

■令和6年 港区内の交通事故概要（抜粋）

交通事故発生状況（P1）

事故件数は、全国、東京都及び港区のいずれも減少しました。

また、死者数は、東京都で増加したものの、全国及び港区では減少しました。

	年別	事故件数（件）	死者数（人）
全 国	令和6年	290,895	2,663
	令和5年	307,930	2,678
	増減	-17,035	-15
東京都	令和6年	30,103	146
	令和5年	31,385	136
	増減	-1,282	+10
港 区	令和6年	1,115	4
	令和5年	1,204	5
	増減	-89	-1

区内4件の死亡事故の概要

日時：令和6年5月10日（金）午後2時50分頃

場所：港区東新橋1丁目9番 環状2号線（トンネル内）

状況：男性28歳が自動二輪車で走行中、単独で転倒し側壁に衝突

日時：令和6年7月1日（月）午後5時28分頃（※交通死亡事故認定日 令和6年9月2日（月））

場所：港区虎ノ門1丁目4番 外堀通り

状況：男性66歳が自動二輪車で走行中、交差点手前にて単独でスリップし転倒

日時：令和6年8月9日（金）午後11時40分頃

場所：港区新橋4丁目21番 環状2号線（トンネル内）

状況：男性24歳が自動二輪車で走行中、単独で側壁に衝突

日時：令和6年10月17日（木）午後11時40分頃

場所：港区海岸1丁目1番 海岸通り

状況：男性20歳が自動二輪車で走行中、単独で中央分離帯のガードレールに衝突

（2）交通種別死傷者数（P1）

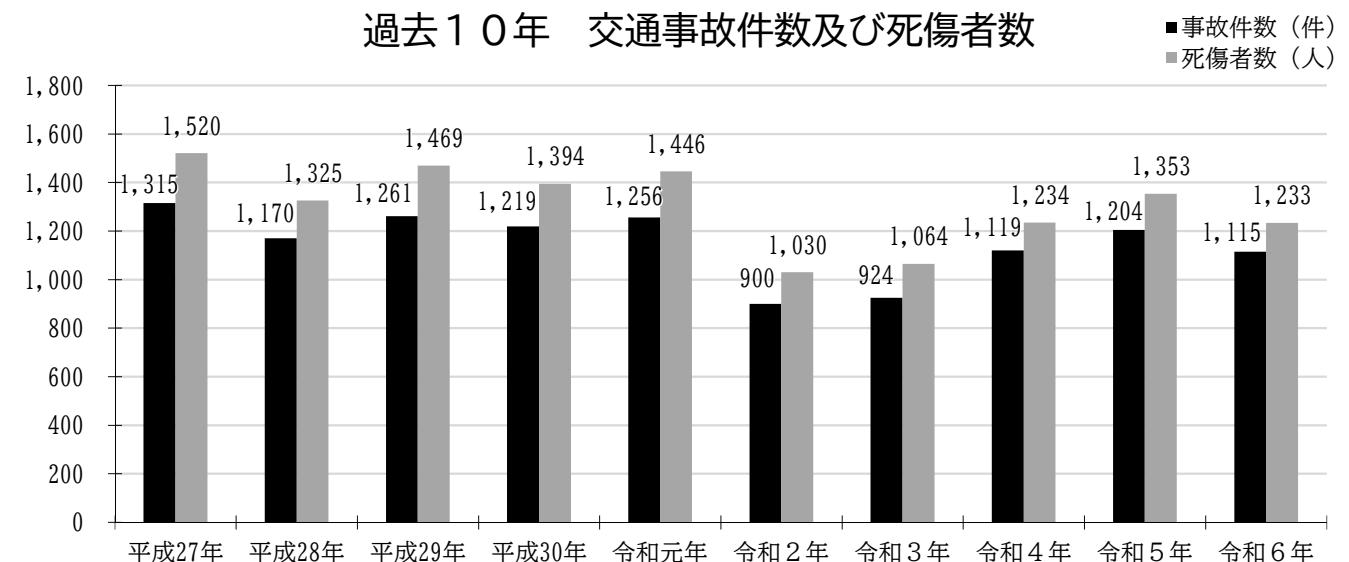
（単位：人）

		自動車	自動二輪	原付	自転車	歩行者	その他	計
死者数	令和6年	0	4	0	0	0	0	4
	令和5年	0	4	0	0	1	0	5
	増減	0	0	0	0	-1	0	-1
負傷者数	令和6年	429	203	50	296	235	16	1,229
	令和5年	473	175	53	359	288	0	1,348
	増減	-44	28	-3	-63	-53	16	-119

