し、帰宅後に死亡
日時：令和4年5月14日（土）午前7時16分ごろ 場所：港区新橋4-30（環2トンネル内、築地側から新橋に向かう上り車線） 状況：男性41歳の自動二輪車単独事故

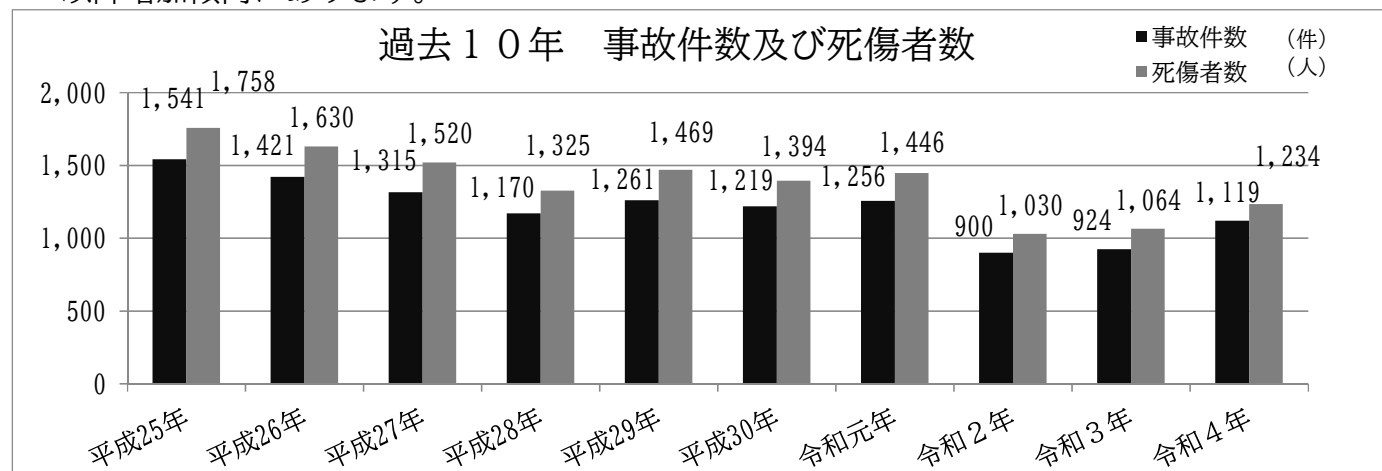
(2) 交通種別死傷者数（1ページ目）

(単位：人)

