

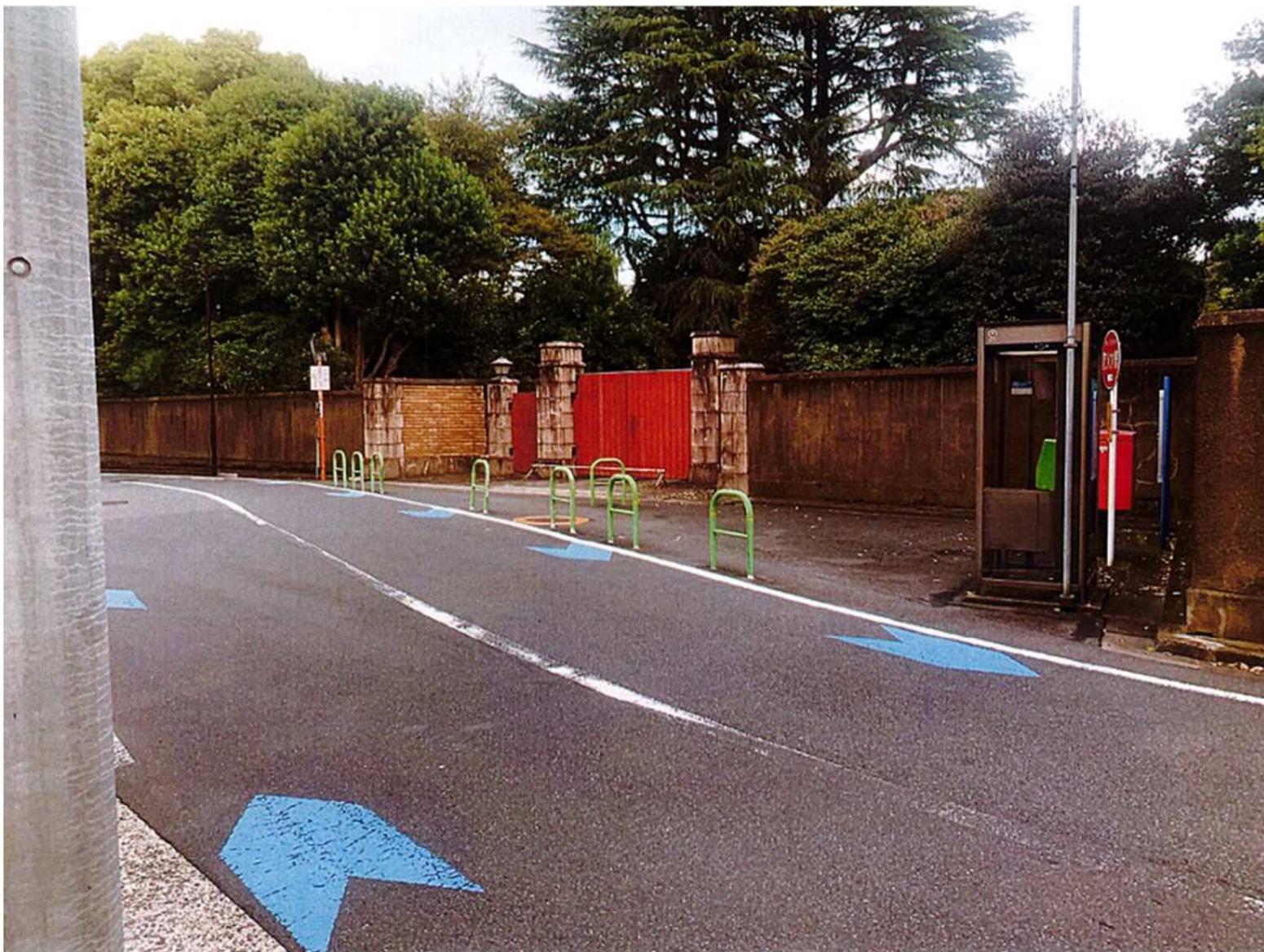
資料1

入口建設予定

旧入口



## 資料2



住民説明会に参加した住民からの資料提供

### 資料3



# 方針3 「駐輪環境づくり」の具体施策

## 施策3-1 区営自転車等駐車場の将来需給バランスに応じた整備・活用の推進

### ■目指すこと

- 自転車シェアリング普及による個人所有から共有への変化や、新型コロナウイルス感染症の影響を受けた新しい生活様式を踏まえながら、今ある区営駐車を有効に活用することで、駐輪需要に対応できる環境をつくります。
- 放置自転車の自転車等駐車場への誘導を促進できるよう、駐輪対策事業のあり方を検討します。

### (仮称)一の橋公園 自転車駐車場の整備

- 新たな自転車駐車場として、一の橋公園の一部を活用した自転車駐車場の整備を進めています。
- 施設は地下機械式での整備を予定しています。



地下機械式駐車場を2棟設置予定  
(上図は出入口)

