

麻布地区総合支所まちづくり課

五之橋架設工事（上部工）の工事請負契約の変更について

五之橋架設工事（上部工）は、令和5年第3回港区議会定例会において工事請負契約の承認後、令和6年12月から現場着手し、工事を進める中で、現場状況に応じて施工数量に変更が生じたため、請負契約を変更しました。

1 工事請負契約の概要

- (1) 工事件名 五之橋架設工事（上部工）
- (2) 工事場所 港区南麻布三丁目2番先から港区白金五丁目3番先まで
- (3) 工期 令和5年10月7日から令和7年4月30日まで
- (4) 工事内容 ・工場製作

形式	鋼単純鋼床版鈹桁橋
桁長	23.6m
幅員	11.0m
鋼材重量	69.125t

・架設工

なお、本工事は令和7年4月にしゅん工しました。

2 契約変更日 令和7年4月18日

3 契約金額（税込み）

変更前	2億1,197万円
変更後	2億 393万4千5百円
減額	803万5千5百円

4 変更理由

(1) 交通誘導員の配置人数の変更について

五之橋の通行止めに伴う交通誘導員の配置について、事業の着手から約3年間が経過したことで迂回路が定着し、誘導が必要な車両と歩行者が減少したことから、交通管理者との協議の上、配置人数を減員しました。

(2) 桁架設用のクレーンの搬入回数の変更について

受注者が現場を詳細に確認した結果、クレーンのアウトリガーが東西の道路へ張り出し、通行止めが生じることが判明しました。通行止めに伴う近隣の方の混乱を軽減するため、クレーンを現場に搬入する回数を2回から1回へ変更しました。

(3) クレーンの解体及び組立の追加について

クレーンのアウトリガーが東西の道路へ張り出すことにより、通行止めが生じたため、クレーンを使った作業時間外は道路を開放し、桁架設期間中の各日における作業終了後、都度クレーンの解体及び組立を追加しました。

## 5 変更内容

工 種	変更前	変更後
(1) 交通誘導員の配置人数	2, 9 1 9人	2, 6 1 5人
(2) クレーン搬入回数	2回	1回
(3) クレーン解体組立	0回	4回

## 6 五之橋架替事業のスケジュール (予定)

工事内容		整備年度	事業者	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度
旧橋撤去工事			港区	■					
下水道管移設工事			東京都 下水道局	■	■				
護岸整備工事 (五之橋下)			東京都 第一建設事務所		■	■			
下部工			港区			■	■		
上部工	工場製作		港区			■	■		
	架設工		港区				■	■	
道路整備工事			港区					■	■
仮設構台撤去 護岸整備工事(仮設構台下) 外構工事			港区					■	■

(※この表は実工期を示しており、契約工期とは異なります。)