	自動車	自動二輪	原 付	自転車	歩行者	その他	計
死 者	0	1	0	1	0	0	2
負傷者	441	172	54	353	210	2	1,232

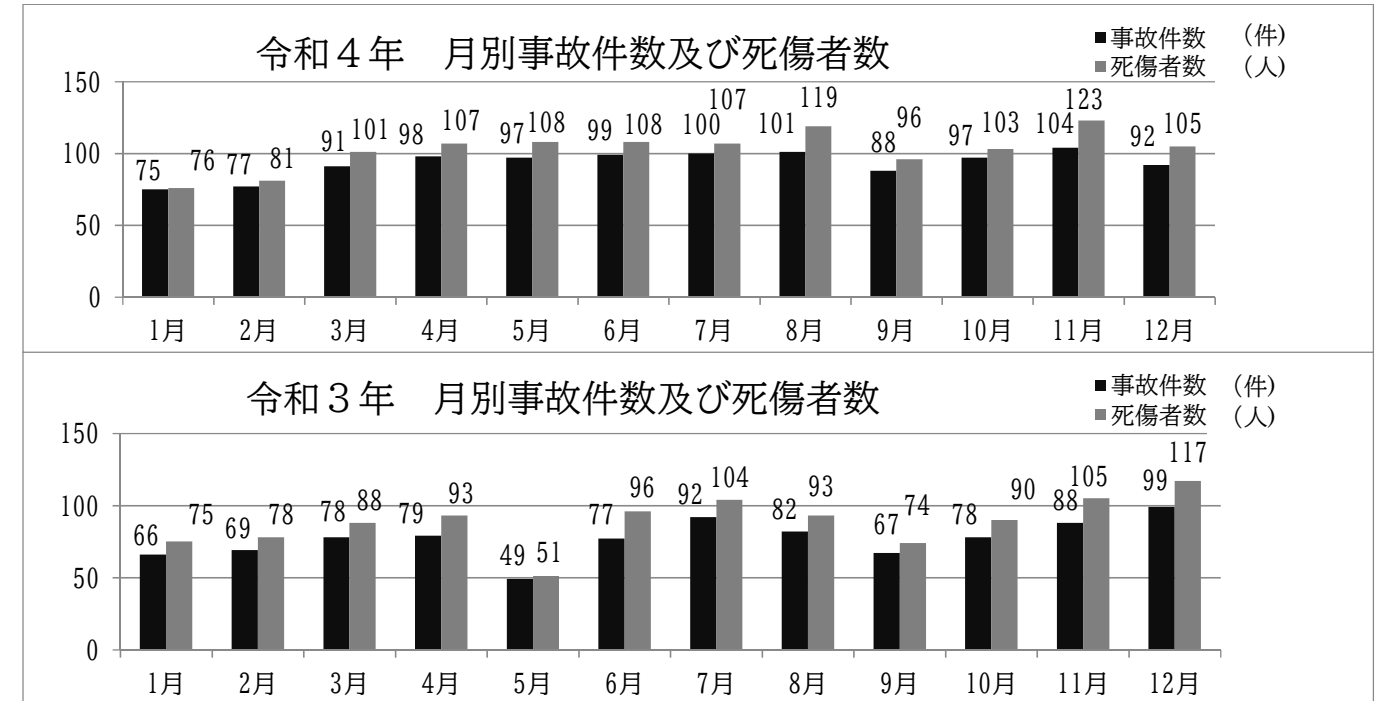
(3) 交通事故件数及び死傷者数経年表（2ページ目）

