

## 機械式自転車駐車場の改修について

### 1 機械式自転車駐車場の現状

区内で開設中の機械式自転車駐車場は以下の5施設となっておりますが、一の橋公園自転車駐車場以外の4施設については、整備当時、チャイルドシート付大型自転車（以下「大型自転車」といいます。）が普及していなかったため、製造メーカーでは収容可能な車両として設計していなかったことから、大型自転車の利用ができない状況となっております。

近年利用者が拡大している大型自転車等を収容可能にすることで、子育て世帯の自転車利用を支援し利便性の向上を図ることと、自転車駐車場の利用率向上のために機械式自転車駐車場の改修を進めます。

#### 区立自転車駐車場（機械式）一覧

駐車場名	開設年月日	収容台数（基数） 利用方法	利用状況 （台/日）*日平均
こうなん星の公園 自転車駐車場	平成22年7月1日	1,020台(5基) 定期	定期：469
三河台公園 自転車駐車場	平成25年6月1日	204台(1基) 定期、一時	定期：128 一時：6
桜田公園 自転車駐車場	平成28年4月1日	408台(2基) 定期、一時	定期：202 一時：13
六本木駅 自転車駐車場	平成29年8月1日	428台(2基 うち20台平置) 定期	定期：132
一の橋公園 自転車駐車場	令和5年7月31日	400台(2基) 定期、一時	定期：226 一時：33

### 2 改修方針

#### (1) 改修方法（内部パレット取替）

既存の1基あたり204台の自転車収容パレットを、大型自転車等を96台分収容可能なパレットに取替えます。

改修中は、改修しない側の機械を平常どおり稼働するため、駐車場利用者は引き続きの利用が可能となります。

## (2) 改修基数

改修後は1基当たりの収容数が半数程度に減少することとなるため、各施設の現状の利用台数を確保したうえで、大型自転車等の新たな需要想定を満たせるように、以下のとおり、改修基数を定めました。なお、大型自転車等の需要想定は利用実態調査結果を基に、現状の各施設における利用台数の30%としました。

三河台公園自転車駐車場については設置基数が1基であり、改修した場合に現状の需要数が満たせなくなることや、工事期間中の代替え施設の確保が困難なことから、今回の改修の対象とはせず、大型自転車等の利用者には近隣の六本木自転車駐車場の利用をご案内します。

	こうなん星の公園	桜田公園	六本木駅
現収容台数	1,020台(5基)	408台(2基)	428台(2基 うち20台平置)
現状の利用台数 (a)	469台	215台	132台
チャイルドシート付 大型需要台数 (b)	141台	65台	40台
需要台数 (a+b)	610台	280台	172台
改修基数	2基 (192台)	1基 (96台)	1基 (96台)
改修後収容台数	804台	300台	320台 (うち20台平置)

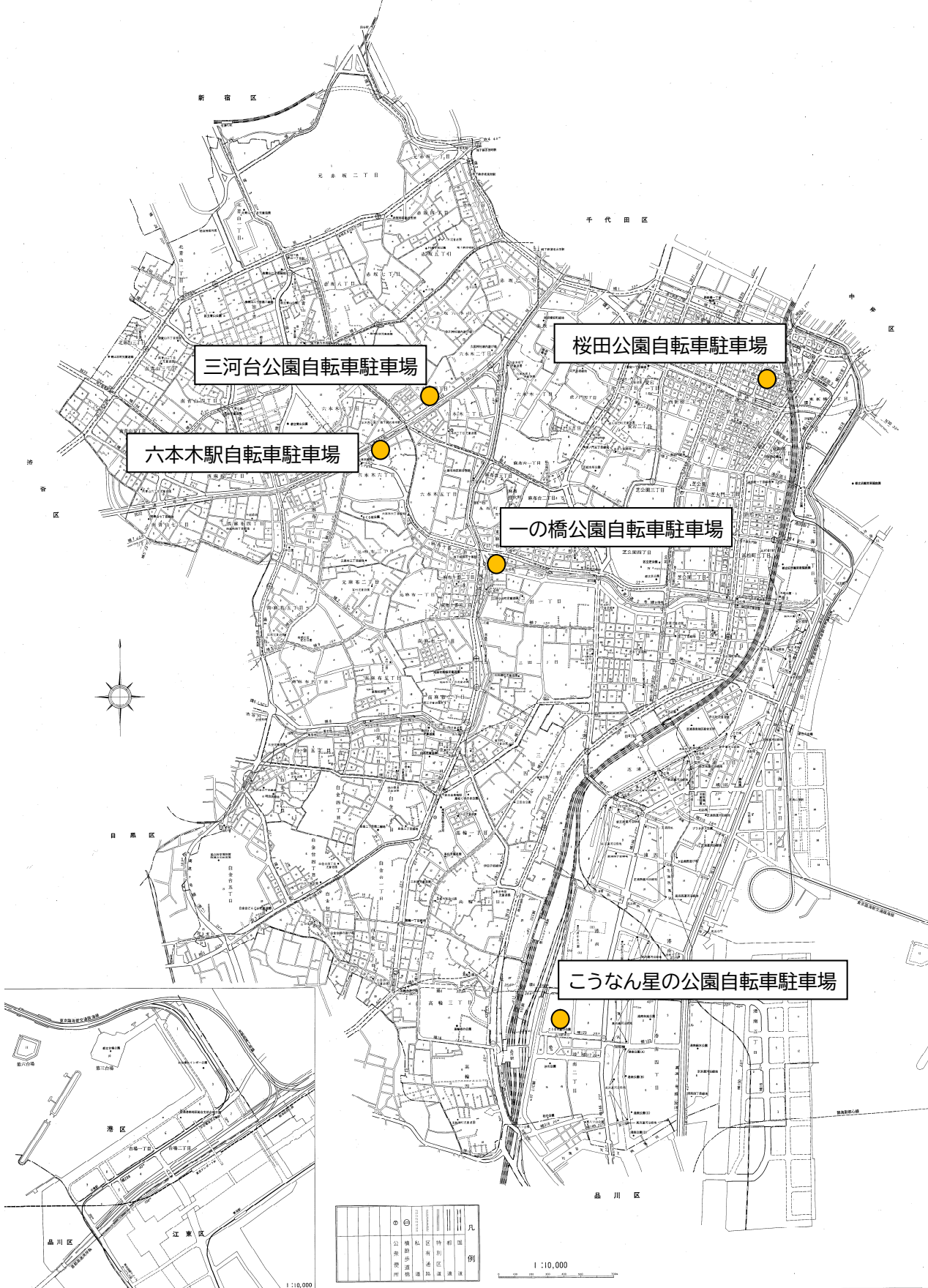
## 3 概算事業費

	改修基数(基)	改修費用
こうなん星の公園	2	6,600万円
六本木駅	1	3,300万円
桜田公園	1	3,300万円
計	4	13,200万円

## 4 今後のスケジュール(予定)

令和6年9月～令和7年3月 こうなん星の公園及び六本木駅自転車駐車場改修  
 令和8年度 桜田公園自転車駐車場改修

# 区立自転車駐車場(機械式) 位置図



機械式自転車駐車場 イメージ図(こうなん星の公園自転車駐車場)



断面図



平面図