# 案内図

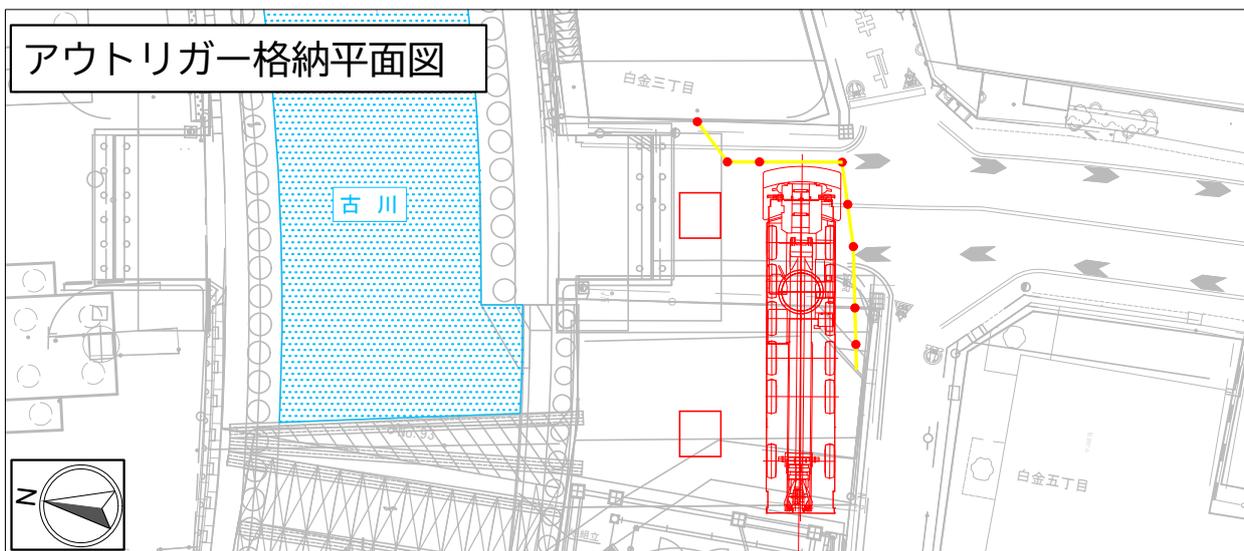
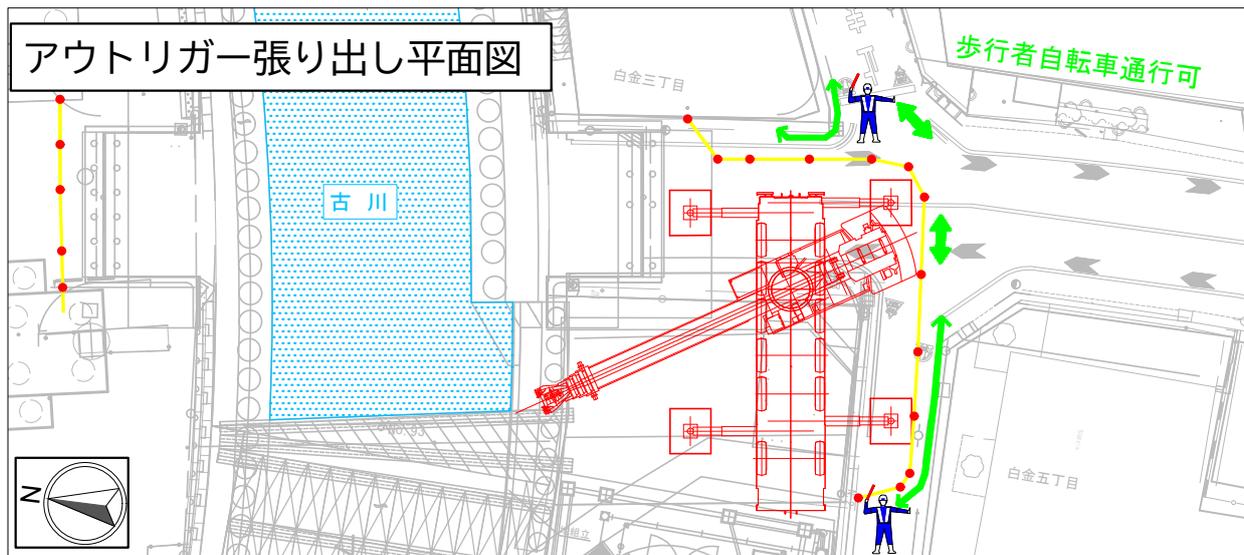


縮尺 1 / 5,000

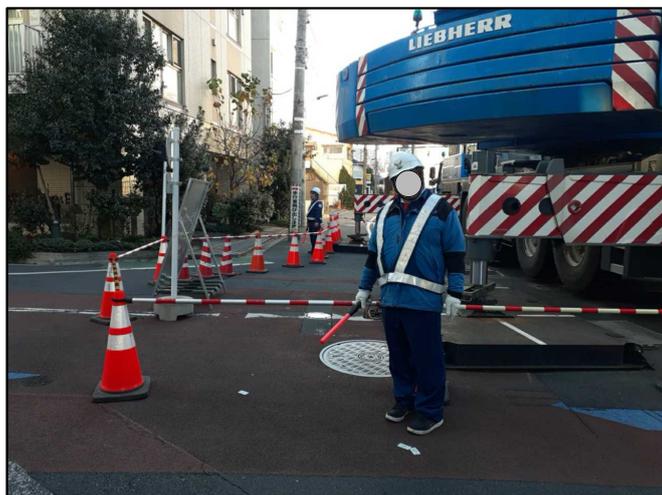


# クレーン解体及び組立について

## クレーン配置平面図



アウトリガー張り出し状況写真



アウトリガー格納状況写真

