

令和5年 港区内の交通事故概要（抜粋）

交通事故発生状況（P1）

全国、東京都及び港区の事故件数、死者数はいずれも増加しました。
また、港区では死者数が3名増加しました。

	年別	事故件数（件）	死者数（人）
全 国	令和5年	307,930	2,678
	令和4年	300,839	2,610
	増減	+7,091	+68
東京都	令和5年	31,385	136
	令和4年	30,170	132
	増減	+1,215	+4
港 区	令和5年	1,204	5
	令和4年	1,119	2
	増減	+85	+3

区内5件の死亡事故の概要

日時：令和5年1月24日（火）午前8時05分頃 場所：港区芝3-4-10先 日比谷通り 状況：男性49歳が大型自動二輪車で走行中、普通貨物車と衝突
日時：令和5年4月25日（火）午前10時35分頃 場所：港区海岸2-6先 海岸通り 状況：男性51歳が大型自動二輪車で走行中、タクシーと衝突
日時：令和5年4月28日（金）午後9時35分頃 場所：港区赤坂4-8先 青山通り 状況：男性36歳が停車中のタクシーから降車後、普通乗用車にひかれる
日時：令和5年8月24日（木）午後1時06分頃 場所：港区南青山1-1先 青山通り 状況：男性50歳が自動二輪車で走行中、大型貨物車と衝突
日時：令和5年11月30日（木）午後9時30分頃 場所：港区東新橋1-9先 環状二号線（トンネル内） 状況：男性20歳が自動二輪車で走行中、単独の事故

（2）交通種別死傷者数（P1）

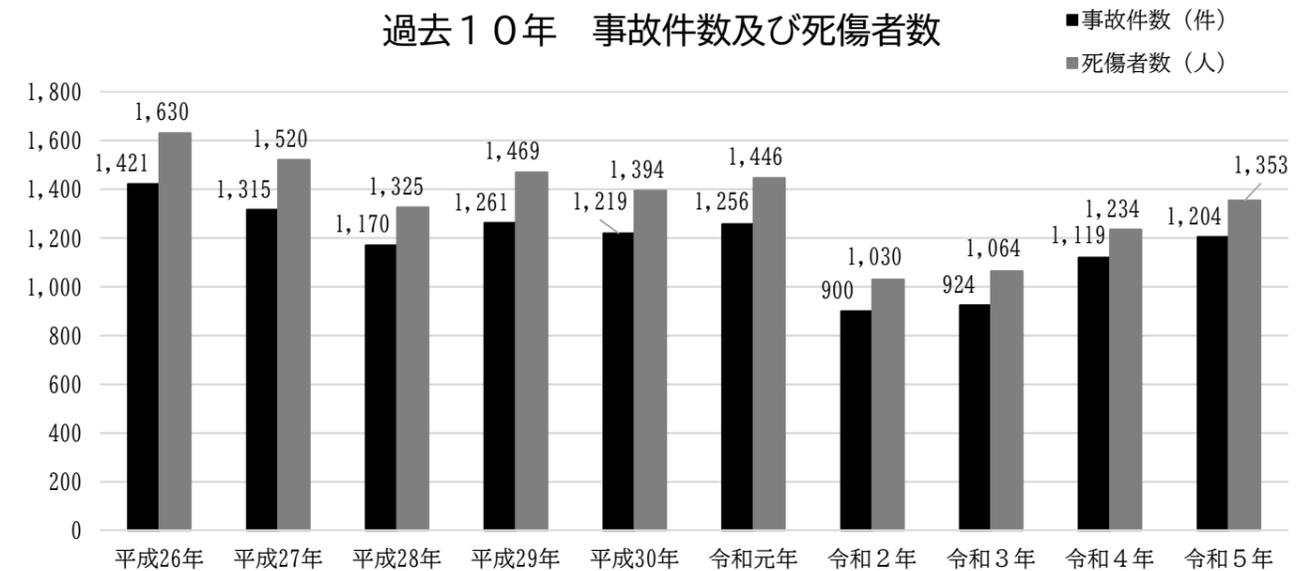
（単位：人）

		自動車	自動二輪	原 付	自転車	歩行者	その他	計
死者数	令和5年	0	4	0	0	1	0	5
	令和4年	0	1	0	1	0	0	2
負傷者数	令和5年	473	175	53	359	288	0	1,348
	令和4年	441	172	54	353	210	2	1,232

