

令和 7 年 港区内の交通事故概要について

令和 7 年 1 月 1 日から 12 月 31 日までの港区内における交通事故のデータを集計しました。本資料は抜粋のため、項番は本編（資料 1—2）の番号に基づいています。

1 令和 7 年 交通事故発生状況（本編 1 ページ）

東京都の事故件数は増加しましたが、全国及び港区についてはいずれも減少しました。

	年別	事故件数（件）	死者数（人）
全 国	令和 7 年	287,023	2,547
	令和 6 年	290,895	2,663
	増減	▲3,872	▲116
東京都	令和 7 年	30,176	134
	令和 6 年	30,103	146
	増減	+73	▲12
港 区	令和 7 年	1,004	4
	令和 6 年	1,115	4
	増減	▲111	0

区内 4 件の死亡事故の概要

日時：令和 7 年 4 月 23 日（水）午後 11 時 20 分頃 場所：港区西麻布 2 丁目 1 番 赤坂通り 状況：男性 75 歳が道路左側にタクシーを駐車し、車両の前方に立っていたところ、別のタクシーが駐車中の車両に追突して押し出し衝突させた
日時：令和 7 年 6 月 27 日（金）午後 9 時 59 分頃 場所：港区芝 4 丁目 10 番 第一京浜 状況：男性 47 歳のトラック運転手が荷卸し中のところ、乗用車が追突して挟まれた
日時：令和 7 年 9 月 7 日（日）午後 10 時 6 分頃 場所：港区高輪 4 丁目 10 番 第一京浜 状況：男性 56 歳が赤信号にも関わらず交差点を横断していたところ、直進してきたバイクが追突した
日時：令和 7 年 10 月 23 日（木）午前 2 時 24 分頃 場所：港区元麻布 1 丁目 1 番 大黒坂 状況：女性 25 歳が路上で酔って寝ていたところ、タクシーに轢かれた

