

### 港区コミュニティバスの運行状況について

港区コミュニティバスは、平成16年10月に運行を開始した田町・赤坂ルートと平成22年3月に新たに導入した新規5路線の合計7路線で運行しています。

区は、新規5路線を対象として、運行経費と運行収入の差額について補助しています。

本事業は、区民生活に定着した事業で、現状サービスの維持と安定した事業運営が必要のため、今後も収支率の改善に向けた取組を進めていきます。

#### 1 運行状況について

##### (1) 利用者数

平成30年度の7路線合計の利用者数は4,085,460人で、平成29年度と比較して、135,007人、3.4%増加しました。

このうち新規5路線の利用者数は、2,831,697人で、平成29年度と比較して83,163人、3.0%増加しました。

(単位：人)

	29年度	30年度	対前年比	
田町	913,361	947,499	103.7%	↗
赤坂	288,558	306,264	106.1%	↗
2ルート計	1,201,919	1,253,763	104.3%	↗
芝	289,113	311,892	107.9%	↗
麻布東	131,056	142,423	108.7%	↗
麻布西	344,829	357,277	103.6%	↗
青山	567,010	579,051	102.1%	↗
高輪	773,928	793,030	102.5%	↗
芝浦港南	642,598	648,024	100.8%	↗
5ルート計	2,748,534	2,831,697	103.0%	↗
総合計	3,950,453	4,085,460	103.4%	↗

## (2) 新規5路線の収支率

平成30年度の新規5路線の平均収支率は59.3%で、平成29年度と比較すると、収入は約509万円、支出は約91万円増え、平均収支率は1ポイント増加しました。

(単位：千円)

	収入			支出	収支	補助金	収支率
	運賃収入	広告収入等	計				
29年度	255,480	12,157	267,637	459,105	△ 191,468	186,917	58.3%
30年度	263,793	8,933	272,726	460,018	△ 187,292	185,000	59.3%

※収支率は、収入÷支出の割合です。補助金は、予算の範囲内での交付です。

## (3) ルート別の収支率

芝ルート、麻布東ルートの収支率が30%を下回っており、改善策を検討する必要があります。

	芝	麻布東	麻布西	青山	高輪	芝浦港南	田町	赤坂
平成29年度	29%	20%	54%	62%	100%	67%	92%	46%
平成30年度	28%	23%	49%	63%	98%	66%	93%	44%

## 2 今後の取組について

平成30年度には、バス停の駐車対策として、赤坂・青山ルートの高橋是清翁記念公園前バス停に区画線を設置するとともに、バスの乗降口をバス停に合わせる環境整備工事を芝ルートの芝園橋バス停で実施しました。

また、運行事業者は、バス停の環境整備として、標識が夜間に見えにくい2か所のバス停、133-2 南青山六丁目（青山ルート）、141 東京高輪病院（高輪ルート）に、試験的にソーラーパネルを取り付けたほか、平成29年度からこれまでに15か所の広告付上屋を整備しました。

今後、芝ルートと麻布東ルートの改善策及び交通不便地域の解消として芝浦港南ルートの改善策を検討します。

さらに、運行事業者には、より一層の利用促進と経費削減に向けた経営努力を求めています。