（3）交通事故件数及び死傷者数経年表（P2）

交通事故件数及び死傷者数ともに、令和2年を境に令和3年以降増加傾向にあります。

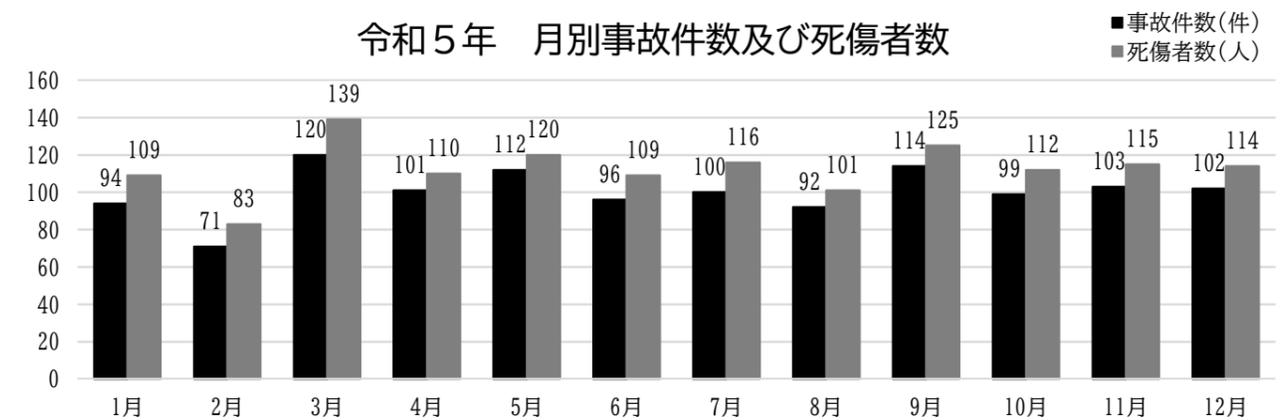
過去10年 事故件数及び死傷者数



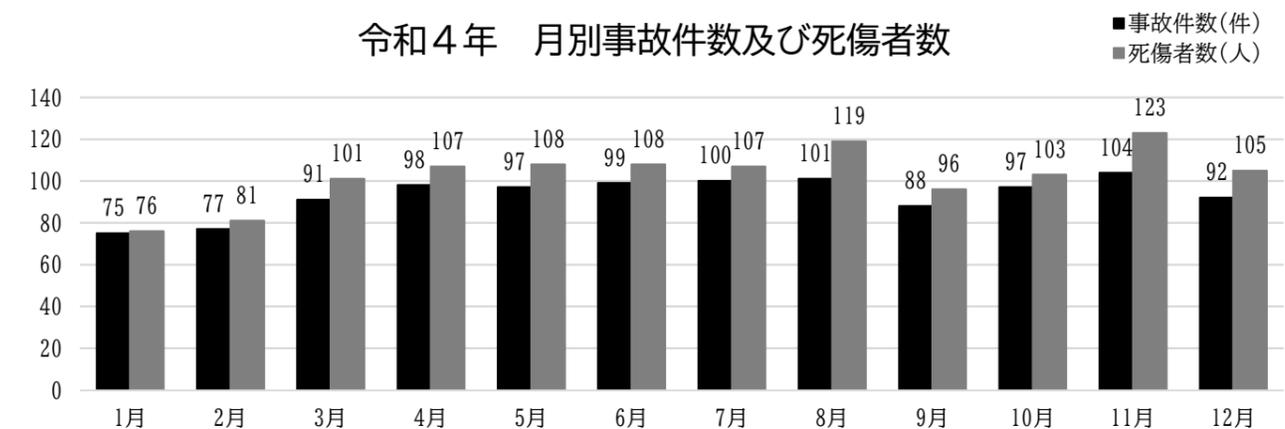
（4）月別事故件数及び死傷者数（P3）

前年に比べて月毎の事故件数が増加し、特に3月の件数が多くなっています。

令和5年 月別事故件数及び死傷者数

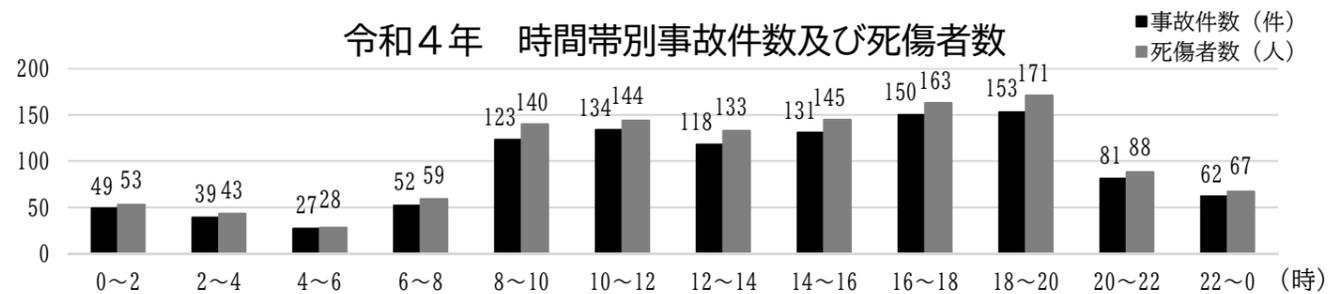
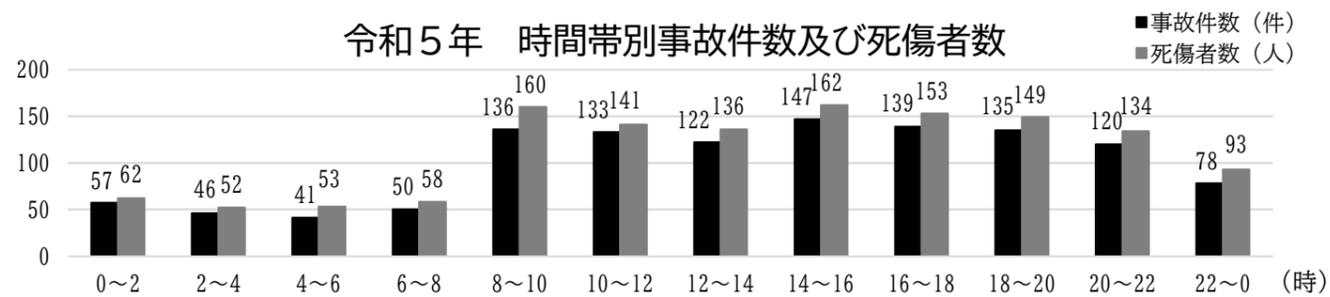


令和4年 月別事故件数及び死傷者数



(6) 時間帯別事故件数及び死傷者数 (P4)

前年に比べ、20～22時の時間帯の事故件数が大きく増加しました。



(8) 住所地別事故件数及び死者数 (P5)

港区内居住者及び港区外居住者の事故件数は、前年比でいずれも増加しており、特に港区外居住者の事故件数が大きく増加しました。

	事故件数 (件)			死者数 (人)		
	令和5年	令和4年	増減	令和5年	令和4年	増減
港区内	219	215	+4	1	1	0
港区外	966	891	+75	4	1	+3
住居地不明	19	13	+6	0	0	0
計	1,204	1,119	+85	5	2	+3

(9) 年代別事故件数及び死傷者数 (P6)

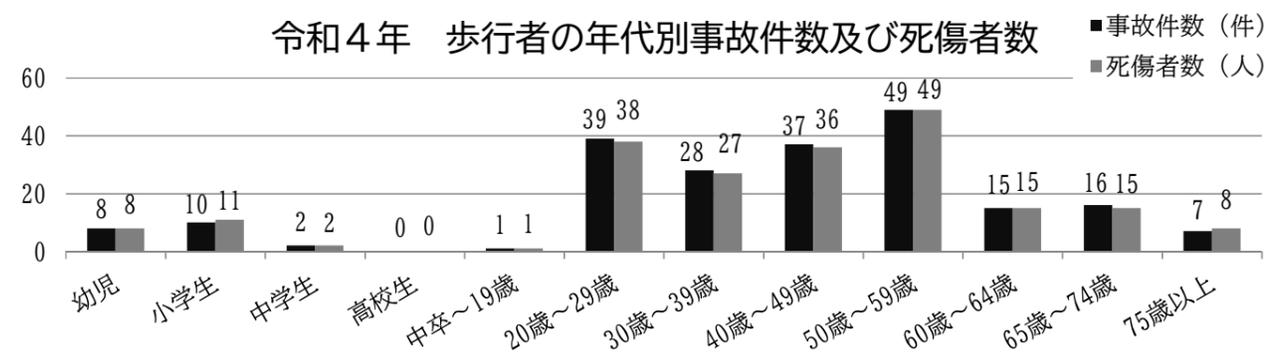
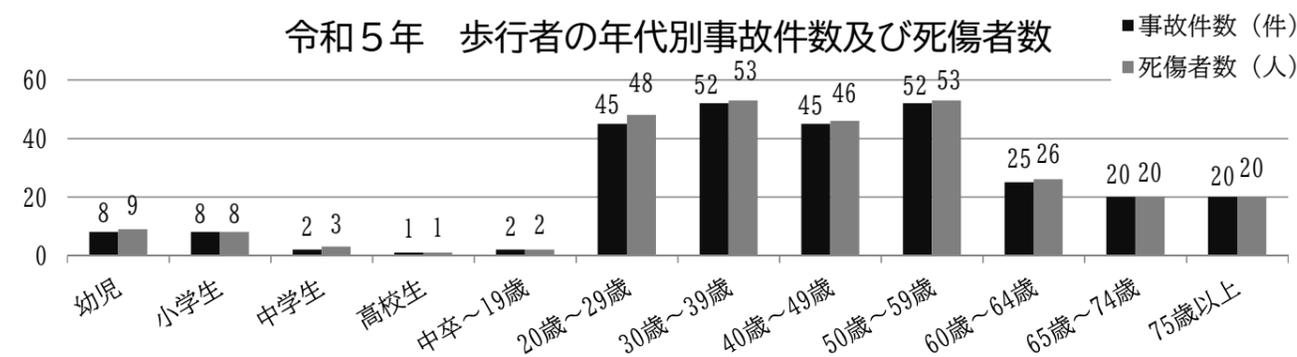
	事故件数 (第1当事者と第2当事者の計) (件)			死傷者数 (人)		
	令和5年	令和4年	増減	令和5年	令和4年	増減
子ども	38	38	0	56	50	+6
高齢者	327	300	+27	135	110	+25

(17) 電動キックボードの事故件数及び死傷者数 (P14)

	事故件数 (件)	死傷者数 (人)
東京都	101	104
港区	11	11

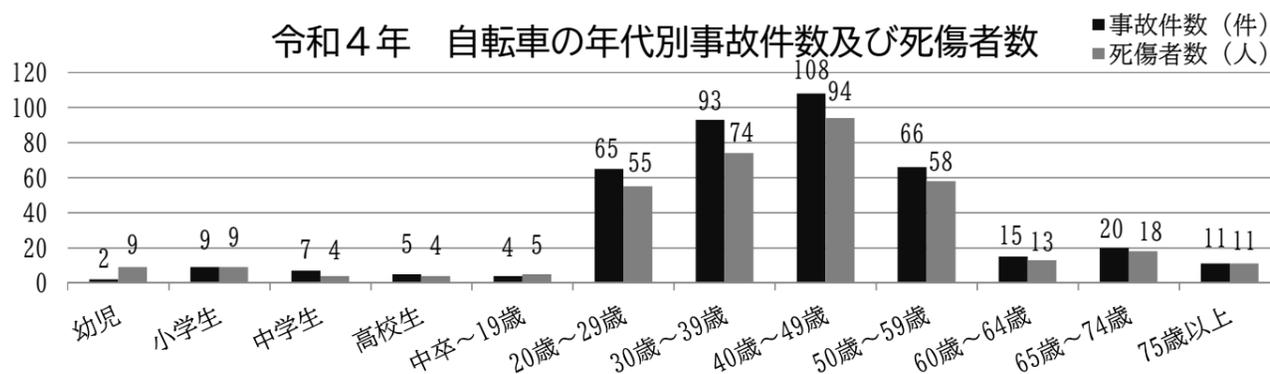
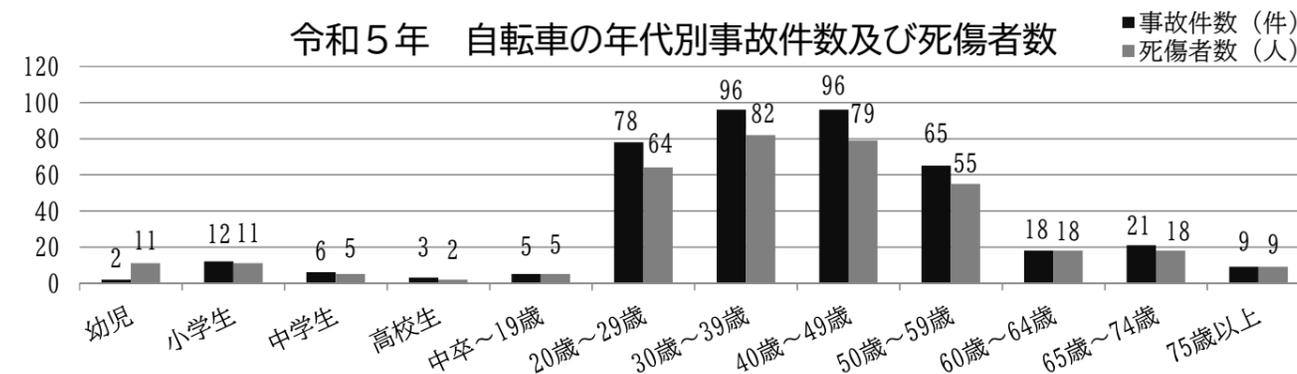
(12-2) 歩行者の年代別事故件数及び死傷者数 (P9)