2 港区内の交通事故データ（抜粋）

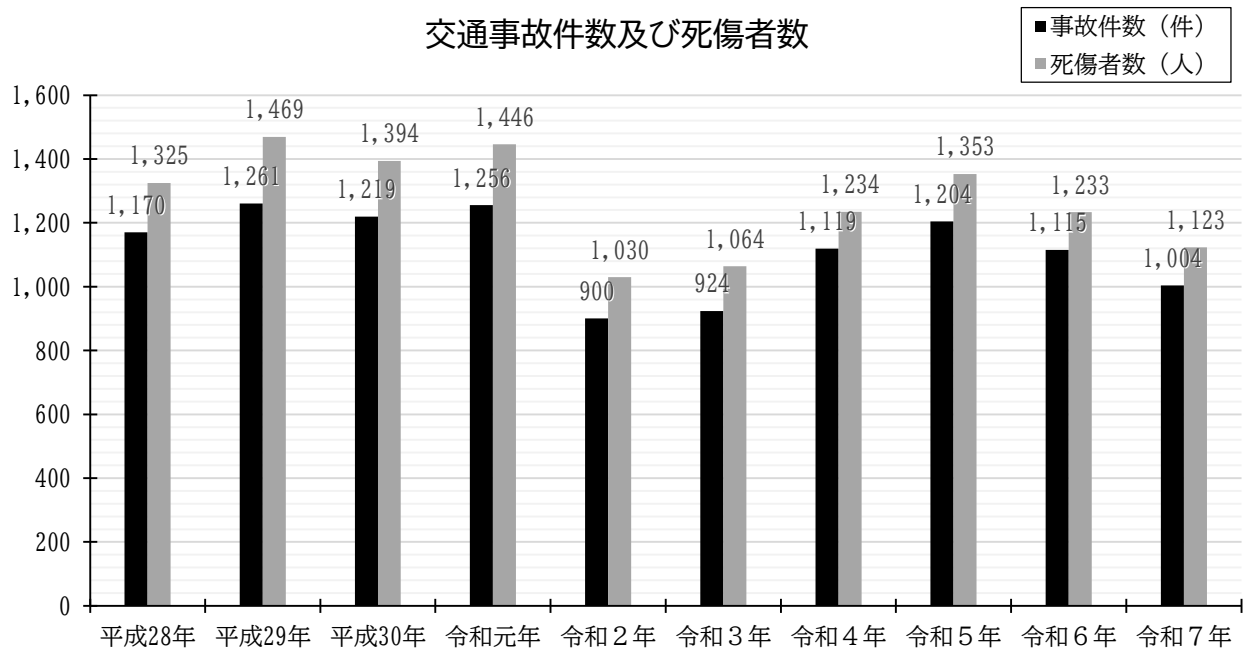
（2）交通種別死傷者数（本編 1 ページ）

（単位：人）

		自動車	自動二輪	原付	自転車	歩行者	その他	計
死者数	令和 7 年	0	0	0	0	4	0	4
	令和 6 年	0	4	0	0	0	0	4
	増減	0	▲4	0	0	+4	0	0
負傷者数	令和 7 年	400	163	52	277	214	13	1,119
	令和 6 年	429	203	50	296	235	16	1,229
	増減	▲29	▲40	+2	▲19	▲21	▲3	▲110

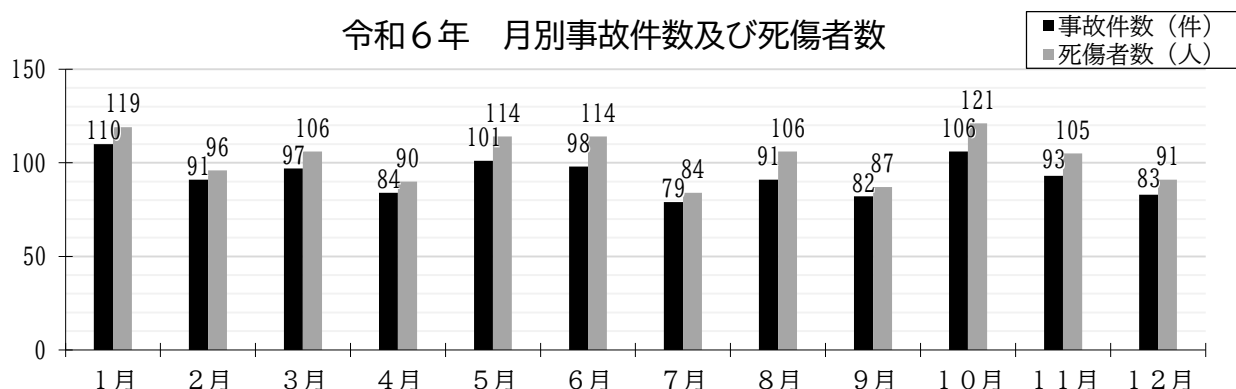
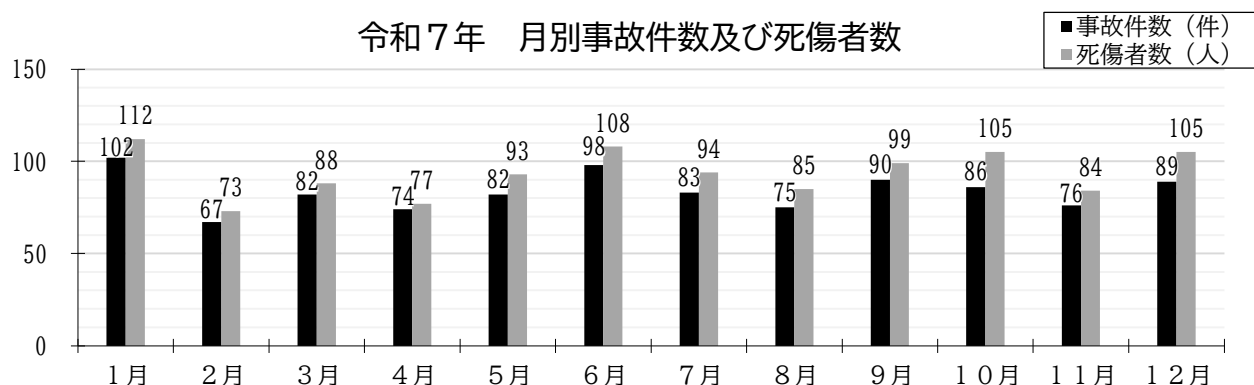
（3）交通事故件数及び死傷者数（本編 2 ページ）