- 交通事故件数及び死傷者数は、過去10年間減少傾向でしたが、令和2年を境に令和3年以降増加傾向にあります。



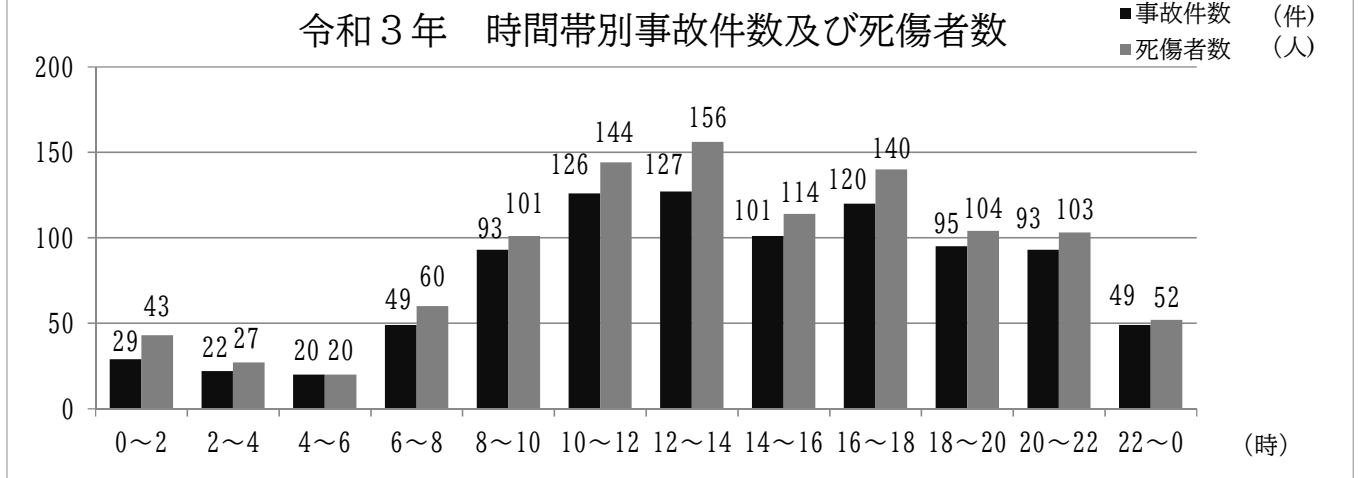
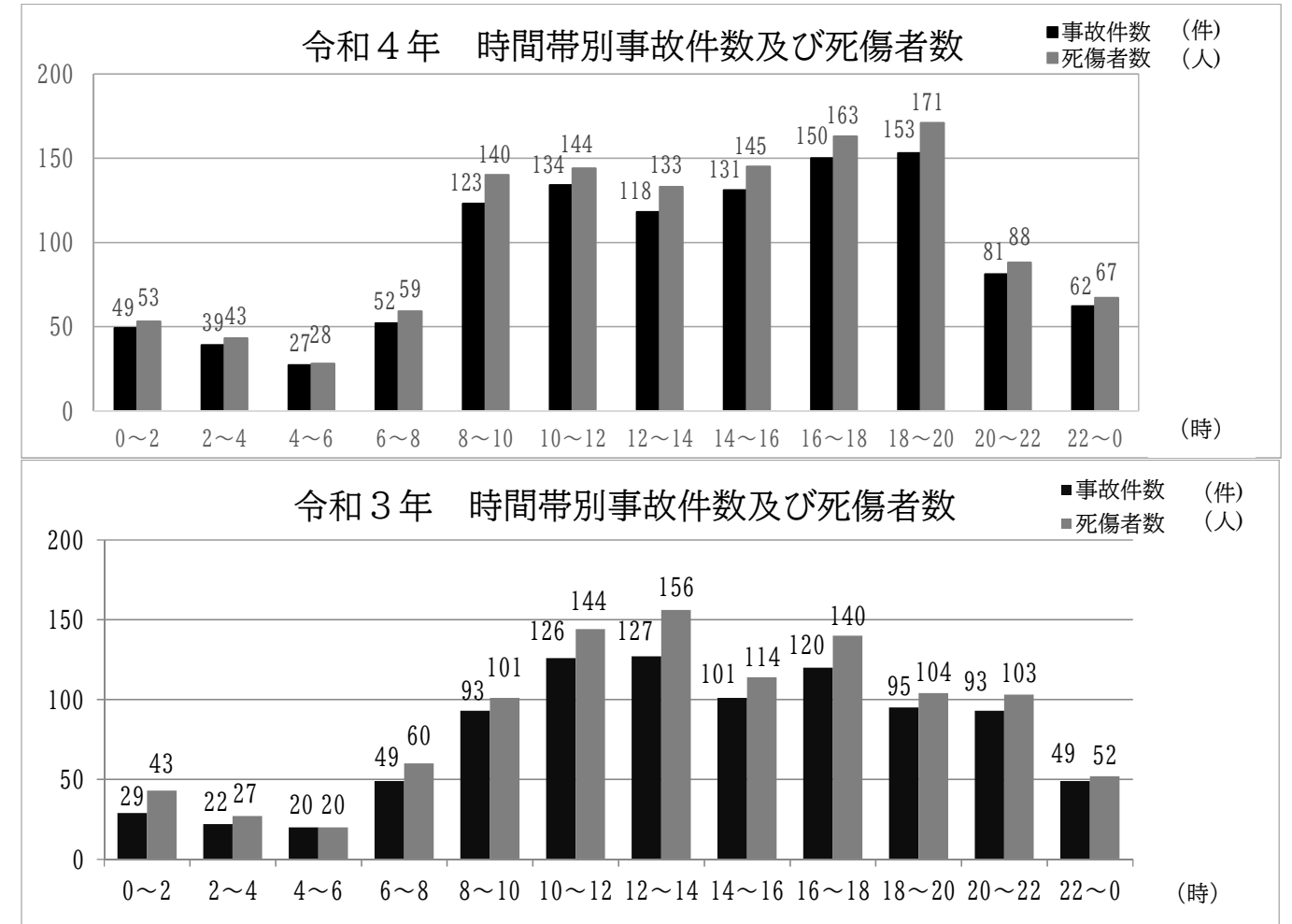
(4) 月別交通事故発生状況（3ページ目）