事故件数は、前年と比べ大きく増加しました (前年比+68件)。また、港区は昼間人口が多いことから、20代から50代の働き盛りの世代の件数が多くなっています。



(13-2) 自転車の年代別事故件数及び死傷者数 (P11)

前年と同水準となっています (前年比+6件)。



令和5年 港区内の交通事故概要

期間 令和5年1月1日から令和5年12月31日まで

目 次

令和5年 交通事故発生状況	1
（1）道路管理別事故件数及び死傷者数	1
（2）交通種別死傷者数	1
（3）交通事故件数及び死傷者数経年表	2
（4）月別事故件数及び死傷者数	3
（5）曜日別事故件数及び死傷者数	3
（6）時間帯別事故件数及び死傷者数	4
（7）類型別事故件数及び死傷者数	5
（8）住所地別事故件数及び死傷者数	5
（9）年代別事故件数及び死傷者数	6
（10）通行目的別事故件数及び死傷者数	7
（11）車両側の違反別事故件数及び死傷者数（自転車は除く）	8
（12）歩行者の違反別事故件数及び死傷者数	9
（12-2）歩行者の年代別事故件数及び死傷者数	9
（13）自転車の違反別事故件数及び死傷者数	10
（13-2）自転車の年代別事故件数及び死傷者数	11
（13-3）自転車事故相手当事者別事故件数	11
（14）車両別事故件数及び死傷者数	12
（15）タクシー関与の事故件数の推移	13
（16）所轄別交通事故多発路線	14
（17）電動キックボードの事故件数及び死傷者数	14
用語の説明	15

令和5年 交通事故発生状況

	年別	事故件数 (件)	死傷者数 (人)	内 訳 (人)		
				死 者	重傷者	軽傷者
全 国	令和5年	307,930	368,273	2,678	27,636	337,959
	令和4年	300,839	359,211	2,610	26,027	330,574
	増減	+7,091	+9,062	+68	+1,609	+7,385
東京都	令和5年	31,385	35,006	136	1,725	33,145
	令和4年	30,170	33,561	132	1,534	31,895
	増減	+1,215	+1,445	+4	+191	+1,250
港 区	令和5年	1,204	1,353	5	86	1,262
	令和4年	1,119	1,234	2	70	1,162
	増減	+85	+119	+3	+16	+100

(出典：警察庁HP統計表・警視庁交通事故統計表)

(1) 道路管理別事故件数及び死傷者数

	事故件数 (件)					死傷者数 (人)			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計	割合	死 者	重傷者	軽傷者	計
国 道	2	20	195	217	18%	2	21	240	263
主要都道	1	13	181	195	16%	1	13	211	225
一般都道	2	17	344	363	30%	2	17	382	401
港区道	0	30	350	380	32%	0	32	377	409
その他	0	2	47	49	4%	0	3	52	55
計	5	82	1,117	1,204	100%	5	86	1,262	1,353

(出典：警視庁交通事故統計表)

※死傷者数は、1件の事故につき複数名となる可能性があるため、事故件数と死傷者数は一致しない場合がある。

※その他とは、臨港道路や駐車場、私有地をいう。

(2) 交通種別死傷者数

(単位：人)

	自動車	自動二輪	原 付	自転車	歩行者	その他	計
死 者	0	4	0	0	1	0	5
負傷者	473	175	53	359	288	0	1,348

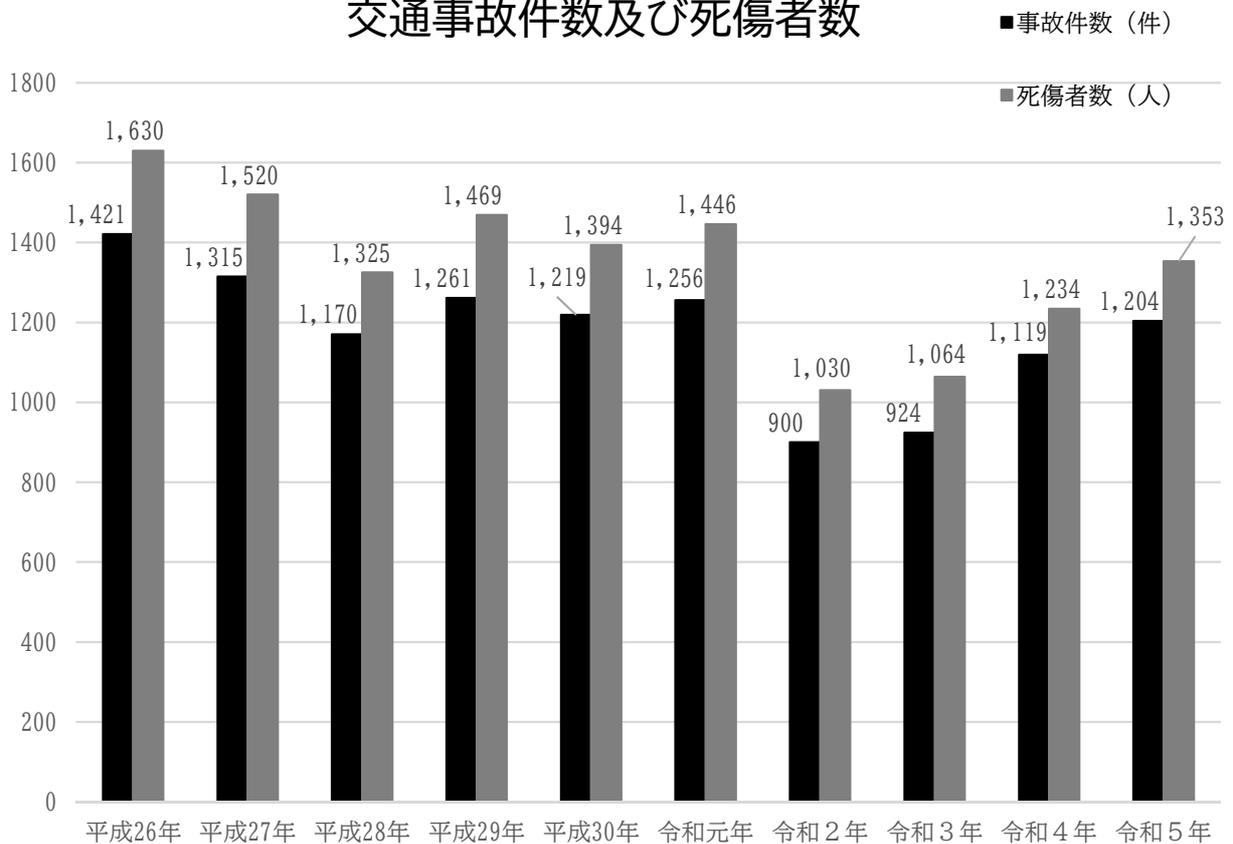
(出典：警視庁交通事故統計表)