事故件数及び死傷者数ともに、令和 3 年から増加傾向にありましたが、令和 6 年は 4 年ぶりに減少に転じ、令和 7 年も引き続き減少しました。



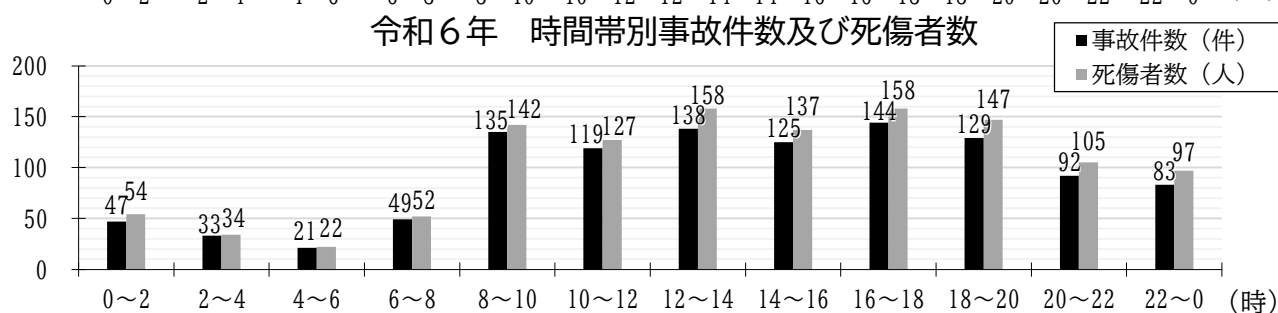
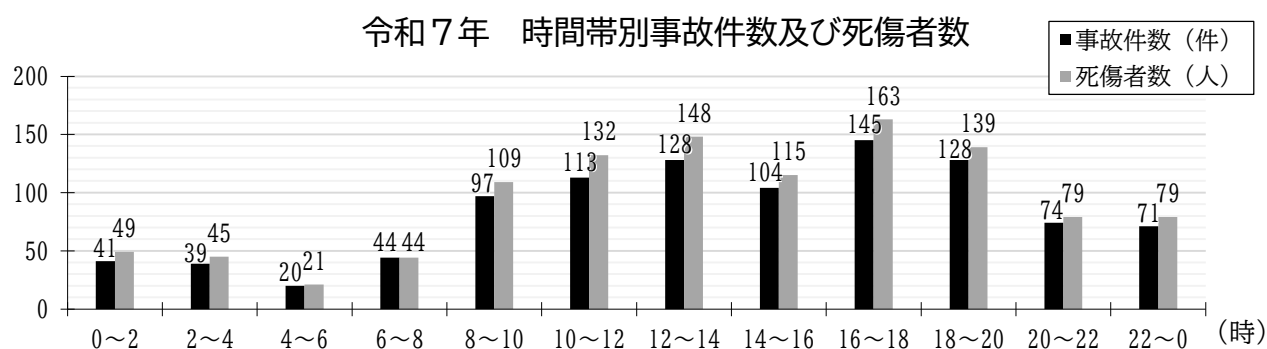
(4) 月別事故件数及び死傷者数（本編3ページ）

令和7年は前年と比べて、事故件数及び死傷者数ともに減少した月が多く、特に2月の事故件数は24件減少しました。



(6) 時間帯別事故件数及び死傷者数（本編4ページ）

令和7年は前年と比べて、一部の時間帯を除き、事故件数及び死傷者数ともに減少しました。



(8) 住所地別事故件数及び死者数（本編5ページ）

令和7年は前年と比べて、事故件数が減少したものの、港区外在住者の事故件数が全体に占める割合は約8割と高くなっています。

区分 住所地	事故件数（件）			死者数（人）		
	令和7年	令和6年	増減	令和7年	令和6年	増減
港 区 内	169	229	▲60	2	0	+2
港 区 外	823	867	▲44	2	4	▲2
住所地不明	12	19	▲7	0	0	0
計	1,004	1,115	▲111	4	4	0