（3）交通事故件数及び死傷者数経年表（P2）

地域交通課
事故件数及び死傷者数とともに、令和3年から増加傾向にありましたが、令和6年は4年ぶりに減少に転じました。

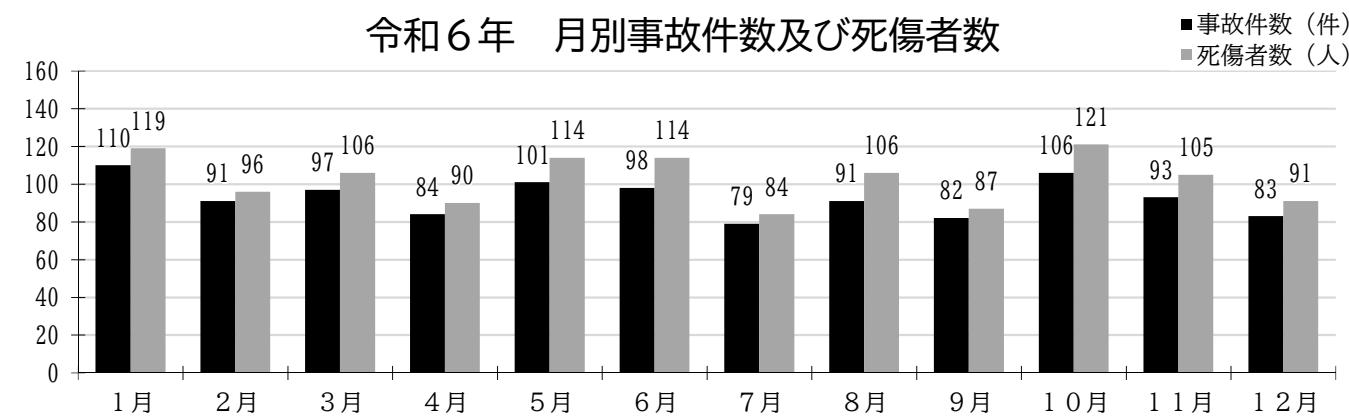
過去10年 交通事故件数及び死傷者数



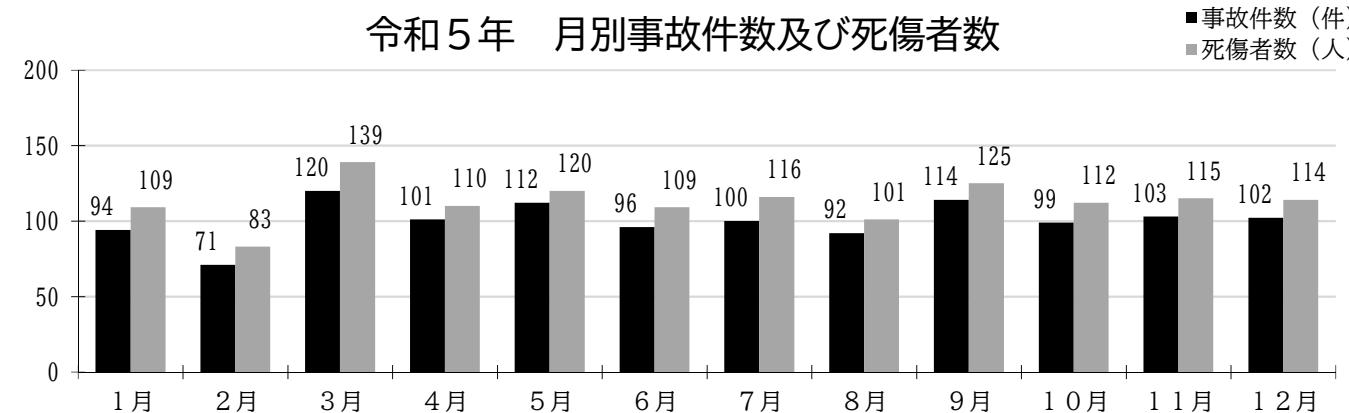
（4）月別事故件数及び死傷者数（P3）

令和6年は前年と比べて、事故件数及び死傷者数ともに減少した月が多く、特に9月の事故件数は32件減少しました。

令和6年 月別事故件数及び死傷者数

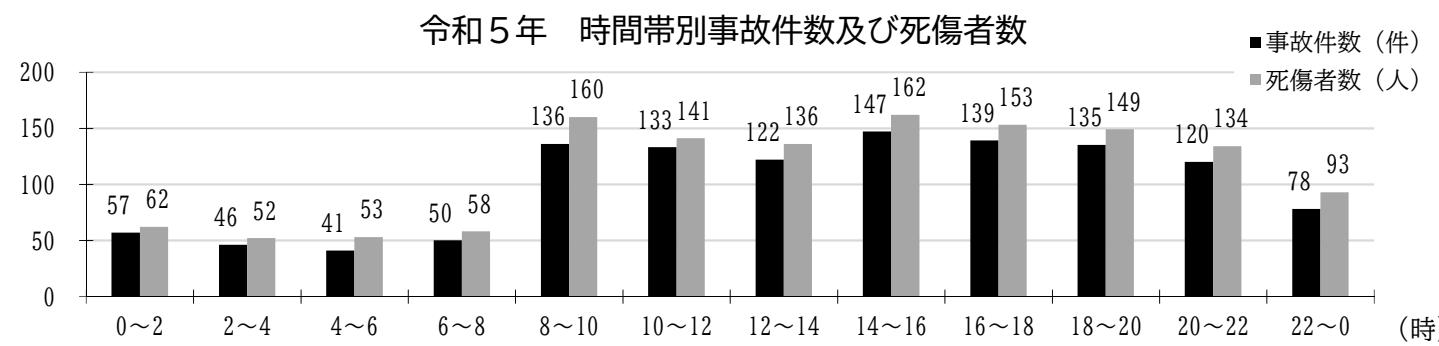
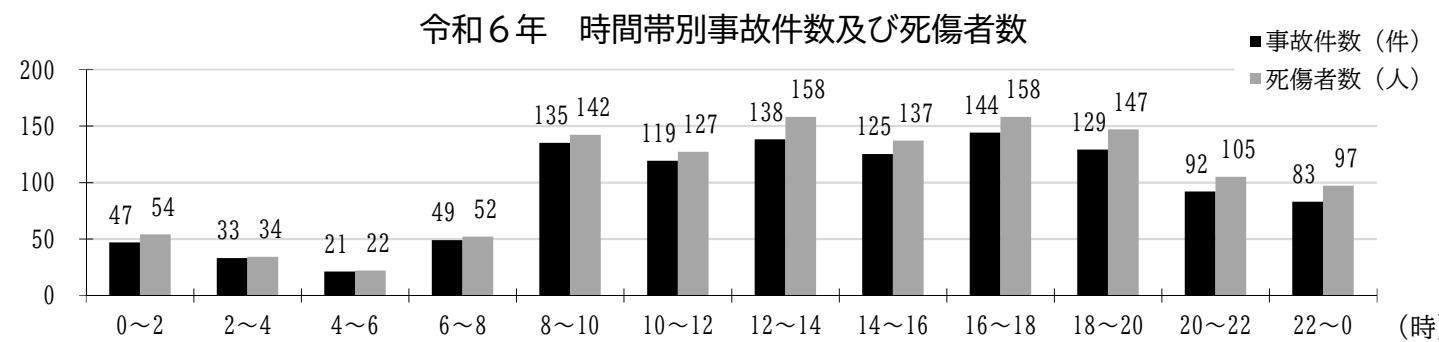


令和5年 月別事故件数及び死傷者数



(6) 時間帯別事故件数及び死傷者数 (P4)

令和6年は前年と比べて、一部の時間帯を除き、事故件数及び死傷者数ともに減少しました。



(8) 住所地別事故件数及び死者数 (P5)

令和6年は前年と比べて、港区外在住者の事故が減少したものの、依然として全体に占める割合は約8割と高くなっています。

	事故件数(件)			死者数(人)		
	令和6年	令和5年	増減	令和6年	令和5年	増減
港区 内	229	219	+10	0	1	-1
港区 外	867	966	-99	4	4	0
住所地不明	19	19	0	0	0	0
計	1,115	1,204	-89	4	5	-1

(9) 年代別事故件数及び死傷者数 (P6)

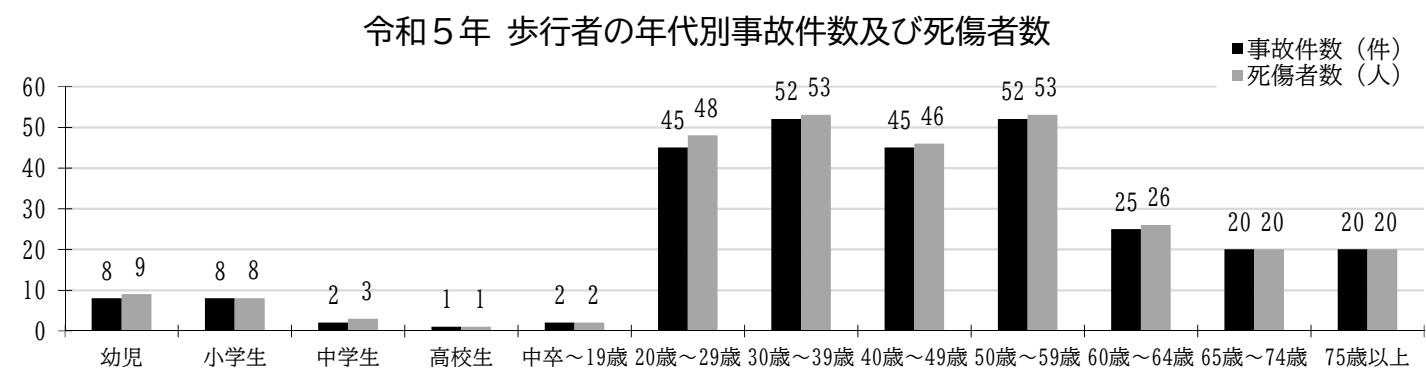
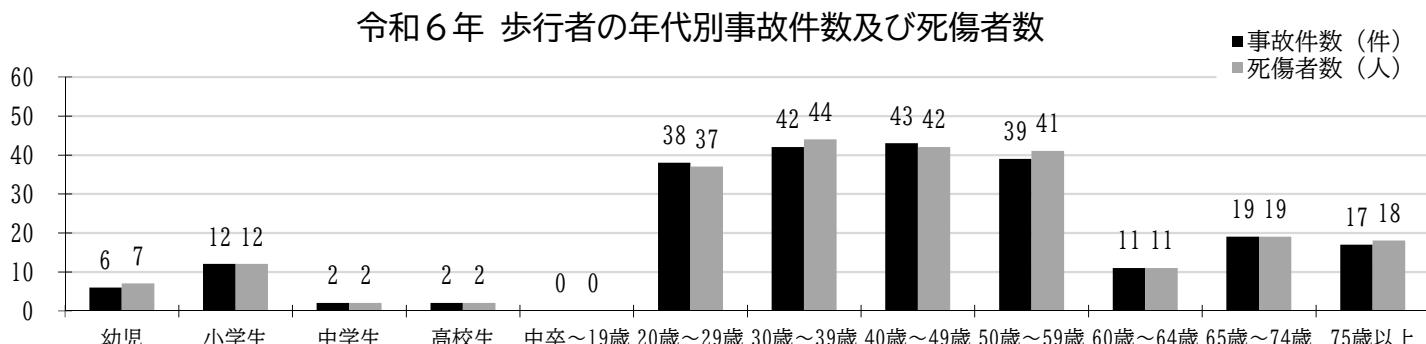
	事故件数(第1当事者と第2当事者の計) (件)			死傷者数(人)		
	令和6年	令和5年	増減	令和6年	令和5年	増減
子ども	42	38	+4	51	56	-5
高齢者	316	327	-11	133	135	-2

(17) 特定小型原動機付自転車(特例を含む)の事故件数及び死傷者数 (P14)

	事故件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
東京都	244	0	253
港区	16	0	17