(3) 交通事故件数及び死傷者数経年表

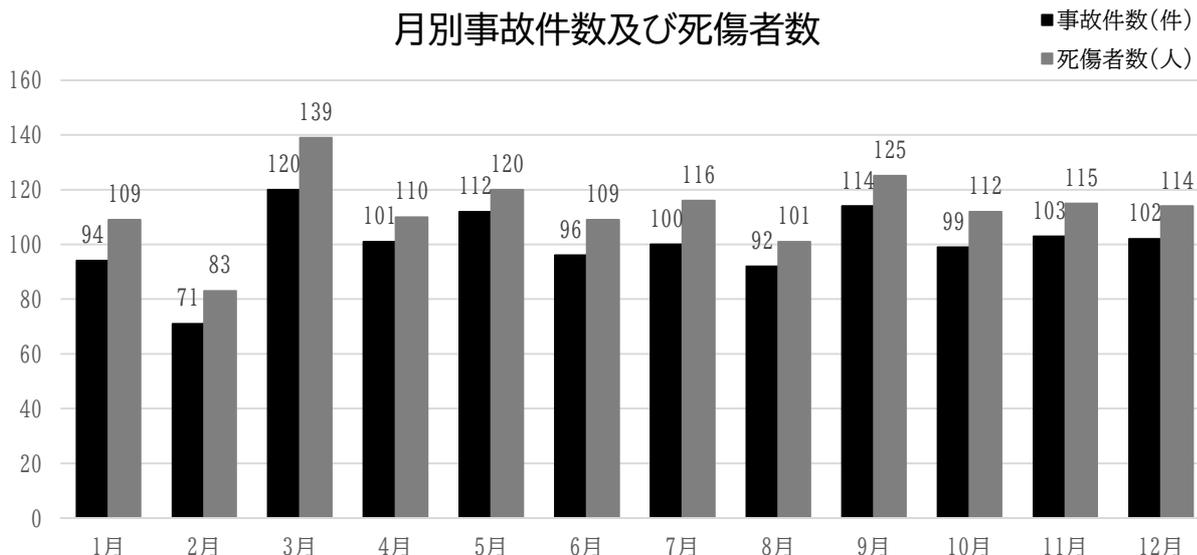
区分 年	事故件数 (件)	死傷者数 (人)	内 訳 (人)		
			死 者	重傷者	軽傷者
平成26年	1,421	1,630	7	9	1,614
平成27年	1,315	1,520	5	9	1,506
平成28年	1,170	1,325	4	20	1,301
平成29年	1,261	1,469	5	16	1,448
平成30年	1,219	1,394	8	40	1,346
令和元年	1,256	1,446	2	58	1,386
令和2年	900	1,030	3	52	975
令和3年	924	1,064	1	37	1,026
令和4年	1,119	1,234	2	70	1,162
令和5年	1,204	1,353	5	86	1,262

(出典：港区交通安全概要)

交通事故件数及び死傷者数



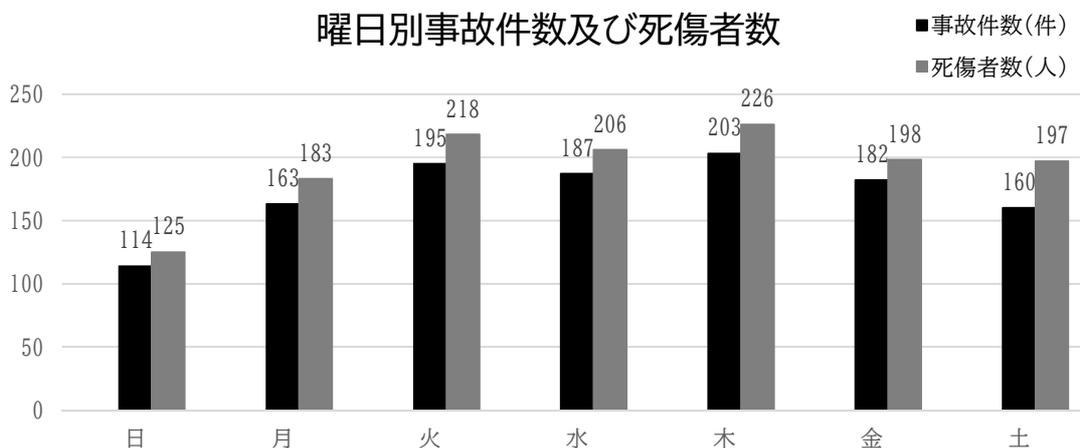
(4) 月別事故件数及び死傷者数



月		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
区分	事故件数(件)	94	71	120	101	112	96	100	92	114	99	103	102
	割合	8%	6%	10%	8%	9%	8%	8%	8%	9%	8%	9%	8%
	死傷者数(人)	109	83	139	110	120	109	116	101	125	112	115	114
内訳(人)	死者	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0
	重傷者	8	7	9	7	11	3	6	7	6	10	5	7
	軽傷者	100	76	130	101	109	106	110	93	119	102	109	107

(出典：警視庁事故統計表)

(5) 曜日別事故件数及び死傷者数



曜日		日	月	火	水	木	金	土	計
区分	事故件数(件)	114	163	195	187	203	182	160	1,204
	割合	9%	14%	16%	16%	17%	15%	13%	100%
	死傷者数(人)	125	183	218	206	226	198	197	1,353
内訳(人)	死者	0	0	2	0	2	1	0	5
	重傷者	9	10	14	16	12	10	15	86
	軽傷者	116	173	202	190	212	187	182	1,262

(出典：警視庁総務部文書課)

(6) 時間帯別事故件数及び死傷者数

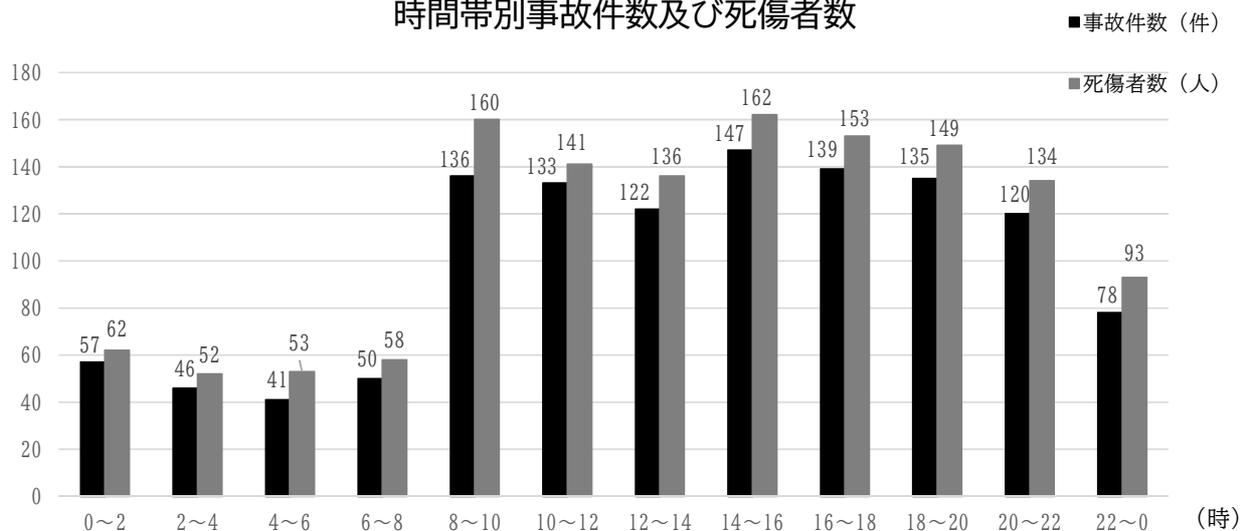
区分 時間(時)	事故件数 (件)	割合	死傷者数 (人)	内 訳 (人)		
				死 者	重傷者	軽傷者
0～2	57	5%	62	0	7	55
2～4	46	4%	52	0	4	48
4～6	41	3%	53	0	4	49
6～8	50	4%	58	0	4	54
8～10	136	11%	160	1	10	149
10～12	133	11%	141	1	17	123
12～14	122	10%	136	1	3	132
14～16	147	12%	162	0	14	148
16～18	139	12%	153	0	8	145
18～20	135	11%	149	0	3	146
20～22	120	10%	134	2	7	125
22～0	78	6%	93	0	5	88
計	1,204	100%	1,353	5	86	1,262

※事故件数の最小値

※事故件数の最大値

(出典：警視庁交通事故統計表)

時間帯別事故件数及び死傷者数



(7) 類型別事故件数及び死傷者数

種別	区分	事故件数 (件)	割合	死傷者数 (人)	内 訳 (人)			
					死 者	重傷者	軽傷者	
人対車両	対面・背面通行中	56	20%	57	0	0	57	
	横断中	横断歩道	112	40%	118	0	16	102
		その他	58	21%	58	0	9	49
	路上横臥	4	1%	4	1	2	1	
	その他	50	18%	52	0	4	48	
	人対車両 計	280	23%	289	1	31	257	
車両相互	正面衝突	10	1%	15	0	0	15	
	追突	234	31%	289	1	5	283	
	出会い頭	108	14%	124	0	9	115	
	追越追抜時	86	11%	91	1	7	83	
	すれ違い	1	0%	1	0	0	1	
	左折時	58	8%	62	0	3	59	
	右折時	92	12%	129	1	14	114	
	その他	163	22%	178	0	10	168	
	車両相互 計	752	62%	889	3	48	838	
車両単独	172	14%	175	1	7	167		
列 車	0	0%	0	0	0	0		
合 計	1,204	100%	1,353	5	86	1,262		

(出典：警視庁交通事故統計表)