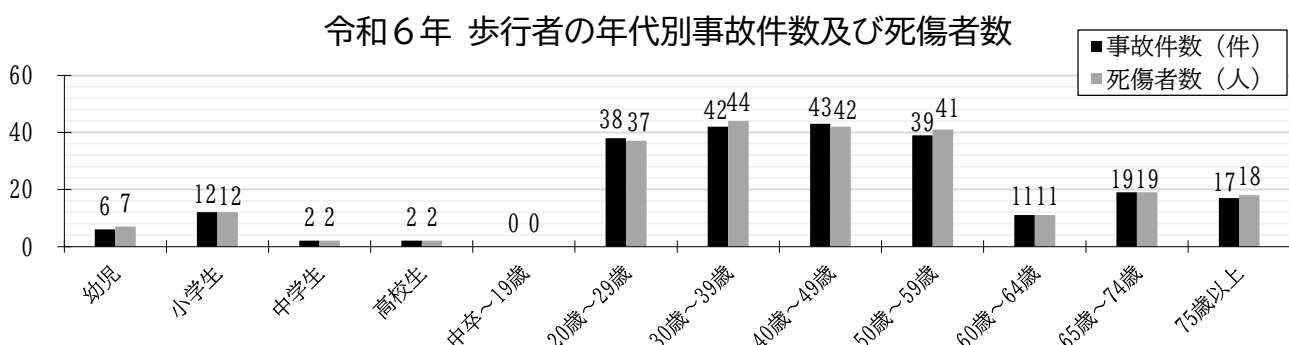
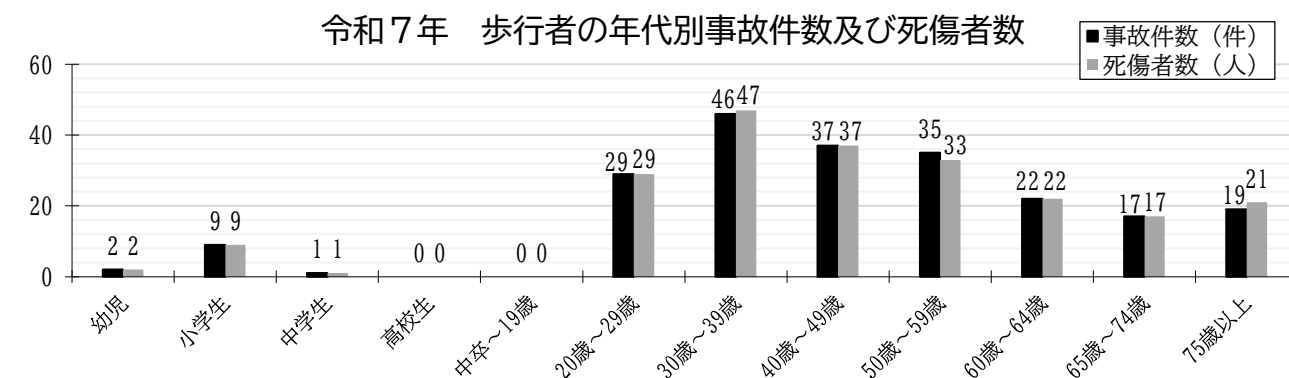
(9) 年代別事故件数及び死傷者数（本編6ページ）

令和7年は前年と比べて、子ども及び高齢者のいずれにおいても、事故件数及び死傷者数ともに減少しました。

区分 年代別	事故件数（件）			死傷者数（人）		
	令和7年	令和6年	増減	令和7年	令和6年	増減
子ども	34	42	▲8	50	51	▲1
高齢者	262	316	▲54	112	133	▲21