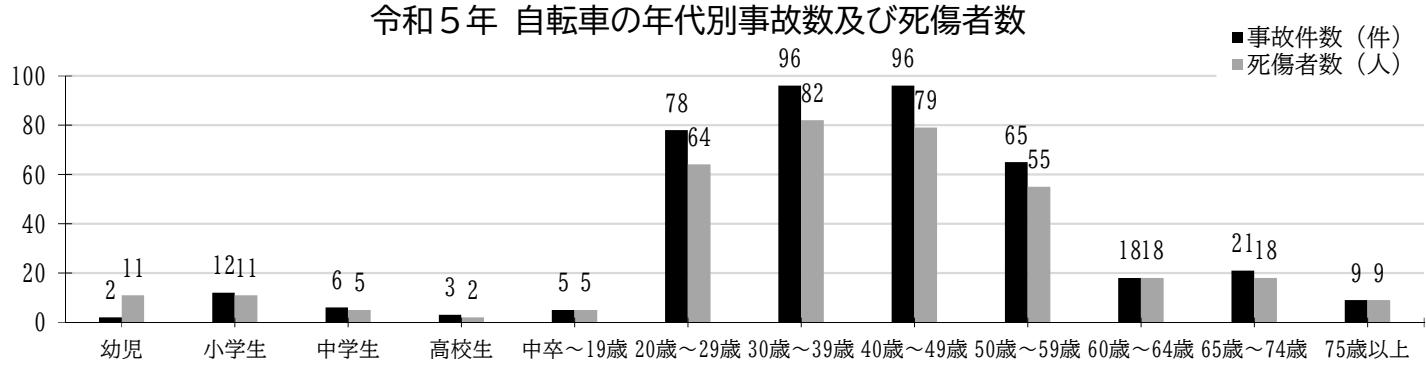
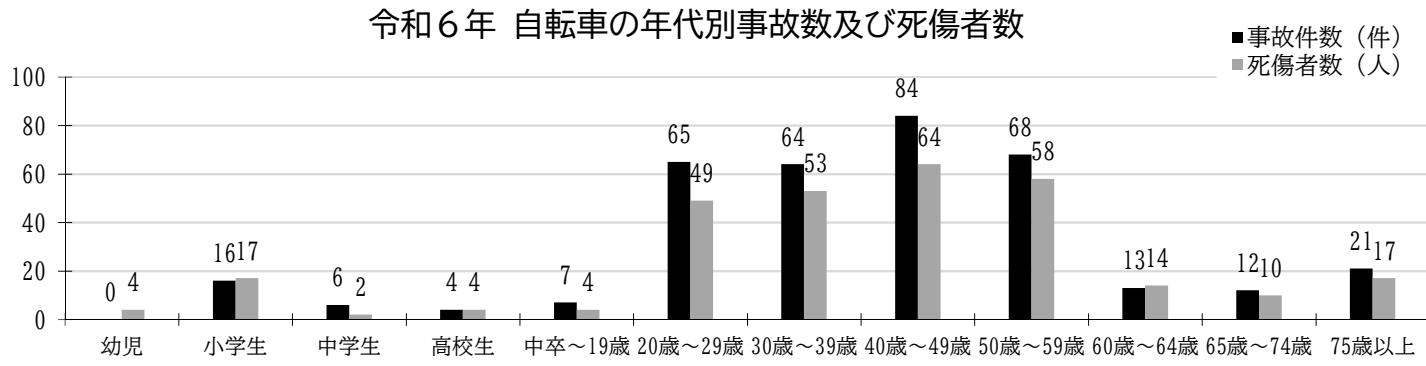
(12-2) 歩行者の年代別事故件数及び死傷者数 (P9)

令和6年は前年と比べて、事故件数及び死傷者数ともに大きく減少しました(前年比-49件、-54人)。



(13-2) 自転車の年代別事故件数及び死傷者数 (P11)

令和6年は前年と比べて、事故件数及び死傷者数ともに大きく減少しました(前年比-51件、-63人)。



令和6年 港区内の交通事故概要

期間 令和6年1月1日から令和6年12月31日まで

目 次

令和6年 交通事故発生状況	1
（1）道路管理別事故件数及び死傷者数	1
（2）交通種別死傷者数	1
（3）交通事故件数及び死傷者数経年表	2
（4）月別事故件数及び死傷者数	3
（5）曜日別事故件数及び死傷者数	3
（6）時間帯別事故件数及び死傷者数	4
（7）類型別事故件数及び死傷者数	5
（8）住所地別事故件数及び死傷者数	5
（9）年代別事故件数及び死傷者数	6
（10）通行目的別事故件数及び死傷者数	7
（11）車両側の違反別事故件数及び死傷者数（自転車は除く）	8
（12）歩行者の違反別事故件数及び死傷者数	9
（12-2）歩行者の年代別事故件数及び死傷者数	9
（13）自転車の違反別事故件数及び死傷者数	10
（13-2）自転車の年代別事故件数及び死傷者数	11
（13-3）自転車事故相手当事者別事故件数	11
（14）車両別事故件数及び死傷者数	12
（15）タクシー関与の事故件数の推移	13
（16）所轄別交通事故多発路線	14
（17）特定小型原動機付自転車（特例を含む）の事故件数及び死傷者数	14
用語の説明	15

令和6年 交通事故発生状況

	年別	事故件数 (件)	死傷者数 (人)	内訳(人)		
				死者	重傷者	軽傷者
全 国	令和6年	290,895	347,058	2,663	27,285	317,110
	令和5年	307,930	368,273	2,678	27,636	337,959
	増減	-17,035	-21,215	-15	-351	-20,849
東京都	令和6年	30,103	33,397	146	1,924	31,327
	令和5年	31,385	35,006	136	1,725	33,145
	増減	-1,282	-1,609	+10	+199	-1,818
港 区	令和6年	1,115	1,233	4	82	1,147
	令和5年	1,204	1,353	5	86	1,262
	増減	-89	-120	-1	-4	-115

(出典：警察庁 HP・警視庁交通事故統計表)

(1) 道路管理別事故件数及び死傷者数

	事故件数(件)					死傷者数(人)			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計	割合	死者	重傷者	軽傷者	計
国 道	0	18	175	193	17%	0	18	196	214
主要都道	1	15	190	206	18%	1	15	219	235
一般都道	3	29	298	330	30%	3	29	335	367
港 区 道	0	18	348	366	33%	0	19	375	394
その 他	0	1	19	20	2%	0	1	22	23
計	4	81	1,030	1,115	100%	4	82	1,147	1,233

(出典：警視庁交通事故統計表)

※死傷者数は、1件の事故につき複数名となる可能性があるため、事故件数と死傷者数は一致しない場合がある。

※その他とは、臨港道路や駐車場、私有地をいう。

(2) 交通種別死傷者数

(単位：人)

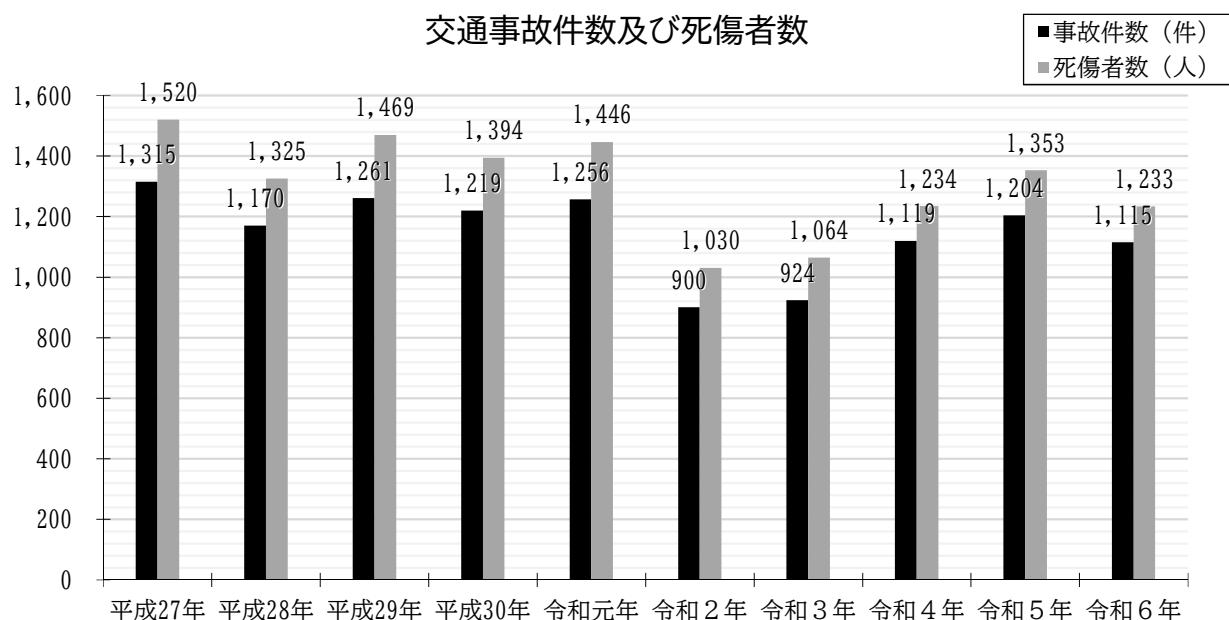
	自動車	自動二輪	原付	自転車	歩行者	その他	計
死 者 数	0	4	0	0	0	0	4
負傷者数	429	203	50	296	235	16	1,229

(出典：警視庁交通事故統計表)

(3) 交通事故件数及び死傷者数経年表

区分 年	事故件数 (件)	死傷者数 (人)	内訳(人)		
			死者	重傷者	軽傷者
平成27年	1,315	1,520	5	9	1,506
平成28年	1,170	1,325	4	20	1,301
平成29年	1,261	1,469	5	16	1,448
平成30年	1,219	1,394	8	40	1,346
令和元年	1,256	1,446	2	58	1,386
令和2年	900	1,030	3	52	975
令和3年	924	1,064	1	37	1,026
令和4年	1,119	1,234	2	70	1,162
令和5年	1,204	1,353	5	86	1,262
令和6年	1,115	1,233	4	82	1,147