※人対車両のその他とは、コンビニやスーパーの駐車場で人と車両が接触する事故や、自宅の敷地内から車道に出る際に人と接触する事故などをいう。

※車両相互のその他とは、バックの際の事故、車線変更の際の事故などをいう。

(8) 住所地別事故件数及び死傷者数

種別	区分	事故件数 (件)	割合	死傷者数 (人)	内 訳 (人)		
					死 者	重傷者	軽傷者
港区 内	男	147	67%	245	1	15	229
	女	72	33%	165	0	18	147
	計	219	18%	410	1	33	376
港区 外	男	869	90%	756	4	44	708
	女	97	10%	187	0	9	178
	計	966	80%	943	4	53	886
不明	男	0	0%	0	0	0	0
	女	0	0%	0	0	0	0
	不明	19	100%	0	0	0	0
	計	19	2%	0	0	0	0
合計	男	1,016	84%	1,001	5	59	937
	女	169	14%	352	0	27	325
	不明	19	2%	0	0	0	0
	計	1,204	100%	1,353	5	86	1,262

※事故件数は第1当事者の居住地別の件数である。

※死傷者数は、死傷した全当事者の住所地・損傷程度別人数である。

※住所地・合計欄の不明は住居登録地が不明の者である。

(出典：警視庁総務部文書課)

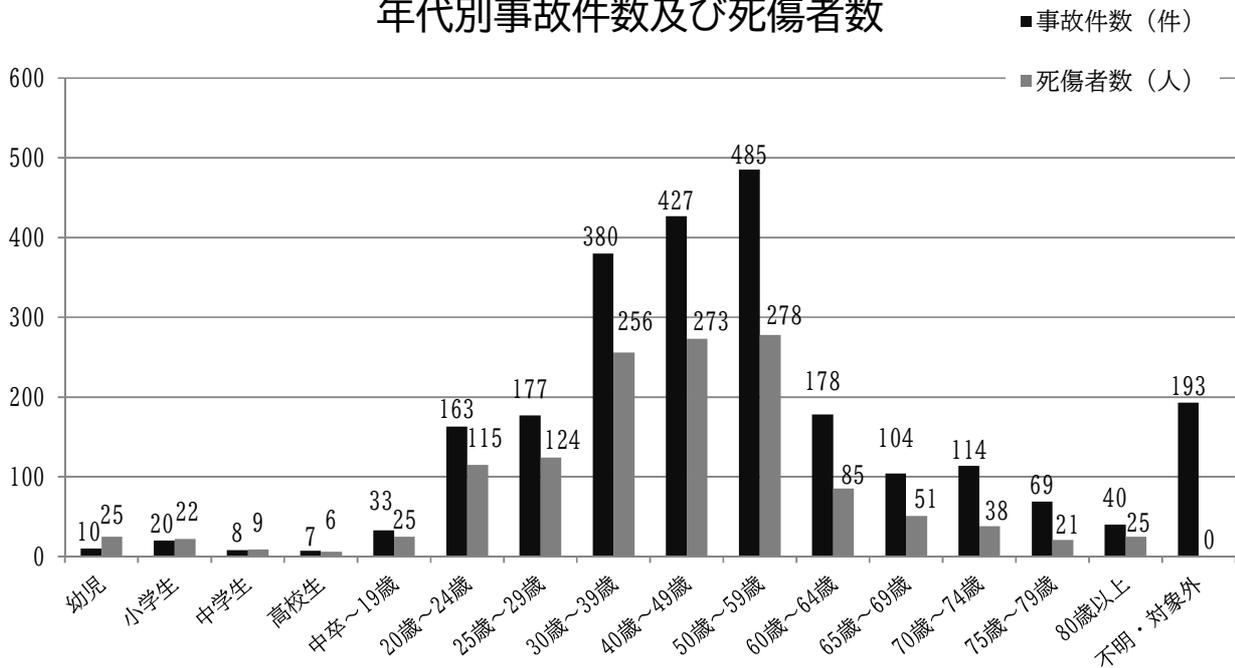
(9) 年代別事故件数及び死傷者数

年代	区分	第1当事者 事故件数(件)			第2当事者 事故件数(件)			死傷者数 (人)		内 訳 (人)						計
		男	女	不明	男	女	不明	男	女	死 者		重 傷 者		軽 傷 者		
										男	女	男	女	男	女	
子ども	幼児	1	1	0	4	4	0	10	15	0	0	0	0	10	15	25
	小学生	8	0	0	7	5	0	15	7	0	0	1	1	14	6	22
	中学生	5	0	0	1	2	0	5	4	0	0	1	0	4	4	9
若年層	高校生	3	0	0	3	1	0	4	2	0	0	0	1	4	1	6
	中卒～19歳	13	5	0	14	1	0	20	5	0	0	1	1	19	4	25
	20～24歳	77	19	0	51	16	0	82	33	1	0	5	3	76	30	115
	25～29歳	80	14	0	66	17	0	83	41	0	0	5	2	78	39	124
	30～39歳	137	32	0	164	47	0	191	65	1	0	15	2	175	63	256
	40～49歳	152	42	0	189	44	0	206	67	1	0	9	2	196	65	273
	50～59歳	232	31	0	187	35	0	226	52	2	0	13	5	211	47	278
	60～64歳	102	7	0	51	18	0	61	24	0	0	3	3	58	21	85
	65～69歳	66	3	0	30	5	0	43	8	0	0	3	2	40	6	51
高齢者	70～74歳	72	9	0	23	10	0	24	14	0	0	1	4	23	10	38
	75～79歳	48	2	0	15	4	0	15	6	0	0	2	0	13	6	21
	80歳以上	20	4	0	10	6	0	16	9	0	0	0	1	16	8	25
	不明・対象外	0	0	19	0	0	174	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計		1,016	169	19	815	215	174	1,001	352	5	0	59	27	937	325	1,353

(出典：警視庁総務部文書課)

※不明・対象外は、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合及び単独事故の第2当事者をいう。

年代別事故件数及び死傷者数



(10) 通行目的別事故件数及び死傷者数

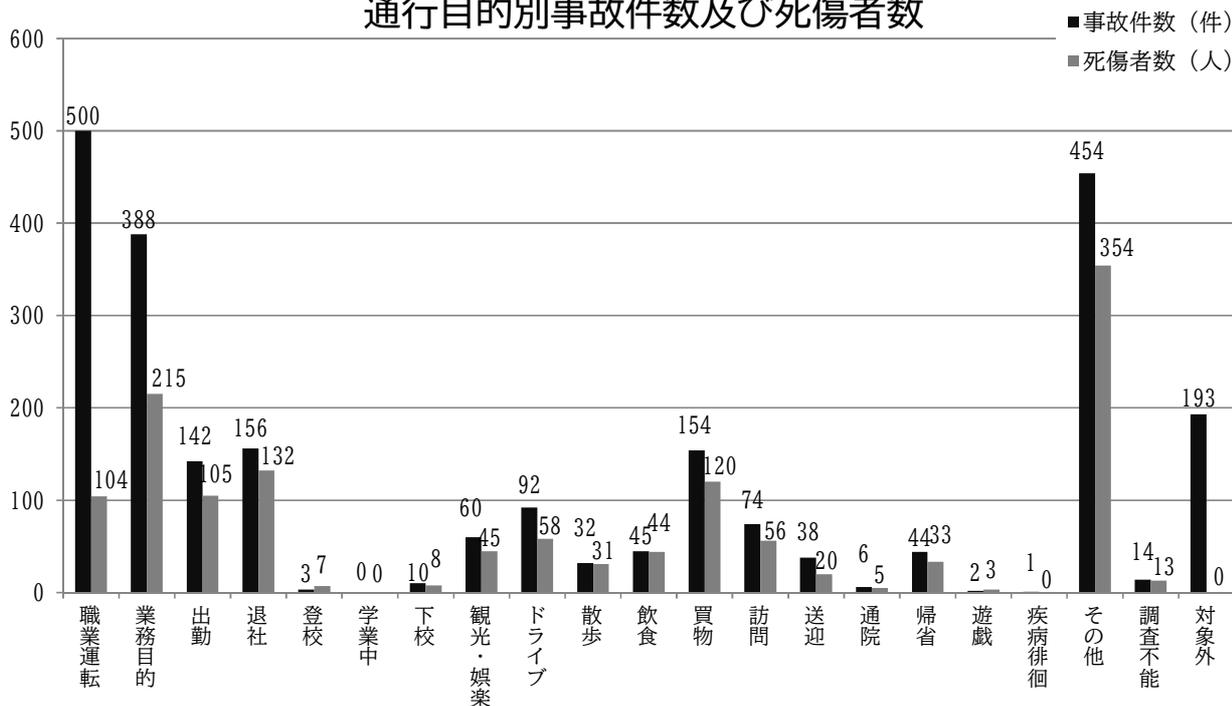
目的別	区分	事故件数 (件)	割合	死傷者数 (人)	内訳(人)		
					死者	重傷者	軽傷者
業務	職業運転	500	21%	104	0	1	103
	業務目的	388	16%	215	0	13	202
通勤	出勤	142	6%	105	2	6	97
	退社	156	6%	132	0	7	125
通学	登校	3	0%	7	0	0	7
	学業中	0	0%	0	0	0	0
	下校	10	0%	8	0	3	5
私用	観光・娯楽	60	2%	45	1	6	38
	ドライブ	92	4%	58	1	6	51
	散歩	32	1%	31	0	2	29
	飲食	45	2%	44	1	8	35
	買物	154	6%	120	0	9	111
	訪問	74	3%	56	0	3	53
	送迎	38	2%	20	0	2	18
	通院	6	0%	5	0	0	5
	帰省	44	2%	33	0	0	33
	遊戯	2	0%	3	0	0	3
	疾病徘徊	1	0%	0	0	0	0
	その他	454	19%	354	0	18	336
調査不能		14	1%	13	0	2	11
対象外		193	8%	0	0	0	0
計		2,408	100%	1,353	5	86	1,262