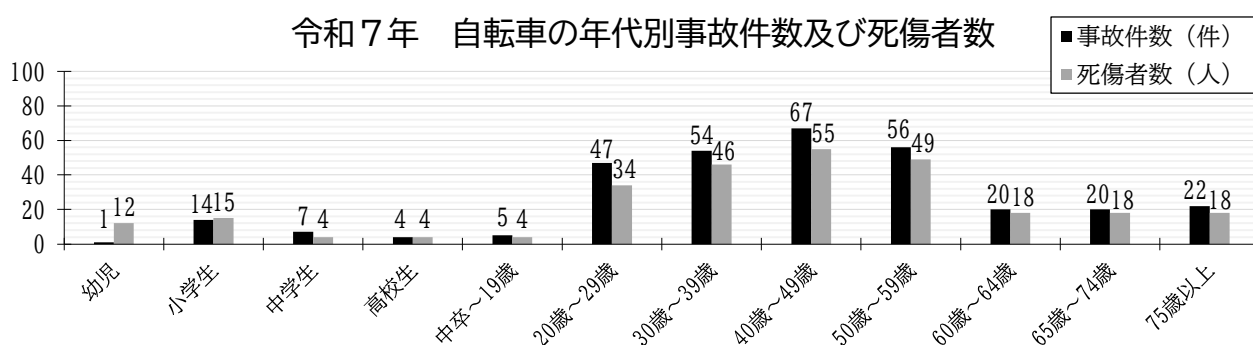
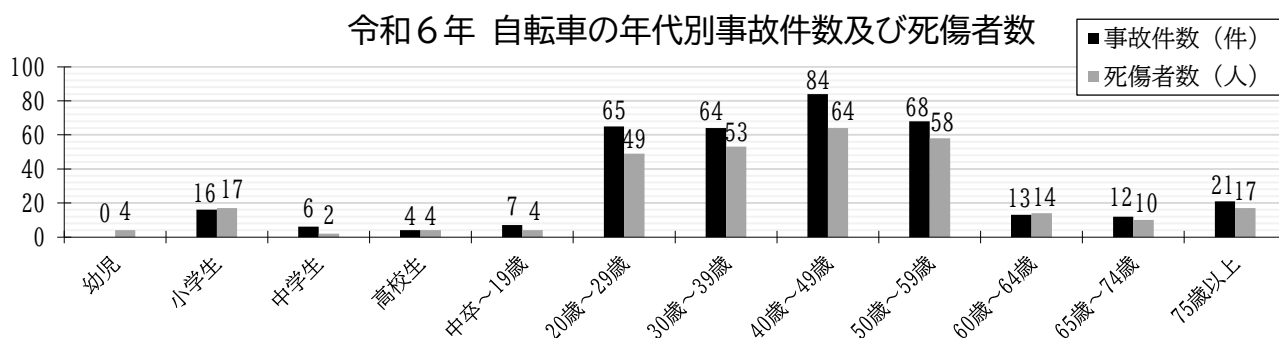
(12-2) 歩行者の年代別事故件数及び死傷者数（本編9ページ）

令和7年は前年と比べて、事故件数及び死傷者数ともに減少しました（前年比▲14件、▲17人）。



(13-2) 自転車の年代別事故件数及び死傷者数（本編11ページ）

令和7年は前年と比べて、事故件数及び死傷者数ともに減少しました（前年比▲43件、▲19人）。



(17) 特定小型原動機付自転車（特例を含む）の事故件数及び死傷者数（本編14ページ）

	事故件数 (件)			死者数 (人)			負傷者数 (人)		
	令和7年	令和6年	増減	令和7年	令和6年	増減	令和7年	令和6年	増減
東京都	280	244	+36	0	0	0	283	253	+30
港区	15	16	▲1	0	0	0	15	17	▲2

令和7年 港区内の交通事故概要

期間 令和7年1月1日から令和7年12月31日

目 次

1 令和7年 交通事故発生状況	1
2 港区内の交通事故データ	1
（1）道路管理別事故件数及び死傷者数	1
（2）交通種別死傷者数	1
（3）交通事故件数及び死傷者数経年表	2
（4）月別事故件数及び死傷者数	3
（5）曜日別事故件数及び死傷者数	3
（6）時間帯別事故件数及び死傷者数	4
（7）類型別事故件数及び死傷者数	5
（8）住所地別事故件数及び死傷者数	5
（9）年代別事故件数及び死傷者数	6
（10）通行目的別事故件数及び死傷者数	7
（11）車両側の違反別事故件数及び死傷者数（自転車は除く）	8
（12）歩行者の違反別事故件数及び死傷者数	9
（12－2）歩行者の年代別事故件数及び死傷者数	9
（13）自転車の違反別事故件数及び死傷者数	10
（13－2）自転車の年代別事故件数及び死傷者数	11
（13）自転車事故相手当事者別事故件数	11
（14）車両別事故件数及び死傷者数	12
（15）タクシー関与の事故件数の推移	13
（16）所轄別交通事故多発路線	14
（17）特定小型原動機付自転車（特例を含む）の事故件数及び死傷者数	14
用語の説明	15

1 令和7年 交通事故発生状況

	年別	事故件数 (件)	死傷者数 (人)	内訳 (人)		
				死者	重傷者	軽傷者
全 国	令和7年	287,023	341,055	2,547	338,508	※負傷者合計
	令和6年	290,895	347,058	2,663	344,395	※負傷者合計
	増減	▲3,872	▲6,003	▲116	▲5,887	※負傷者合計
東京都	令和7年	30,176	33,535	134	2,137	31,264
	令和6年	30,103	33,397	146	1,924	31,327
	増減	+73	+138	▲12	+213	▲63
港 区	令和7年	1,004	1,123	4	83	1,036
	令和6年	1,115	1,233	4	82	1,147
	増減	▲111	▲110	0	+1	▲111