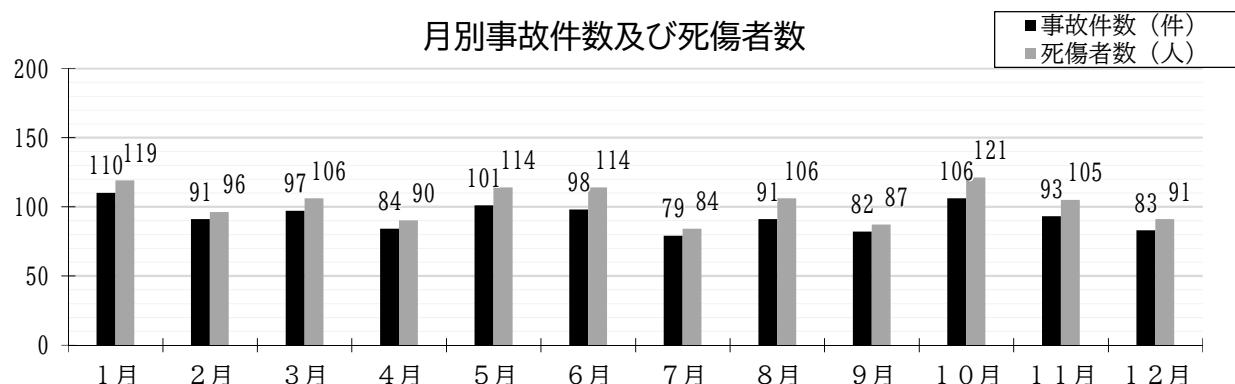
(出典：港区交通安全概要)



(4) 月別事故件数及び死傷者数

月区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
事故件数(件)	110	91	97	84	101	98	79	91	82	106	93	83
割合	10%	8%	9%	8%	9%	9%	7%	8%	7%	10%	8%	7%
死傷者数(人)	119	96	106	90	114	114	84	106	87	121	105	91
内訳(人)	死 者	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0
	重傷者	9	12	11	5	11	8	4	4	5	4	3
	軽傷者	110	84	95	85	102	106	80	101	81	116	99
												88

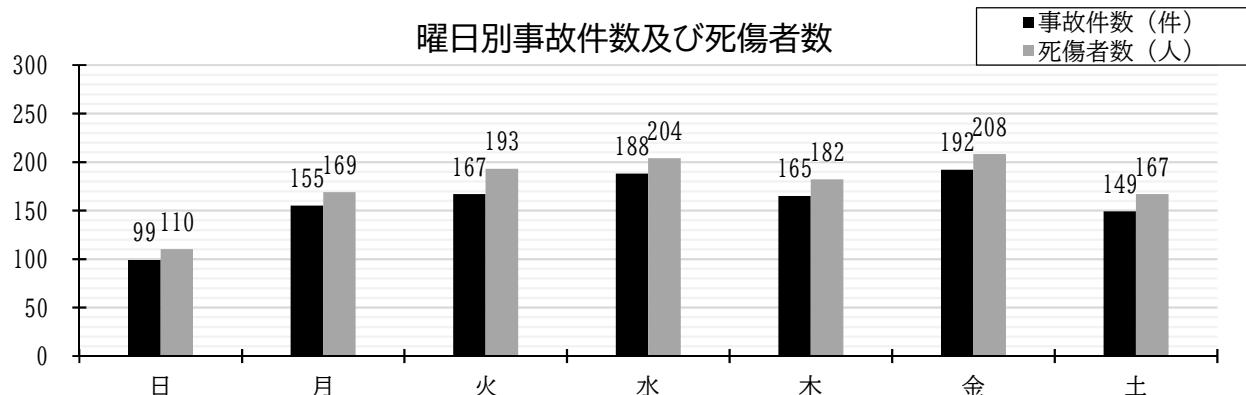
(出典：警視庁交通事故統計表)



(5) 曜日別事故件数及び死傷者数

曜日区分	日	月	火	水	木	金	土	計
事故件数(件)	99	155	167	188	165	192	149	1,115
割合	9%	14%	15%	17%	15%	17%	13%	100%
死傷者数(人)	110	169	193	204	182	208	167	1,233
内訳(人)	死 者	0	1	0	0	1	2	4
	重傷者	10	9	8	12	17	20	6
	軽傷者	100	159	185	192	164	186	161
								1,147

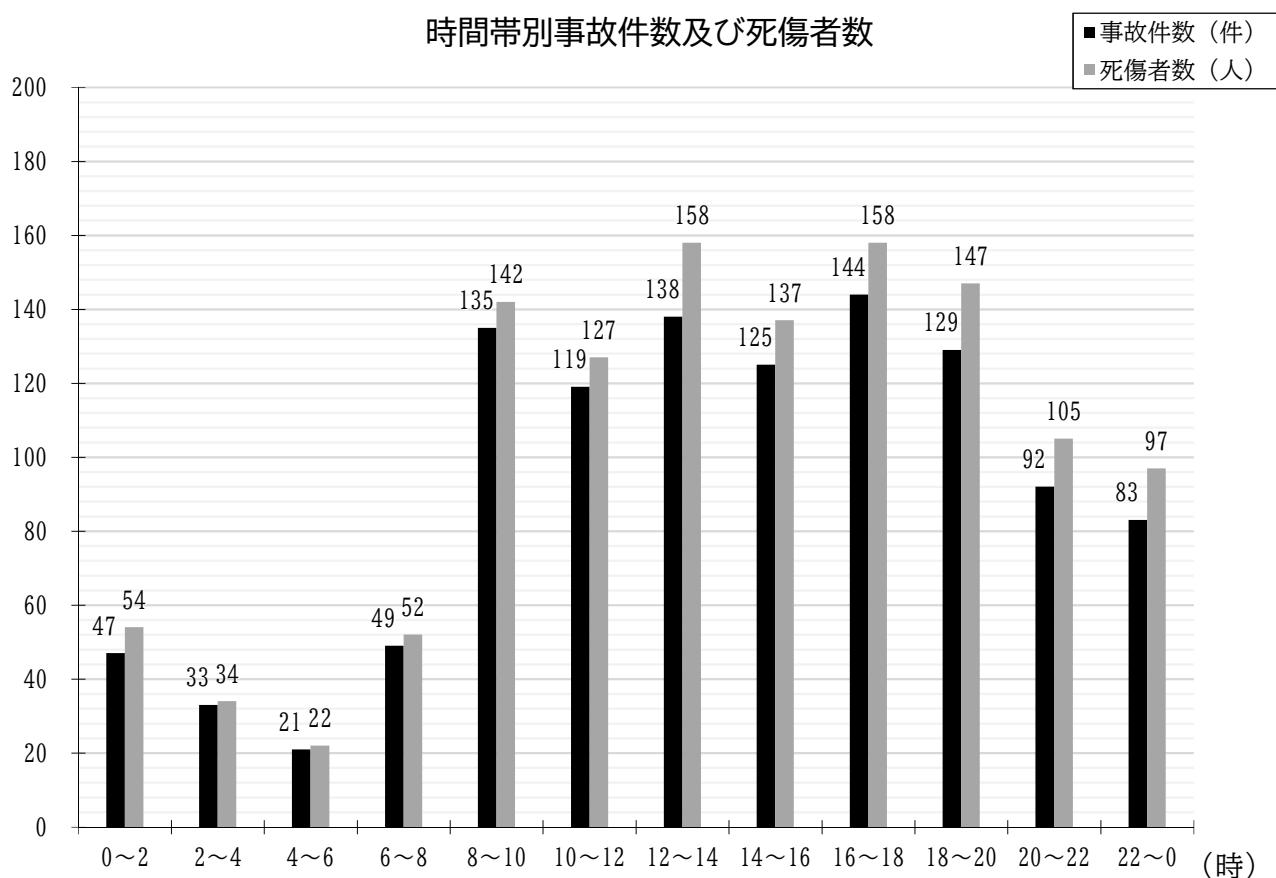
(出典：警視庁総務部文書課)



(6) 時間帯別事故件数及び死傷者数

区分 時間(時)	事故件数 (件)	割合	死傷者数 (人)	内訳(人)		
				死者	重傷者	軽傷者
0~2	47	4%	54	0	5	49
2~4	33	3%	34	0	3	31
4~6	21	2%	22	0	4	18
6~8	49	4%	52	0	8	44
8~10	135	12%	142	0	8	134
10~12	119	11%	127	0	10	117
12~14	138	12%	158	0	10	148
14~16	125	11%	137	1	4	132
16~18	144	13%	158	1	9	148
18~20	129	12%	147	0	10	137
20~22	92	8%	105	0	10	95
22~0	83	7%	97	2	1	94
計	1,115	100%	1,233	4	82	1,147

