案 第 兀 + 七 号

工 事 請 負 契 約  $\mathcal{O}$ 承 認 に 0 11 て

右  $\mathcal{O}$ 議 案 を 提 出 す る

令 和 元 年 六 月 + 九 日

提

出

者

港

区

長

武

井

雅

昭

左 記  $\mathcal{O}$ 工 事 請 負 契 約  $\mathcal{O}$ 承 認 を 求  $\Diamond$ る

工

事

請

負

契

約

 $\mathcal{O}$ 

承

認

に

9

11

て

記

事  $\mathcal{O}$ 規 模 昇 降 機 エ レ ベ タ 七 基  $\mathcal{O}$ 新 設

随 意 契 約

億 八 千 +

八

万

円

契 約 承 認  $\mathcal{O}$ 日

約 締 結 期 日 契 約 締 結  $\mathcal{O}$ 日  $\mathcal{O}$ 꿒 日 か 5 令

方 東 区

七

契

約

 $\mathcal{O}$ 

相

手

六

工

五

契

兀

契

約

金

額

 $\equiv$ 

契

約

 $\mathcal{O}$ 

方

法

工

工

事

 $\mathcal{O}$ 

名

称

芝

五

丁

目

複

合

施

設

新

築

に

伴

う

昇

降

機

エ レ

ベ ]

タ

]

設 備

工 事

京 都 荒 Ш 荒 Ш 七 丁 目 + 九 番 号

和

 $\equiv$ 

年

+

<del>--</del>

月

+

六 日

ま

で

三 菱 電 機 ピ ル テク 1 サ ] ピ ス 株 式 会 社

説 明)

港 区 議 会 0 議 決 に 付 す べ き 契 約 及 び 財 産 0 取 得 又 は 処 分 に 関 す る 条 例 昭 和 + 九 年 港 区

例 第 八 号) 第二 条  $\mathcal{O}$ 規 定 に 基づ き、 本 案 を 提 出 ٧, た L ま す。

代表取締役 吉川正

巳

条

	<del>, , ,</del>	Γ		
参		   工事名称	芝五丁目複合施設新築に伴う昇降機(エレベーター)	工事概要
少 考 資 料	芝五丁目	_ 工 爭 口 1까	設備工事	昇降機(エレベーター)の設置工事
		工事場所	港区芝五丁目606番1、5	1号機~4号機 乗用 定員20人、積載量1,350kg
		敷地面積	2, 291.85 m²	定格速度150m/分、停止階 地上1階~地上11階
		建築面積	1, 882.88 m²	5 号機 乗用 定員13人、積載量900kg
	複	延べ面積	18,323.80 m²	定格速度60m/分、停止階 地上4階~地上7階
	合施設	高 さ	58.00m	6 号機 乗用 定員 1 5 人、積載量 1, 0 0 0 k g
		構造	鉄筋コンクリート造一部鉄骨造	定格速度45m/分、停止階 地上1階、地上2階
	新	階数	地下1階/地上12階(塔屋2階)	7 号機 乗用兼非常用 定員 2 6 人、積載量 1, 7 5 0 k g
	築			定格速度105m/分、停止階 地下1階~塔屋1階
	1=			
	伴			
	う			
	昇降			
	P <del>ヸ</del>		三田三丁目 ○ 港区立三田図書館 三田駅 一般国道15号	W. Link Hilling Co.
			三田三丁目	
	ュ		一般国道 15号	
	レ		芝五丁目	
	ベー		工事場所:	000 600 一般国道15号
	タ		工事場所: 港区芝五丁目606番1、5	6号機 (乗用)
			J R	道路境界線 5号機 (乗用)
			芝浦三丁目	
	設			禁 計画建物 新
	備			7号機(乗用兼非常用)
	エ			1号機 (乗用) 4号機 (乗用)   2号機 (乗用) 3号機 (乗用)
	事		N A	<b>2.3 版 (米/II</b> )
			案内図 縮尺1/4,000	配置図 縮尺1/1,000
			米内区が旧人「/ 4, 000	