(出典：警察庁 HP・警視庁交通事故統計表)

2 港区内の交通事故データ

(1) 道路管理別事故件数及び死傷者数

	事故件数 (件)					死傷者数 (人)			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計	割合	死者	重傷者	軽傷者	計
国道	2	19	153	174	17%	2	21	172	195
主要都道	0	14	170	184	18%	0	14	206	220
一般都道	0	14	282	296	29%	0	14	328	342
港区道	2	32	291	325	32%	2	32	306	340
その他	0	2	23	25	2%	0	2	24	26
計	4	81	919	1,004	100%	4	83	1,036	1,123

(出典：警視庁交通事故統計表)

※死傷者数は、1件の事故につき複数名となる可能性があるため、事故件数と死傷者数は一致しない場合がある。

※その他とは、臨港道路や駐車場、私有地をいう。

(2) 交通種別死傷者数

(単位：人)

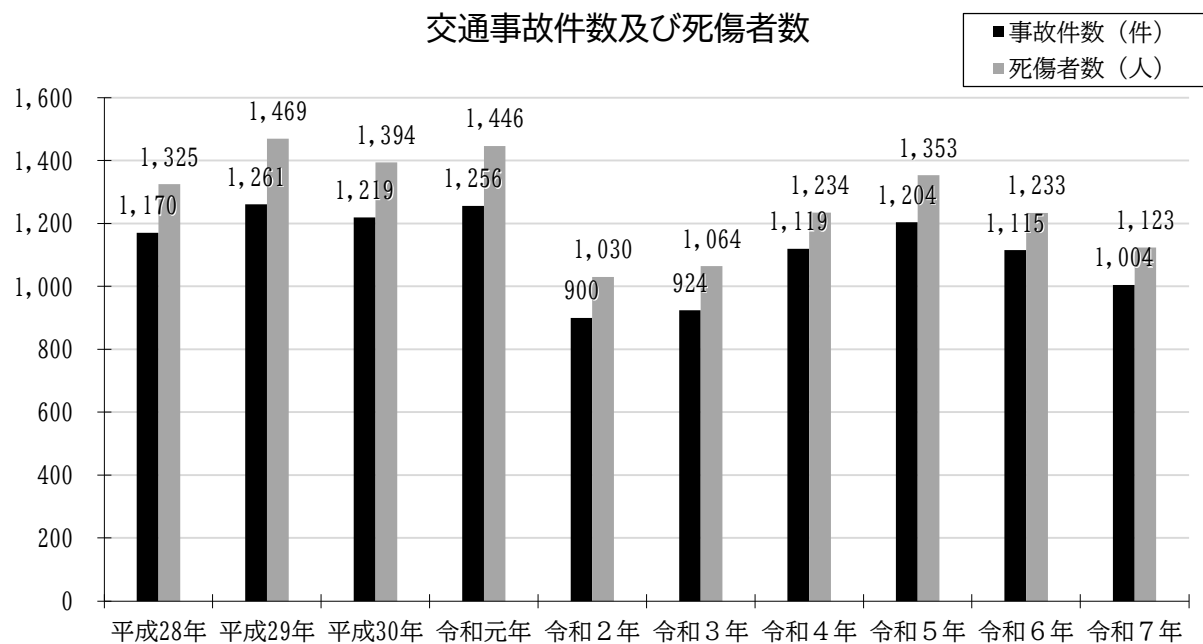
	自動車	自動二輪	原付	自転車	歩行者	その他	計
死 者 数	0	0	0	0	4	0	4
負傷者数	400	163	52	277	214	13	1,119

(出典：警視庁交通事故統計表)

(3) 交通事故件数及び死傷者数経年表

区分 年	事故件数 (件)	死傷者数 (人)	内訳(人)		
			死者	重傷者	軽傷者
平成28年	1,170	1,325	4	20	1,301
平成29年	1,261	1,469	5	16	1,448
平成30年	1,219	1,394	8	40	1,346
令和元年	1,256	1,446	2	58	1,386
令和2年	900	1,030	3	52	975
令和3年	924	1,064	1	37	1,026
令和4年	1,119	1,234	2	70	1,162
令和5年	1,204	1,353	5	86	1,262
令和6年	1,115	1,233	4	82	1,147
令和7年	1,004	1,123	4	83	1,036