(出典：警視庁交通事故統計表)



(7) 類型別事故件数及び死傷者数

種別	区分	事故件数 (件)	割合	死傷者数 (人)	内訳(人)		
					死者	重傷者	軽傷者
人対車両	対面・背面通行中	54	(23%)	56	0	3	53
	横断歩道 横断中	95	(41%)	98	0	15	83
	その他	51	(22%)	54	0	3	51
	路上横臥	1	(0%)	1	0	1	0
	その他	30	(13%)	30	0	1	29
	人対車両 計	231	21%	239	0	23	216
車両相互	正面衝突	7	(1%)	8	0	1	7
	追突	210	(30%)	251	0	5	246
	出会い頭	113	(16%)	124	0	10	114
	追越追抜時	86	(12%)	95	0	8	87
	すれ違い	4	(1%)	4	0	0	4
	左折時	45	(6%)	47	0	2	45
	右折時	95	(13%)	119	0	16	103
	その他	145	(21%)	156	0	8	148
	車両相互 計	705	63%	804	0	50	754
車両単独		179	16%	190	4	9	177
列車		0	0%	0	0	0	0
合計		1,115	100%	1,233	4	82	1,147

(出典：警視庁交通事故統計表)

※人対車両のその他とは、コンビニやスーパーの駐車場で人と車両が接触する事故や、自宅の敷地内から車道に出る際に人と接触する事故などをいう。

※車両相互のその他とは、バックの際の事故、車線変更の際の事故などをいう。

(8) 住所地別事故件数及び死傷者数

住所地	区分	事故件数 (件)	割合	死傷者数 (人)	内訳(人)		
					死者	重傷者	軽傷者
港区内	男	157	(69%)	219	0	10	209
	女	72	(31%)	168	0	16	152
	計	229	21%	387	0	26	361
港区外	男	793	(91%)	668	4	47	617
	女	74	(9%)	178	0	9	169
	計	867	78%	846	4	56	786
不明	男	0	(0%)	0	0	0	0
	女	0	(0%)	0	0	0	0
	不明	19	(100%)	0	0	0	0
	計	19	2%	0	0	0	0
合計	男	950	(85%)	887	4	57	826
	女	146	(13%)	346	0	25	321
	不明	19	(2%)	0	0	0	0
	計	1,115	100%	1,233	4	82	1,147

(出典：警視庁総務部文書課)

※事故件数は、第1当事者の住所地別の件数である。

※死傷者数は、死傷した全当事者の住所地・損傷程度別人数である。

※住所地・合計欄の不明は住所登録地が不明の者である。

(9) 年代別事故件数及び死傷者数

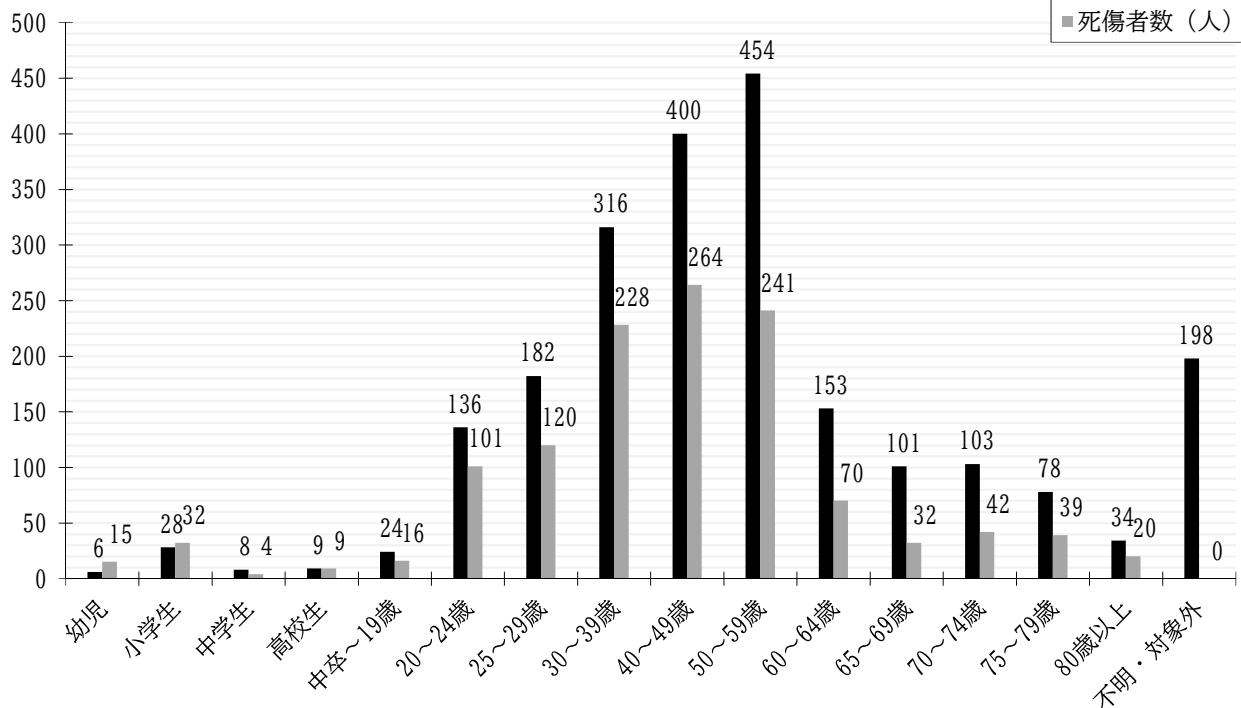
年代	区分	第1当事者			第2当事者			死傷者数(人)		内訳(人)						計(人)	
		事故件数(件)			事故件数(件)			男	女	男	女	死者	重傷者	軽傷者			
		男	女	不明	男	女	不明	男	女	男	女	男	女	男	女		
子ども	幼児	0	0	0	5	1	0	11	4	0	0	0	0	11	4	15	
	小学生	10	2	0	11	5	0	23	9	0	0	0	0	2	23	32	
	中学生	3	1	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	2	2	4	
若年層	高校生	3	0	0	3	3	0	6	3	0	0	0	0	1	6	2	9
	中卒～19歳	13	5	0	5	1	0	11	5	0	0	0	1	0	10	5	16
	20～24歳	66	9	0	53	8	0	82	19	2	0	7	3	73	16	101	
25～29歳		77	15	0	70	20	0	89	31	1	0	4	1	84	30	120	
30～39歳		126	24	0	117	49	0	157	71	0	0	11	3	146	68	228	
40～49歳		146	41	0	159	54	0	188	76	0	0	9	3	179	73	264	
50～59歳		234	26	0	154	40	0	180	61	0	0	13	3	167	58	241	
60～64歳		80	7	0	55	11	0	55	15	0	0	5	0	50	15	70	
高齢者	65～69歳	68	2	0	26	5	0	25	7	1	0	5	3	19	4	32	
	70～74歳	60	4	0	31	8	0	30	12	0	0	2	2	28	10	42	
	75～79歳	47	6	0	17	8	0	19	20	0	0	0	2	19	18	39	
	80歳以上	17	4	0	5	8	0	9	11	0	0	0	2	9	9	20	
不明・対象外		0	0	19	0	0	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計		950	146	19	713	223	179	887	346	4	0	57	25	826	321	1,233	

(出典：警視庁総務部文書課)

※不明・対象外は、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合及び単独事故の第2当事者をいう。

年代別事故件数及び死傷者数

■事故件数(件)
■死傷者数(人)

