

港区コミュニティバス「ちいばす」の運行状況について

港区コミュニティバス「ちいばす」は、平成 1 6 年 1 0 月に運行を開始した既存 2 路線（田町、赤坂ルート）と平成 2 2 年 3 月に新たに導入した新規 5 路線（芝、麻布東、麻布西、青山、高輪、芝浦港南ルート）の合計 7 路線（8 ルート）で運行しています。区は、令和 5 年度まで、新規 5 路線を対象として、運行経費と運行収入の差額について、補助してきましたが、令和 6 年度からは、補助対象路線を拡大し、全路線を対象として補助しています。

1 運行状況

（1）利用者数

令和 6 年度の 7 路線（8 ルート）合計の利用者数は 3, 9 6 2, 3 2 8 人で、令和 5 年度と比較して、2 2 4, 7 2 6 人増加しました（+ 6. 0 %）。

（単位：人）

ルート	令和 6 年度	令和 5 年度	令和 4 年度
田町	983, 254	893, 288	761, 002
赤坂	214, 771	208, 523	185, 833
既存 2 路線 計	1, 198, 025 (+96, 214)	1, 101, 811 (+154, 976)	946, 835 (+86, 332)
芝	291, 230	273, 999	224, 186
麻布東	63, 778	86, 812	77, 330
麻布西	370, 611	342, 656	294, 169
青山	549, 446	518, 000	457, 145
高輪	751, 993	709, 396	626, 668
芝浦港南	737, 245	704, 928	590, 206
新規 5 路線 計	2, 764, 303 (+128, 512)	2, 635, 791 (+366, 087)	2, 269, 704 (+187, 959)
全路線 合計	3, 962, 328 (+224, 726)	3, 737, 602 (+521, 063)	3, 216, 539 (+274, 291)

※（ ）内は前年度からの増減数

（2）収支率

令和 6 年度の収支率は 5 4. 4 % で、令和 5 年度と比較して、3. 9 ポイント増加しました。

年 度	既存 2 路線			新規 5 路線							全路線
	田町	赤坂	計	芝	麻布東	麻布西	青山	高輪	芝浦港南	計	合計
R6	85. 1%	40. 2%	70. 4%	28. 6%	24. 5%	52. 2%	46. 9%	67. 0%	63. 7%	49. 6%	54. 4%
R5	83. 0%	41. 8%	69. 7%	27. 0%	19. 2%	43. 8%	47. 2%	67. 7%	59. 6%	45. 3%	50. 5%
R4	74. 8%	37. 2%	62. 4%	22. 8%	19. 0%	42. 8%	43. 3%	73. 5%	54. 4%	43. 1%	48. 5%

(3) 運行収支

令和6年度の運行収入は、利用者数の増加により、約3,600万円増加しました。
一方、運行経費は、人件費等の上昇により、約1,500万円増加しました。

(単位：千円)

R6	運行収入			運行経費				収支	補助金
	運賃収入	広告収入等	計	人件費	燃料油脂費	その他※	計		
既存	110,113	7,827	117,940	116,682	11,637	39,253	167,572	▲49,632	49,632
新規	253,057	25,180	278,237	391,436	43,791	125,692	560,919	▲282,682	282,682
計	363,170	33,007	396,177	508,118	55,428	164,945	728,491	▲332,314	332,314

※ 車両修繕費、減価償却費、保険料、施設使用料等

(単位：千円)

R5	運行収入			運行経費				収支	補助金
	運賃収入	広告収入等	計	人件費	燃料油脂費	その他※	計		
既存	101,195	4,080	105,275	102,466	12,374	36,147	150,987	▲45,712	—
新規	241,364	13,219	254,583	363,184	46,205	152,697	562,086	▲307,503	307,503
計	342,559	17,299	359,858	465,650	58,579	188,844	713,073	▲353,215	307,503

※ 車両修繕費、減価償却費、保険料、施設使用料等

2 令和6年度の取組

ちいばすにおけるDXの推進として、令和6年9月から、これまで事前に営業所に電話予約のうえ、指定の日時にバス車内で販売していた定期券をデジタル化し、いつでもどこでもスマートフォン等から購入することができるスマホ定期券を導入しました。

また、令和6年11月から、お台場レインボーバスとの共通1日乗車券についてもデジタル化しました。

さらに、温室効果ガス排出量の削減に向けて、軽油車両1台をEVバスに更新しました。

3 令和7年度の取組

利用者の利便性向上のため、令和7年4月から、ちいばす専用1日乗車券の販売を開始しました。

また、8月に広告付き上屋4か所、10月にベンチ2か所を整備し、今後、上屋1か所を整備予定です。

さらに、温室効果ガス排出量の更なる削減に向けて、EVバス1台を購入予定です。

今後も運行事業者とともに、更なる利便性向上や利用促進の取組を推進し、安定的かつ継続的な運行に努めます。