(出典：警視庁交通事故統計表)

※事故件数：第1、第2当事者合計数 ※散歩には自転車での散歩も含む。

※職業運転とは、運転することを生業とする職（タクシーや宅配業者など）をいい、業務目的はそれ以外のことをいう。その他とは、目的が複数にまたがるものや、判別が難しい場合に分類される。対象外とは、ひき逃げ等で不明な場合及び物件等で不明な場合をいう。

通行目的別事故件数及び死傷者数



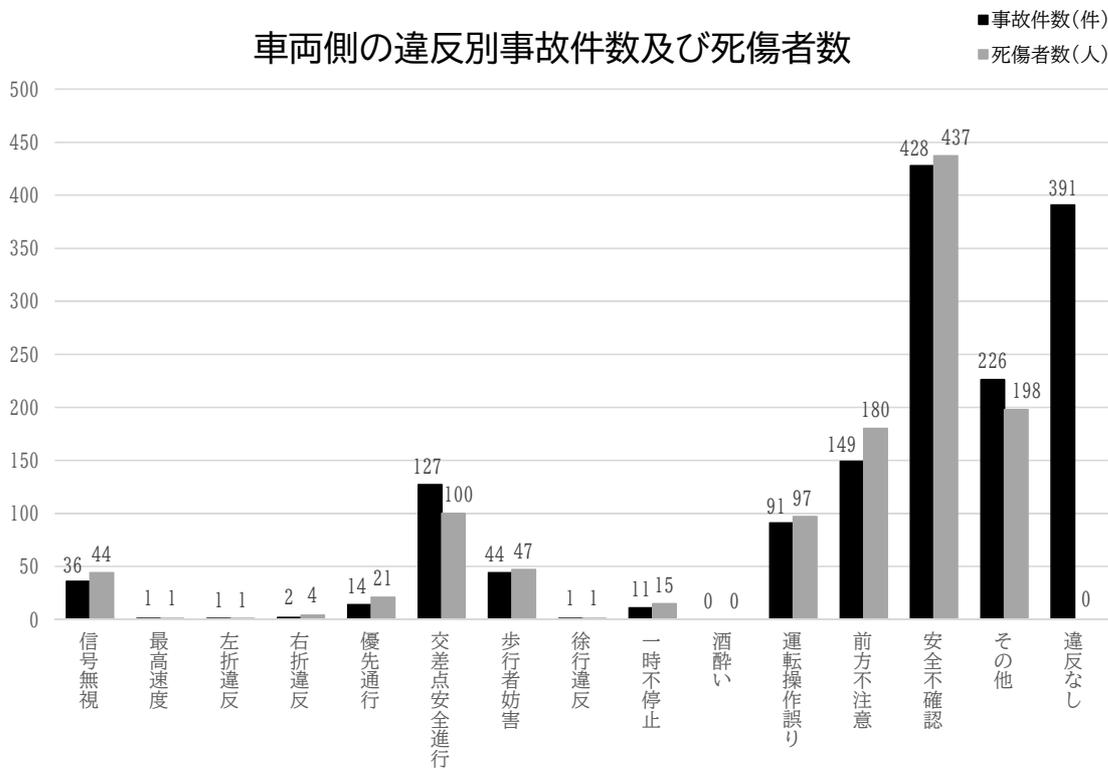
(11) 車両側の違反別事故件数及び死傷者数（自転車は除く）

区分 違反種別	事故件数 (件)	割合	第1当事者 事故件数(件)	第2当事者 事故件数(件)	死傷者数 (人)	内訳(人)		
						死者	重傷者	軽傷者
信号無視	36	2%	35	1	44	0	6	38
最高速度	1	0%	1	0	1	1	0	0
左折違反	1	0%	1	0	1	0	1	0
右折違反	2	0%	2	0	4	0	0	4
優先通行	14	1%	14	0	21	1	13	7
交差点安全進行	127	8%	87	40	100	0	5	95
歩行者妨害	44	3%	44	0	47	0	5	42
徐行違反	1	0%	1	0	1	0	0	1
一時不停止	11	1%	11	0	15	0	2	13
酒酔い	0	0%	0	0	0	0	0	0
運転操作誤り	91	6%	88	3	97	0	4	93
前方不注意	149	10%	145	4	180	0	5	175
安全不確認	428	28%	393	35	437	1	11	425
その他	226	15%	182	44	198	1	14	183
違反なし	391	26%	0	391	0	0	0	0
計	1,522	100%	1,004	518	1,146	4	66	1,076

(出典：警視庁交通事故統計表)

- ※事故件数は、第1、第2当事者の合計数のため、事故件数と死傷者数は一致しない場合がある。
- ※事故件数に自転車の事故件数は含まれない。
- ※その他とは、過重積載や車間距離違反などをいう。
- ※死傷者数は、第1当事者の違反別事故全体の死傷者数である。

車両側の違反別事故件数及び死傷者数



(12) 歩行者の違反別事故件数及び死傷者数

違反種別	区分	事故件数 (件)	割合	第1当事者 事故件数(件)	第2当事者 事故件数(件)	死傷者数 (人)	内訳(人)		
							死者	重傷者	軽傷者
信号無視		11	4%	6	5	11	0	6	5
横断歩道外横断		3	1%	1	2	2	0	1	1
横断禁止場所横断		4	1%	2	2	4	0	0	4
その他横断違反		5	2%	0	5	5	0	2	3
酩酊・徘徊		4	1%	2	2	4	1	3	0
飛び出し		13	5%	1	12	13	0	5	8
その他		3	1%	0	3	3	0	0	3
違反なし		237	85%	0	237	247	0	14	233
計		280	100%	12	268	289	1	31	257

(出典：警視庁交通事故統計表)

※事故件数は、第1、第2当事者の合計数のため、事故件数と死傷者数は一致しない場合がある。

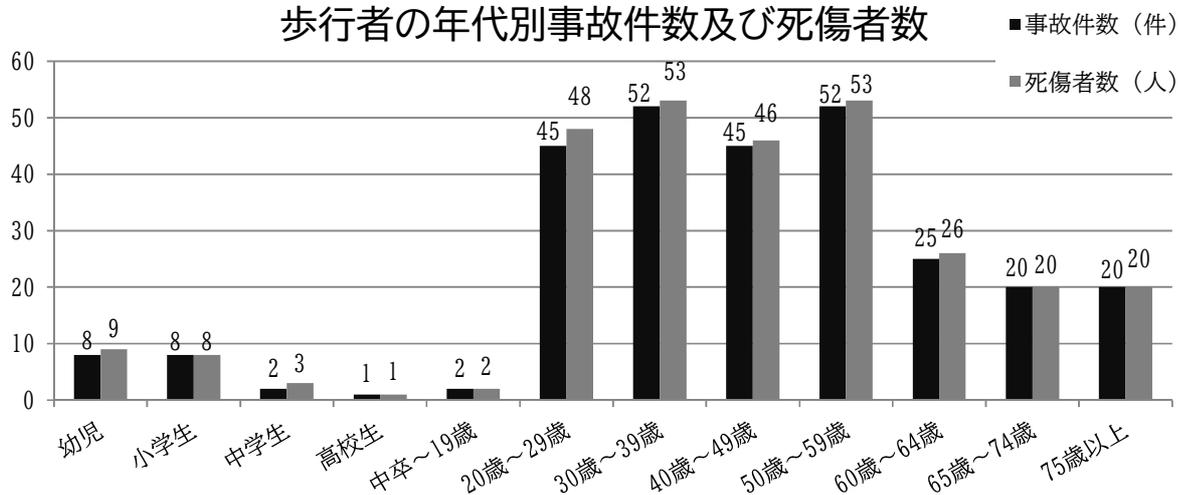
※その他とは、よそ見やイヤホンで音楽を聴いている状況などをいう。

(12-2) 歩行者の年代別事故件数及び死傷者数

年代別	区分	事故件数 (件)	割合	死傷者数 (人)	内訳(人)	
					死者	負傷者
子ども	幼児	8	3%	9	0	9
	小学生	8	3%	8	0	8
	中学生	2	1%	3	0	3
若年層	高校生	1	0%	1	0	1
	中卒～19歳	2	1%	2	0	2
	20～29歳	45	16%	48	0	48
	30～39歳	52	19%	53	1	52
	40～49歳	45	16%	46	0	46
	50～59歳	52	19%	53	0	53
	60～64歳	25	9%	26	0	26
高齢者	65～74歳	20	7%	20	0	20
	75歳以上	20	7%	20	0	20
計		280	100%	289	1	288