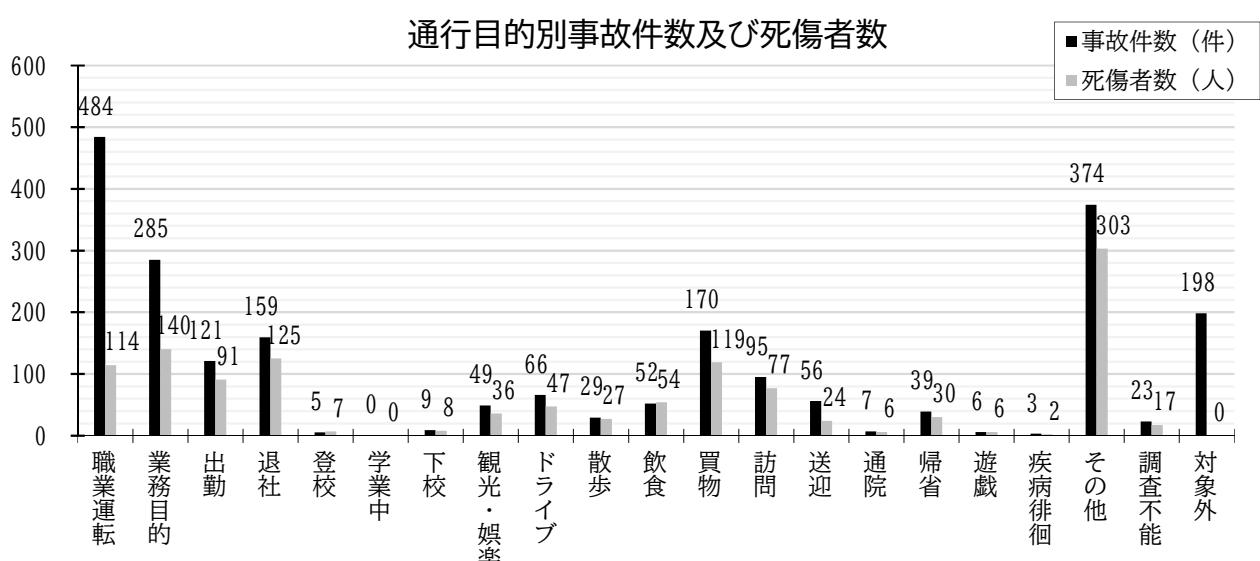


(10) 通行目的別事故件数及び死傷者数

区分 目的別	事故件数 (件)	割合	死傷者数 (人)	内訳(人)		
				死者	重傷者	軽傷者
業務	職業運転	484	22%	114	0	5
	業務目的	285	13%	140	1	9
通勤	出勤	121	5%	91	0	13
	退社	159	7%	125	0	11
通学	登校	5	0%	7	0	2
	学業中	0	0%	0	0	0
	下校	9	0%	8	0	1
私用	観光・娯楽	49	2%	36	0	2
	ドライブ	66	3%	47	1	4
	散歩	29	1%	27	0	2
	飲食	52	2%	54	0	4
	買物	170	8%	119	1	8
	訪問	95	4%	77	0	6
	送迎	56	3%	24	0	2
	通院	7	0%	6	0	0
	帰省	39	2%	30	0	2
	遊戯	6	0%	6	0	2
	疾病徘徊	3	0%	2	0	0
	その他	374	17%	303	1	8
	調査不能	23	1%	17	0	1
	対象外	198	9%	0	0	0
計		2,230	100%	1,233	4	82
(出典：警視庁交通事故統計表)						

※事故件数は、第1、第2当事者合計数。※散歩には、自転車での散歩を含む。

※職業運転とは、運転することを生業とする職（タクシーや宅配業者など）をいい、業務目的はそれ以外のことをいう。その他とは、目的が複数にまたがるものや判別が難しい場合に分類される。対象外とは、ひき逃げ等で不明な場合及び物件等で不明な場合をいう。



(11) 車両側の違反別事故件数及び死傷者数（自転車は除く）

違反別 区分	事故件数 (件)	割合	第1当事者 事故件数(件)	第2当事者 事故件数(件)	死傷者数 (人)	内訳(人)		
						死者	重傷者	軽傷者
信号無視	36	3%	32	4	37	0	6	31
最高速度	4	0%	4	0	4	3	1	0
左折違反	0	0%	0	0	0	0	0	0
右折違反	0	0%	0	0	0	0	0	0
優先通行	10	1%	10	0	12	0	7	5
交差点安全進行	114	8%	69	45	84	0	6	78
歩行者妨害	41	3%	41	0	43	0	8	35
徐行違反	1	0%	1	0	1	0	0	1
一時不停止	13	1%	13	0	14	0	2	12
酒酔い	0	0%	0	0	0	0	0	0
運転操作誤り	102	7%	100	2	115	1	5	109
前方不注意	129	9%	125	4	144	0	5	139
安全不確認	405	29%	369	36	400	0	15	385
その他	163	11%	142	21	158	0	8	150
違反なし	403	28%	0	403	0	0	0	0
計	1,421	100%	906	515	1,012	4	63	945

(出典：警視庁交通事故統計表)

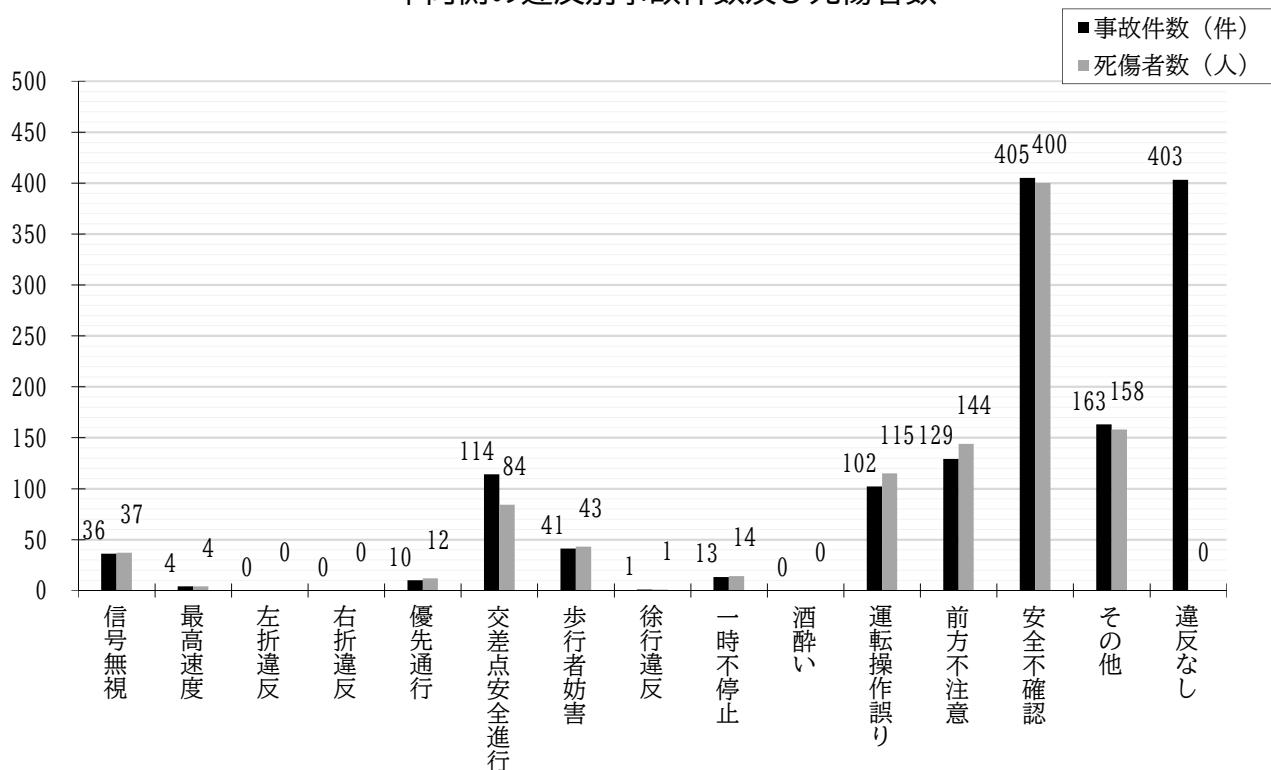
※事故件数は、第1、第2当事者の合計数のため、事故件数と死傷者数は一致しない場合がある。

※事故件数に自転車の事故件数は含まれない。

※その他とは、過重積載や車間距離違反などをいう。

※死傷者数は、第1当事者の違反別事故全体の死傷者数である。

車両側の違反別事故件数及び死傷者数



(12) 歩行者の違反別事故件数及び死傷者数

区分 違反種別	事故件数 (件)	割合	第1当事者 事故件数(件)	第2当事者 事故件数(件)	死傷者数 (人)	内訳(人)		
						死者	重傷者	軽傷者
信号無視	4	2%	3	1	4	0	3	1
横断歩道外横断	7	3%	1	6	5	0	1	4
横断禁止場所横断	2	1%	2	0	1	0	1	0
その他横断違反	2	1%	0	2	2	0	0	2
酩酊・徘徊	1	0%	0	1	1	0	1	0
飛び出し	6	3%	1	5	5	0	0	5
その他	6	3%	0	6	6	0	1	5
違反なし	203	88%	0	203	211	0	16	195
計	231	100%	7	224	235	0	23	212

(出典：警視庁交通事故統計表)