- 令和3年に比べて、令和4年の事故件数は月による大きな変動はみられませんでした。



(6) 時間帯別交通事故発生状況（4ページ目）

- 令和4年は、8～20時までの時間帯で事故件数が多くなっています。



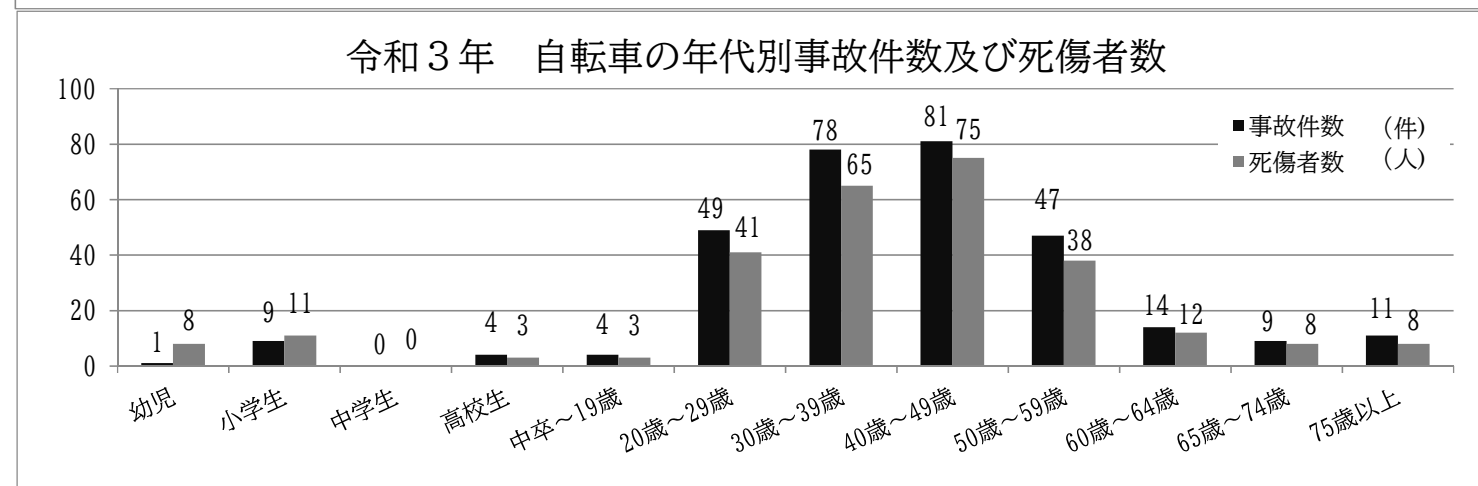
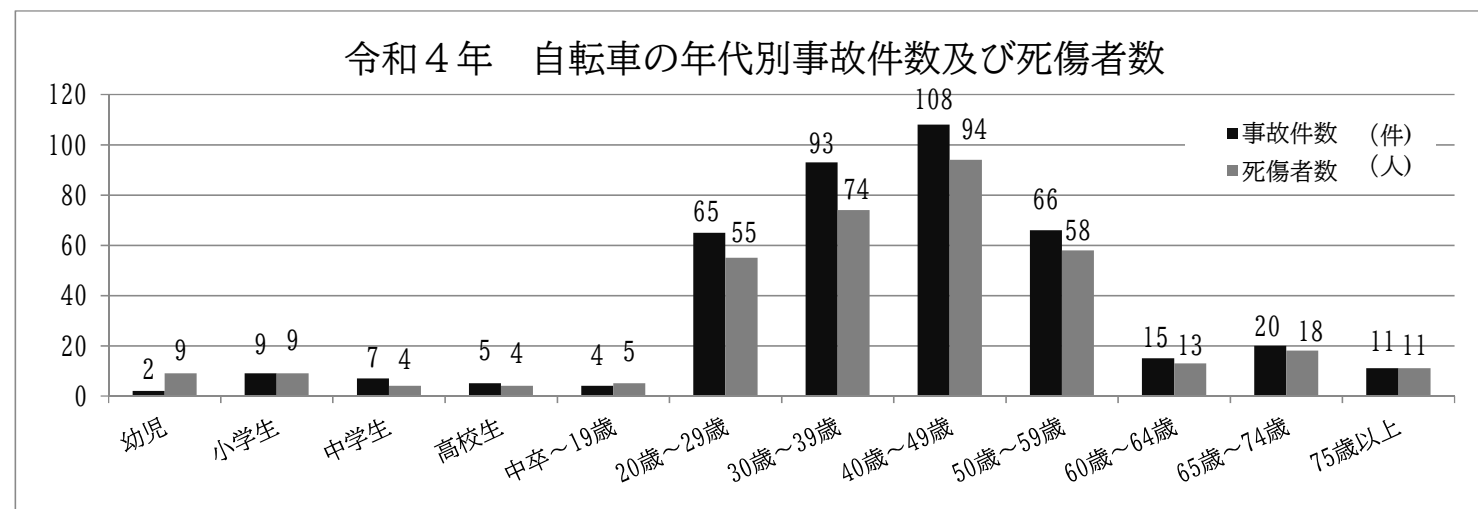
(8) 住所地別事故件数及び死者数 (5 ページ目)

・ 港区内居住者及び港区外居住者ともに事故件数は増加しています。特に港区内・港区外を問わず男性の事故件数が大きく増加しています。

		事故件数 (件)			死者 (人)		
		令和4年	令和3年	増減	令和4年	令和3年	増減
港区内	男	150	84	66	1	0	1
	女	65	35	30	0	0	0
	計	215	119	96	1	0	1
港区外	男	812	729	83	1	1	0
	女	79	60	19	0	0	0
	計	891	789	102	1	1	0
不明	男	2	1	1	0	0	0
	女	0	0	0	0	0	0
	不明	11	15	-4	0	0	0
	計	13	16	-3	0	0	0
合計	男	964	814	150	2	1	1
	女	144	95	49	0	0	0
	不明	11	15	-4	0	0	0
	計	1,119	924	195	2	1	1