(出典：警視庁交通事故統計表)

歩行者の年代別事故件数及び死傷者数



(13) 自転車の違反別事故件数及び死傷者数

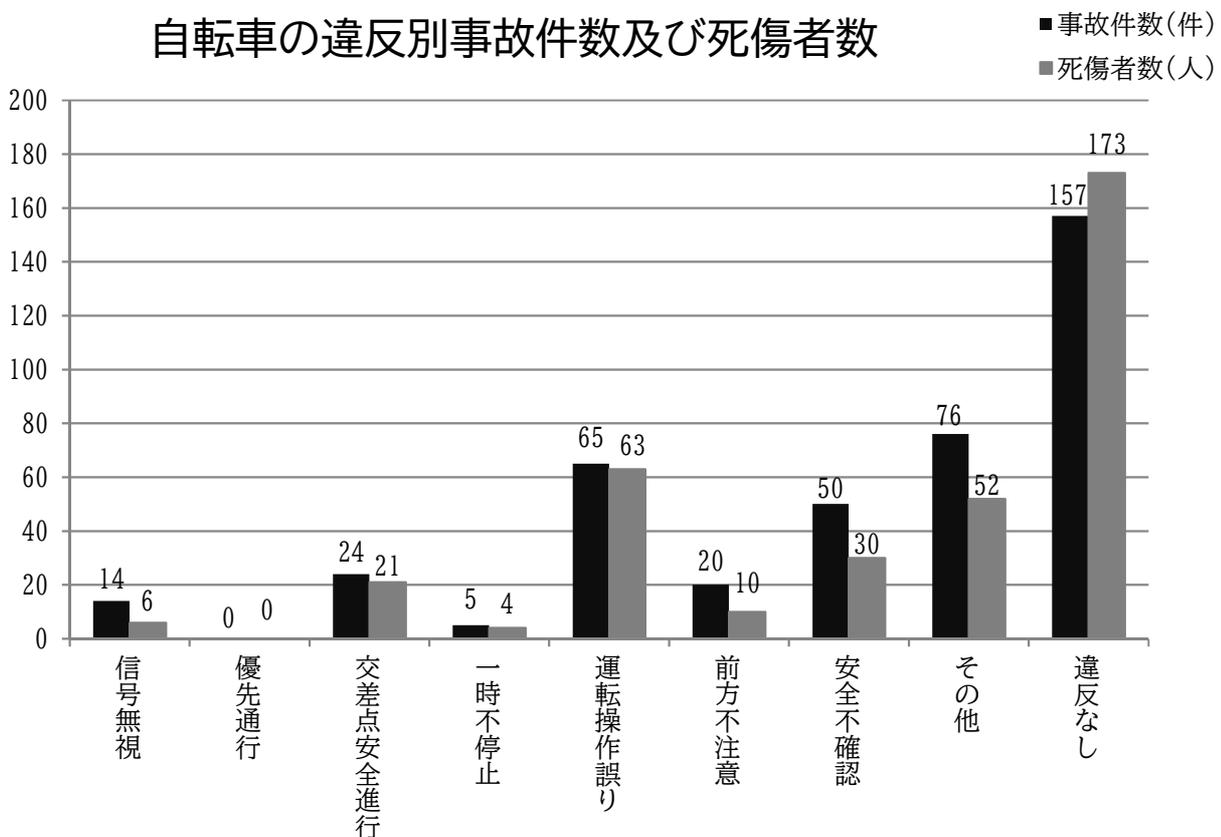
違反種別	区分	事故件数 (件)	割合	第1当事者 事故件数(件)	第2当事者 事故件数(件)	死傷者数 (人)	内訳(人)		
							死者	重傷者	軽傷者
信号無視		14	3%	13	1	6	0	2	4
優先通行		0	0%	0	0	0	0	0	0
交差点安全進行		24	6%	2	22	21	0	4	17
一時不停止		5	1%	4	1	4	0	0	4
運転操作誤り		65	16%	65	0	63	0	3	60
前方不注意		20	5%	20	0	10	0	0	10
安全不確認		50	12%	30	20	30	0	2	28
その他		76	18%	33	43	52	0	7	45
違反なし		157	38%	0	157	173	0	5	168
計		411	100%	167	244	359	0	23	336

(出典：警視庁交通事故統計表)

※事故件数は、第1、第2当事者の合計数のため、事故件数と死傷者数は一致しない場合がある。

※その他とは、二人乗りや右側通行などをいう。

自転車の違反別事故件数及び死傷者数



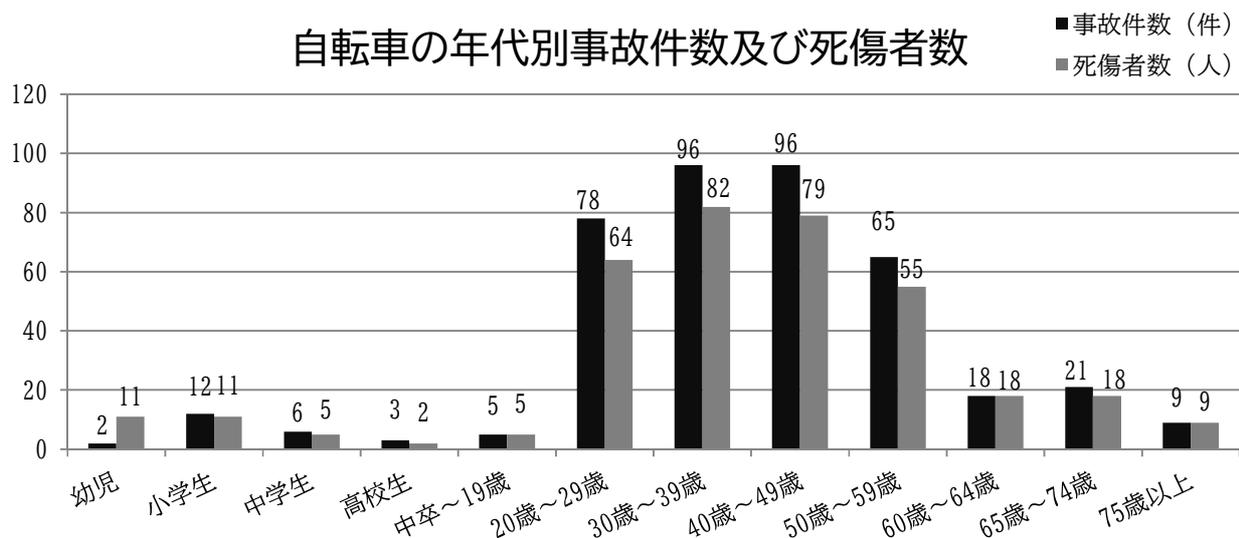
(13-2) 自転車の年代別事故件数及び死傷者数

年代別		区分	事故件数 (件)	割合	死傷者数 (人)	内訳 (人)	
						死者	負傷者
子ども	幼児		2	0%	11	0	11
	小学生		12	3%	11	0	11
	中学生		6	1%	5	0	5
若年層	高校生		3	1%	2	0	2
	中卒～19歳		5	1%	5	0	5
	20～29歳		78	19%	64	0	64
	30～39歳		96	23%	82	0	82
	40～49歳		96	23%	79	0	79
	50～59歳		65	16%	55	0	55
	60～64歳		18	4%	18	0	18
高齢者	65～74歳		21	5%	18	0	18
	75歳以上		9	2%	9	0	9
計			411	100%	359	0	359

(出典：警視庁交通事故統計表)