※事故件数は、第1、第2当事者の合計数のため、事故件数と死傷者数は一致しない場合がある。

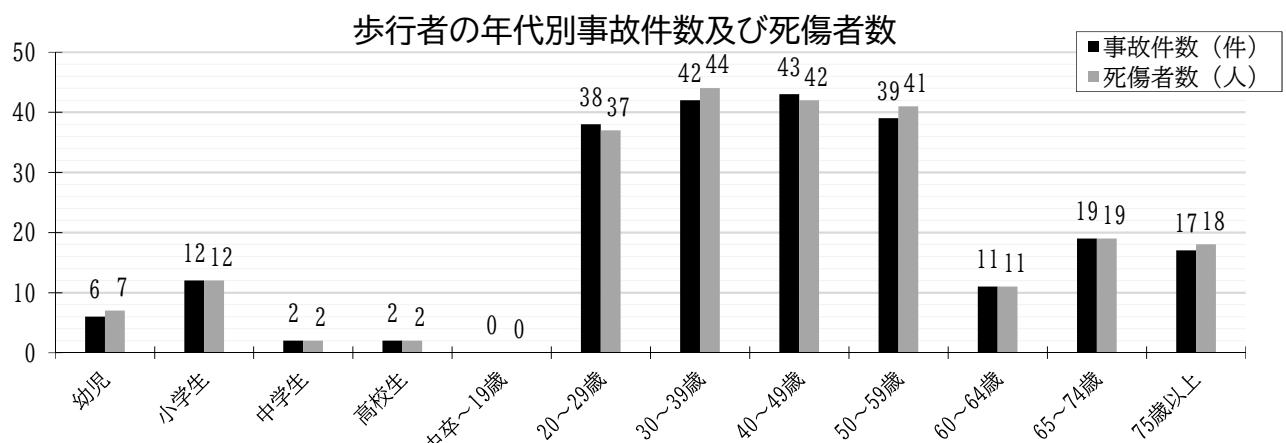
※その他とは、よそ見やイヤホンで音楽を聴いている状況などをいう。

(12-2) 歩行者の年代別事故件数及び死傷者数

区分 年代別	事故件数 (件)	割合	死傷者数 (人)	内訳(人)	
				死者	負傷者
子 ど も	幼児	6	3%	7	0 7
	小学生	12	5%	12	0 12
	中学生	2	1%	2	0 2
若 年 層	高校生	2	1%	2	0 2
	中卒～19歳	0	0%	0	0 0
20～29歳		38	16%	37	0 37
30～39歳		42	18%	44	0 44
40～49歳		43	19%	42	0 42
50～59歳		39	17%	41	0 41
60～64歳		11	5%	11	0 11
高 齢 者	65～74歳	19	8%	19	0 19
	75歳以上	17	7%	18	0 18
計	231	100%	235	0	235

(出典：警視庁交通事故統計表)

※事故件数は、第1、第2当事者の合計数のため、事故件数と死傷者数は一致しない場合がある。



(13) 自転車の違反別事故件数及び死傷者数

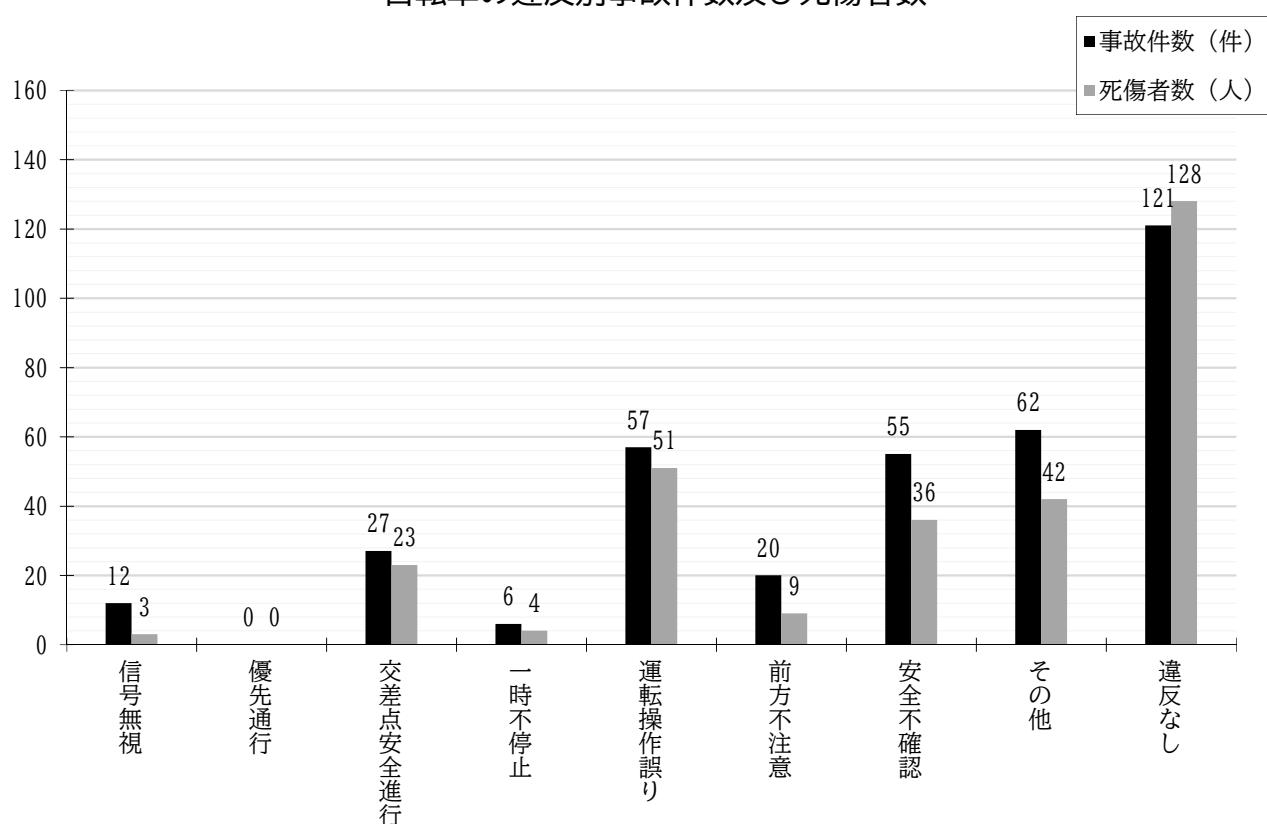
違反種別	事故件数 (件)	割合	第1当事者 事故件数(件)	第2当事者 事故件数(件)	死傷者数 (人)	内訳(人)		
						死者	重傷者	軽傷者
信号無視	12	3%	12	0	3	0	2	1
優先通行	0	0%	0	0	0	0	0	0
交差点安全進行	27	8%	8	19	23	0	3	20
一時不停止	6	2%	4	2	4	0	0	4
運転操作誤り	57	16%	57	0	51	0	2	49
前方不注意	20	6%	17	3	9	0	0	9
安全不確認	55	15%	31	24	36	0	3	33
その他	62	17%	37	25	42	0	1	41
違反なし	121	34%	0	121	128	0	3	125
計	360	100%	166	194	296	0	14	282

(出典：警視庁交通事故統計表)

※事故件数は、第1、第2当事者の合計数のため、事故件数と死傷者数は一致しない場合がある。

※その他とは、二人乗りや右側通行などをいう。

自転車の違反別事故件数及び死傷者数



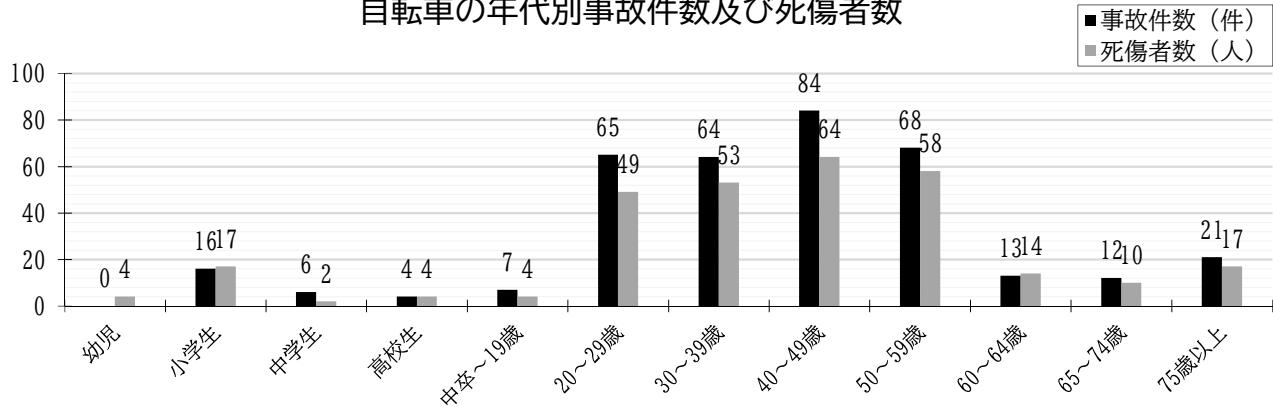
(13-2) 自転車の年代別事故件数及び死傷者数

区分 年代別		事故件数 (件)	割合	死傷者数 (人)	内訳(人)	
					死者	負傷者
子 ど も	幼児	0	0%	4	0	4
	小学生	16	4%	17	0	17
	中学生	6	2%	2	0	2
若 年 層	高校生	4	1%	4	0	4
	中卒～19歳	7	2%	4	0	4
20～29歳		65	18%	49	0	49
30～39歳		64	18%	53	0	53
40～49歳		84	23%	64	0	64
50～59歳		68	19%	58	0	58
60～64歳		13	4%	14	0	14
高 齢 者	65～74歳	12	3%	10	0	10
	75歳以上	21	6%	17	0	17
計		360	100%	296	0	296