(13-2) 自転車事故及び死傷者年代別内訳 (11 ページ目)

・ 令和4年の自転車事故件数は、令和3年に比べて大きく増加 (前年比+98件) しています。

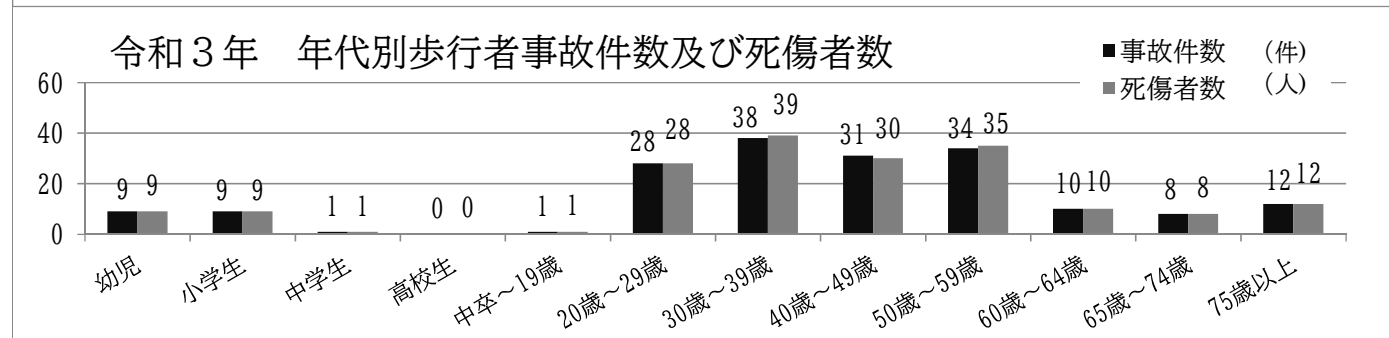
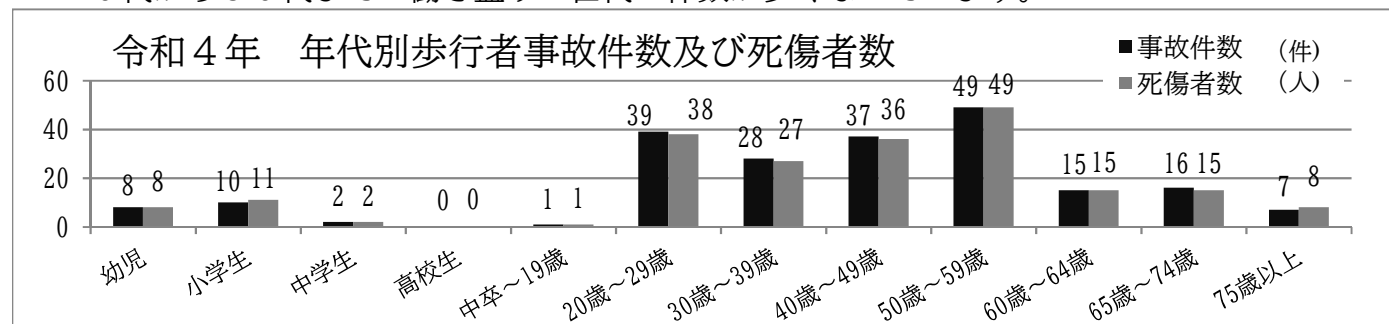


(9) 年代別事故件数及び死傷者数 (6 ページ目)

	事故件数 (第1当事者と第2当事者の計) (件)			死者 (人)		
	令和4年 上半期	令和4年 下半期	計	令和4年 上半期	令和4年 下半期	計
子ども	24	14	38	0	0	0
高齢者	151	149	300	0	0	0

(12-2) 歩行者事故及び死傷者年代別内訳 (9 ページ目)

・ 歩行者事故件数は、令和3年に比べて31件増加しています。港区は昼間人口が多いことから20代から50代までの働き盛りの世代の件数が多くなっています。



(15) タクシー関与の人身事故件数の推移 (13 ページ目)

タクシー関与の人身事故件数は、令和2年を境に令和3年以降増加傾向にあります。