※事故件数は、第1、第2当事者の合計数のため、事故件数と死傷者数は一致しない場合がある。

自転車の年代別事故件数及び死傷者数



(13-3) 自転車事故相手当事者別事故件数

相手当事者	区分		合計 (件)	割合
	第1当事者 事故件数(件)	第2当事者 事故件数(件)		
乗用車	12	169	181	44%
貨物車	4	52	56	14%
二輪車	5	6	11	3%
自転車	12	12	24	6%
歩行者	52	2	54	13%
その他車両	0	0	0	0%
単独	81	0	81	20%
対象外	1	3	4	1%
計	167	244	411	100%

(出典：警視庁総務部文書課)

※対象外は、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合をいう。

(14) 車両別事故件数及び死傷者数

区分 車両種別		事故件数 (件)	割合	第1当事者 事故件数(件)	第2当事者 事故件数(件)	死傷者数 (人)	内訳(人)		
							死者	重傷者	軽傷者
乗用車	大型車	7	0%	5	2	8	0	0	8
	中型車	0	0%	0	0	0	0	0	0
	準中型車	0	0%	0	0	0	0	0	0
	普通車	892	37%	632	260	338	0	6	332
	軽自動車	72	3%	37	35	48	0	3	45
貨物車	大型車	29	1%	22	7	6	0	0	6
	中型車	18	1%	15	3	1	0	0	1
	準中型車	58	2%	42	16	15	0	1	14
	普通車	89	4%	66	23	24	0	1	23
	軽自動車	97	4%	69	28	33	0	0	33
特殊車		3	0%	3	0	0	0	0	0
二輪車	自動二輪	194	8%	75	119	179	4	19	156
	原付	63	3%	38	25	53	0	2	51
自転車		411	17%	167	244	359	0	23	336
歩行者		280	12%	12	268	289	1	31	257
その他		23	1%	21	2	0	0	0	0
物件等		172	7%	0	172	0	0	0	0
計		2,408	100%	1,204	1,204	1,353	5	86	1,262

(出典：警視庁交通事故統計表)

- ※特殊車とは、特殊な用途のために特殊な形状構造をした自動車のことで、走行や運搬よりも、その作業機を使うことが目的の自動車をいう。
- ※その他とは、路面電車、列車、軽車両その他（リヤカー、荷車等）、道路上の歩行者以外の人、道路外、ひき逃げ等で不明の人をいう。
- ※電動キックボードは、特殊車もしくは原付に計上されている。

(15) タクシー関与の事故件数の推移

警察署	年	平成30	令和元	令和2	令和3	令和4	令和5
	区分						
愛宕	全発生件数(件)	245	258	168	190	236	244
	タクシー件数(件)	118	118	52	77	100	87
	関与率	48.2%	45.7%	31.0%	40.5%	42.4%	35.7%
三田	全発生件数(件)	188	199	136	151	157	182
	タクシー件数(件)	63	62	40	41	35	47
	関与率	33.5%	31.2%	29.4%	27.2%	22.3%	25.8%
高輪	全発生件数(件)	232	192	138	120	145	131
	タクシー件数(件)	83	70	38	47	42	33
	関与率	35.8%	36.5%	27.5%	39.2%	29.0%	25.2%
麻布	全発生件数(件)	322	362	255	264	305	320
	タクシー件数(件)	166	186	92	96	125	120
	関与率	51.6%	51.4%	36.1%	36.4%	41.0%	37.5%
赤坂	全発生件数(件)	202	229	178	161	249	293
	タクシー件数(件)	105	119	81	83	106	117
	関与率	52.0%	52.0%	45.5%	51.6%	42.6%	39.9%
東京湾岸	全発生件数(件)	304	278	270	347	360	299
	タクシー件数(件)	35	31	16	21	21	20
	関与率	11.5%	11.2%	5.9%	6.1%	5.8%	6.7%
管内合計	全発生件数(件)	1,493	1,518	1,145	1,233	1,452	1,469
	タクシー件数(件)	570	586	319	365	429	424
	関与率	38.2%	38.6%	27.9%	29.6%	29.5%	28.9%
都内合計	関与率	13.3%	13.0%	9.9%	9.7%	10.3%	10.2%

(出典：警視庁総務部文書課)

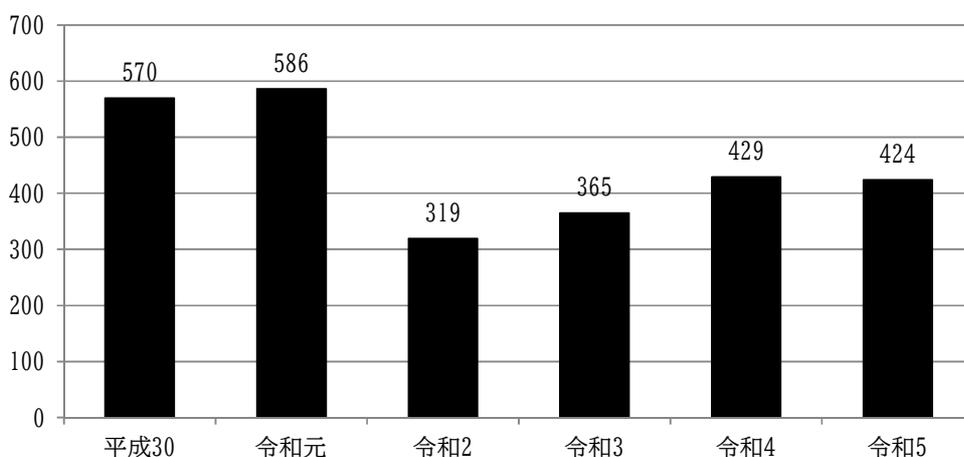
※タクシー件数は、タクシーが第1・第2当事者として関与した事故件数をいう。

※警察署別の発生件数には、港区以外の隣接区を含む。

各署の件数は各署の勤務員が取り扱った件数であり、区内のみの件数の把握は不可能。

管内のタクシー事故件数

(単位:件)



(16) 所轄別交通事故多発路線

警察署	路線	事故件数 (件)	死傷者数 (人)	内訳 (人)		
				死者	重傷者	軽傷者
愛宕警察署	1 国道15号	36	39	0	4	35
	2 日比谷通り	25	30	0	2	28
	3 外堀通り	24	33	0	1	32
	4 環状2号線	20	23	1	0	22
	5 愛宕下通り	15	16	0	0	16
三田警察署	1 海岸通り	33	44	1	3	40
	2 国道1号	33	39	0	5	34
	3 国道15号	28	31	0	3	28
	4 日比谷通り	7	7	1	0	6
	5 旧海岸通り	6	6	0	0	6
高輪警察署	1 国道15号	18	23	0	2	21
	2 国道1号	13	18	0	3	15
	3 旧海岸通り	10	11	0	3	8
	4 目黒通り	9	10	0	1	9
	5 海岸通り	5	5	0	1	4
麻布警察署	1 六本木通り	62	69	0	3	66
	2 谷町志田町線	41	45	0	3	42
	3 環状3号線	34	37	0	0	37
	4 外苑西通り	32	32	0	0	32
	5 外苑東通り	18	19	0	1	18
赤坂警察署	1 国道246号	60	76	2	1	73
	2 外堀通り	38	41	0	1	40
	3 外苑東通り	27	33	0	0	33
	4 六本木通り	27	28	0	1	27
	5 赤坂通り	17	18	0	0	18
東京湾岸警察署	1 国道357号	6	6	0	0	6

(出典：6警察署回答)

※東京湾岸警察署は、港区管内の数字（品川区、大田区、江東区を除く）

(17) 電動キックボードの事故件数及び死傷者数

	事故件数 (件)	死傷者数 (人)
東京都	101	104
港区	11	11

(出典：警視庁総務部文書課)

用語の説明

- 1 交通事故 道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）をいう。
- 2 死亡（死者） 交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合（人）をいう。
- 3 重傷（重傷者） 交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合（人）をいう。
- 4 軽傷（軽傷者） 交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合（人）をいう。
- 5 負傷（負傷者） 「重傷」（重傷者）と「軽傷」（軽傷者）の合計をいう。
- 6 第1当事者 最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 7 第2当事者 最初に交通事故に関与した車両等（自転車を含む）の運転者、歩行者又は構造物等の物件のうち、第1当事者以外のものをいう。
- 8 事故類型 事故をまず当事者の種類（人または車両）によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等（動き、位置、衝突物等）によって更に細かく分類したものである。
- 9 自動二輪 道路交通法上の自動二輪車をいう。
（原付：原動機付自転車をいう。排気量50cc以下のもの）
- 10 主要都道 道路法で定められた道路の分類の一つ。都道府県が、各区域の中にある道路について地域的な幹線道路として認定したものをいう。
東京都は300番代が主要都道としている。（これ以外は一般都道になる）