(出典：警視庁交通事故統計表)

※事故件数は、第1、第2当事者の合計数のため、事故件数と死傷者数は一致しない場合がある。

自転車の年代別事故件数及び死傷者数



(13-3) 自転車事故相手当事者別事故件数

件数 相手当事者		事故件数 (件)	割合	第1当事者 事故件数(件)	第2当事者 事故件数(件)
相手当事者	件数				
乗用車	142	39%	20	122	
貨物車	45	13%	3	42	
二輪車	5	1%	1	4	
自転車	44	12%	22	22	
歩行者	53	15%	53	0	
その他車両	0	0%	0	0	
単独	67	19%	67	0	
対象外	4	1%	0	4	
計	360	100%	166	194	

(出典：警視庁総務部文書課)

※対象外は、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合をいう。

(14) 車両別事故件数及び死傷者数

区分 車両種別	事故件数 (件)	割合	第1当事者 事故件数(件)	第2当事者 事故件数(件)	死傷者数 (人)	内訳(人)		
						死者	重傷者	軽傷者
乗用車	大型車	8	0%	5	3	7	0	0
	中型車	3	0%	2	1	1	0	0
	準中型車	4	0%	3	1	2	0	0
	普通車	835	37%	589	246	324	0	9
	軽自動車	57	3%	31	26	34	0	2
貨物車	大型車	14	1%	12	2	3	0	0
	中型車	11	0%	9	2	2	0	0
	準中型車	41	2%	29	12	9	0	0
	普通車	75	3%	53	22	26	0	0
	軽自動車	99	4%	78	21	21	0	0
特殊車		1	0%	1	0	0	0	0
二輪車	自動二輪	215	10%	75	140	207	4	29
	原付	58	3%	19	39	50	0	5
自転車		360	16%	166	194	296	0	14
歩行者		231	10%	7	224	235	0	23
その他		39	2%	36	3	16	0	0
物件等		179	8%	0	179	0	0	0
計		2,230	100%	1,115	1,115	1,233	4	82
								1,147

(出典：警視庁交通事故統計表)

※特殊車とは、特殊な用途のために特殊な形状構造をした自動車のことで、走行や運搬よりも、その作業機を使うことが目的の自動車をいう。

※その他とは、路面電車、列車、特定小型原動機付自転車、軽車両その他（リヤカー、荷車等）、道路上の歩行者以外の人、道路外、ひき逃げ等で不明の人をいう。

(15) タクシー関与の事故件数の推移

警察署	年区分	令和元	2	3	4	5	6
		全発生件数(件)	258	168	190	236	244
愛宕	タクシ一件数(件)	118	52	77	100	87	79
	関与率	45.7%	31.0%	40.5%	42.4%	35.7%	35.3%
	全発生件数(件)	199	136	151	157	182	193
三田	タクシ一件数(件)	62	40	41	35	47	44
	関与率	31.2%	29.4%	27.2%	22.3%	25.8%	22.8%
	全発生件数(件)	192	138	120	145	131	133
高輪	タクシ一件数(件)	70	38	47	42	33	39
	関与率	36.5%	27.5%	39.2%	29.0%	25.2%	29.3%
	全発生件数(件)	362	255	264	305	320	317
麻布	タクシ一件数(件)	186	92	96	125	120	133
	関与率	51.4%	36.1%	36.4%	41.0%	37.5%	42.0%
	全発生件数(件)	229	178	161	249	293	225
赤坂	タクシ一件数(件)	119	81	83	106	117	85
	関与率	52.0%	45.5%	51.6%	42.6%	39.9%	37.8%
	全発生件数(件)	278	270	347	360	299	270
東京湾岸	タクシ一件数(件)	31	16	21	21	20	15
	関与率	11.2%	5.9%	6.1%	5.8%	6.7%	5.6%
	全発生件数(件)	1,518	1,145	1,233	1,452	1,469	1,362
管内合計	タクシ一件数(件)	586	319	365	429	424	395
	関与率	38.6%	27.9%	29.6%	29.5%	28.9%	29.0%
都内合計	関与率	13.0%	9.9%	9.7%	10.3%	10.2%	10.1%

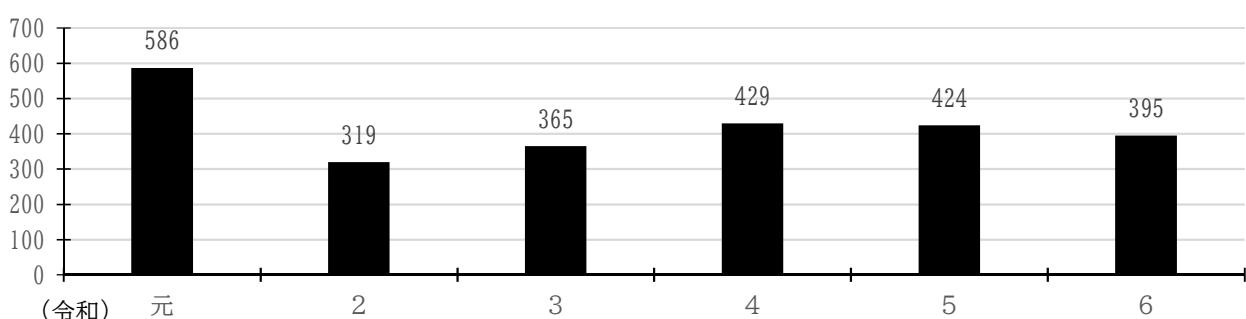
(出典：警視庁総務部文書課)

※タクシ一件数は、タクシーが第1・第2当事者として関与した事故件数をいう。

※警察署別の発生件数には、港区以外の隣接区を含む。各署の件数は各署の勤務員が取り扱った件数であり、区内のみの件数の把握は不可能。

タクシー関与の事故件数

(単位：件)



(16) 所轄別交通事故多発路線

警察署	路 線	事故件数 (件)	死傷者数 (人)	内訳(人)		
				死者	重傷者	軽傷者
愛宕	1 日比谷通り	24	26	0	4	22
	2 環状2号線	21	23	2	4	17
	3 国道15号	20	24	0	4	20
	4 外堀通り	19	22	1	2	19
	5 海岸通り	19	20	1	1	18
三田	1 国道1号	28	28	0	2	26
	2 国道15号	24	27	0	4	23
	3 海岸通り	21	28	0	2	26
	4 旧海岸通り	12	14	0	2	12
	5 日比谷通り	10	17	0	2	15
高輪	1 国道15号	22	26	0	3	23
	2 国道1号	17	20	0	1	19
	3 目黒通り	11	11	0	1	10
	4 外苑西通り	8	9	0	0	9
	5 谷町志田町線	8	9	0	2	7
麻布	1 六本木通り	50	56	0	3	53
	2 麻布通り	42	44	0	1	43
	3 環状3号線	31	35	0	2	33
	4 外苑東通り	24	27	0	1	26
	5 外苑西通り	21	23	0	2	21
赤坂	1 国道246号	54	58	0	1	57
	2 外苑東通り	34	41	0	1	40
	3 六本木通り	22	25	0	0	25
	4 外堀通り	20	21	0	1	20
	5 外苑西通り	10	13	0	2	11
東京湾岸	1 臨海道路	4	4	0	0	4
	2 国道357号	3	3	0	0	3

(出典：区内6警察署回答)

※東京湾岸警察署は、港区管内の数字（品川区、大田区、江東区を除く）。

(17) 特定小型原動機付自転車（特例を含む）の事故件数及び死傷者数

	事故件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
東京都	244	0	253
港区	16	0	17

(出典：警視庁総務部文書課)

用語の説明

- 1 交通事故 道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）をいう。
- 2 死亡（死者） 交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合（人）をいう。
- 3 重傷（重傷者） 交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合（人）をいう。
- 4 軽傷（軽傷者） 交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合（人）をいう。
- 5 負傷（負傷者） 「重傷」（重傷者）と「軽傷」（軽傷者）の合計をいう。
- 6 第1当事者 最初に交通事故に関与した車両等（自転車を含む）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 7 第2当事者 最初に交通事故に関与した車両等（自転車を含む）の運転者、歩行者又は構造物等の物件のうち、第1当事者以外のものをいう。
- 8 事故類型 事故をまず当事者の種類（人または車両）によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等（動き、位置、衝突物等）によって更に細かく分類したものである。
- 9 自動二輪 道路交通法第3条に規定する自動二輪車をいう。
(原付：第2条第1項第10号に規定する原動機付自転車をいう。)
- 10 主要都道 道路法で定められた道路の分類の一つ。都道府県が、各区域の中にある道路について地域的な幹線道路として認定したものをいう。東京都は300番代が主要都道としている。（これ以外は一般都道になる）