### 機械式駐車場の 対応車種の拡大

- 自動収容型の機械式駐車場の技術開発が進み、チャイルドシート付自転車などの大型自転車、小径車など多様な自転車の収容が可能になっています。



### 区営自転車等駐車場の収容台数不足駅の一覧

- 区営自転車等駐車場の整備が困難な駅や、十分な収容台数が確保できず、放置自転車等の発生が懸念される駅は以下の通りです。
- 子育て自転車やスポーツ自転車等の特別な駐輪需要以外については、自転車シェアリングによる代替も含め、駐輪需要に応じた対応を図ります。

	需給バランス (放置含む)	対象となる駅	
区営 自転車 等 駐車場 なし	不足	200台超	外苑前
		100～199台	六本木一丁目
		50～99台	赤坂、汐留、赤羽橋
		30～49台	虎ノ門ヒルズ、泉岳寺、瀧池山王、内幸町
	0～29台	神谷町、御成門、大門、高輪台、竹芝、日の出、高輪ゲートウェイ、台場	
区営 自転車 等 駐車場 あり	不足	0～29台	乃木坂、芝公園、虎ノ門
		500台超	品川、田町・三田
		200～499台	白金台、新橋、六本木
		199台以下	海浜公園、麻布十番、表参道、浜松町、白金高輪、広尾、芝浦心頭、赤坂見附、青山一丁目

※令和2年時点

充足駅の対応→施設のさらなる有効活用へ

### 不足駅（放置対応必要駅）の対応 放置自転車への対応イメージ

- 自転車等駐車場に収容できない自転車（放置等）の特徴に応じて、駅別に対応を検討
- 一般的な駐輪が多い駅 → 自転車シェアリングで代替
- チャイルドシート付き自転車の駐輪が多い駅 → 代替が難しいため、自転車等駐車場で対応
- スポーツ車など趣味車の駐輪が多い駅 → 代替が難しいため、自転車等駐車場で対応

### 自転車等駐車場での対応の流れ

- ① 周辺再開発に合わせた民間自転車等駐車場整備要請（附置義務+公共貢献分）
- ② 既存の民間自転車等駐車場の活用（民設民営自転車等駐車場協働の取組）
- ③ 区営の「本格施設」の整備 ※用地確保ができる場合
- ④ 区営の「暫定施設」の整備

※実施に向けた主要な取組

主な取組	進め方	港区の関係部署				
		環境	健康	観光	子育て	まち
① 放置自転車対策及び、自転車等駐車場運営事業の効率化	自転車等駐車場運営業務、放置自転車対策業務の連携を強化					○
② (仮称)一の橋公園自転車駐車場の整備推進	計画的に整備を推進				○	○
③ 機械式駐車場の対象車種の拡大に向けた改修	機械式駐車場の修繕等に合わせた計画的な改修				○	○

## 資料5

### 区営自転車等駐車場の収容台数不足駅の一覧

- ・区営自転車等駐車場の整備が困難な駅や、十分な収容台数が確保できず、放置自転車等の発生が懸念される駅は以下の通りです。
- ・子育て自転車やスポーツ自転車等の特別な駐輪需要以外については、自転車シェアリングによる代替も含め、駐輪需要に応じた対応を図ります。

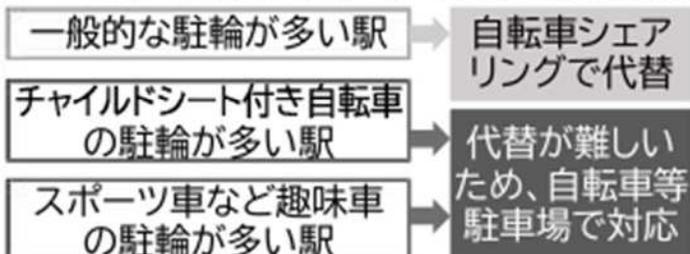
	需給バランス (放置含む)	対象となる駅	
区営 自転車 等 駐車場 なし	不足	200 台超	外苑前
		100～199 台	六本木一丁目
		50～ 99 台	赤坂、汐留、赤羽橋
		30～ 49 台	虎ノ門ヒルズ、泉岳寺、溜池山王、内幸町
		0～ 29 台	神谷町、御成門、大門、高輪台、竹芝、日の出、高輪ゲートウェイ、台場
区営 自転車 等 駐車場 あり	不足	0～ 29 台	乃木坂、芝公園、虎ノ門
		500 台超	品川、田町・三田
	充足	200～499 台	白金台、新橋、六本木
		199 台以下	海浜公園、麻布十番、表参道、浜松町、白金高輪、広尾、芝浦心頭、赤坂見附、青山一丁目

※令和2年時点

充足駅の対応→施設のさらなる有効活用へ

### 不足駅（放置対応必要駅）の対応 放置自転車への対応イメージ

- 自転車等駐車場に収容できない自転車（放置等）の特徴に応じて、駅別に対応を検討



### 自転車等駐車場での対応の流れ

- ① 周辺再開発に合わせた民間自転車等駐車場整備要請（附置義務+公共貢献分）
- ② 既存の民間自転車等駐車場の活用（民設民営自転車等駐車場協働の取組）
- ③ 区営の「本格施設」の整備  
※用地確保ができる場合
- ④ 区営の「暫定施設」の整備