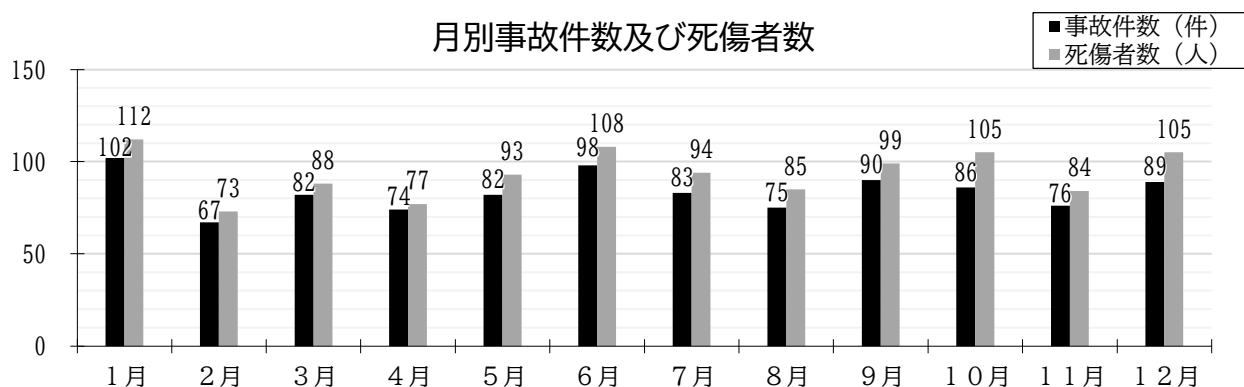
(出典：港区交通安全概要)



(4) 月別事故件数及び死傷者数

月		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
区分	事故件数(件)	102	67	82	74	82	98	83	75	90	86	76	89
	割合	10%	7%	8%	7%	8%	10%	8%	7%	9%	9%	8%	9%
死傷者数(人)		112	73	88	77	93	108	94	85	99	105	84	105
内訳 (人)	死者	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0
	重傷者	14	4	12	1	5	9	5	4	16	3	7	3
	軽傷者	98	69	76	75	88	98	89	81	82	101	77	102

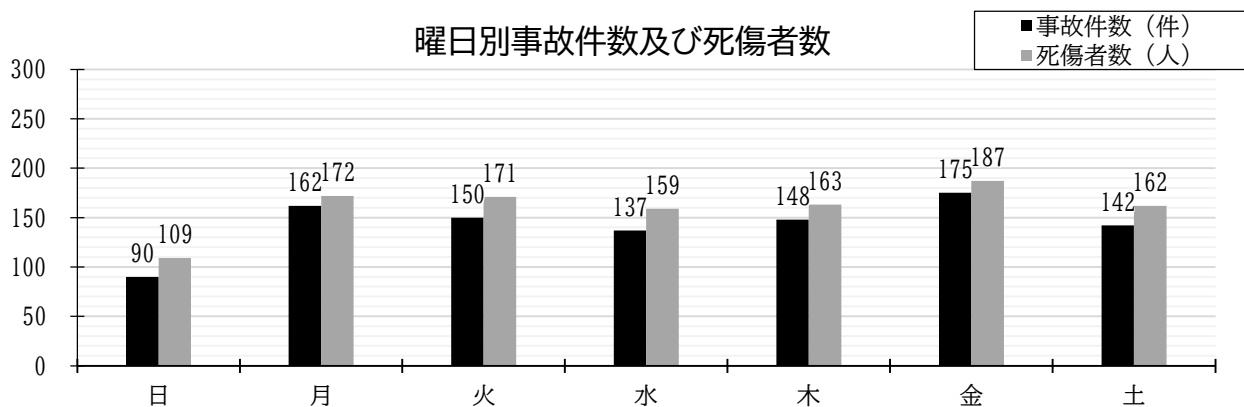
(出典：警視庁交通事故統計表)



(5) 曜日別事故件数及び死傷者数

曜日		日	月	火	水	木	金	土	計
区分	事故件数(件)	90	162	150	137	148	175	142	1,004
	割合	9%	16%	15%	14%	15%	17%	14%	100%
死傷者数(人)		109	172	171	159	163	187	162	1,123
内訳 (人)	死者	1	0	0	1	1	1	0	4
	重傷者	7	15	11	10	6	22	12	83
	軽傷者	101	157	160	148	156	164	150	1,036

(出典：警視庁総務部文書課)



(6) 時間帯別事故件数及び死傷者数

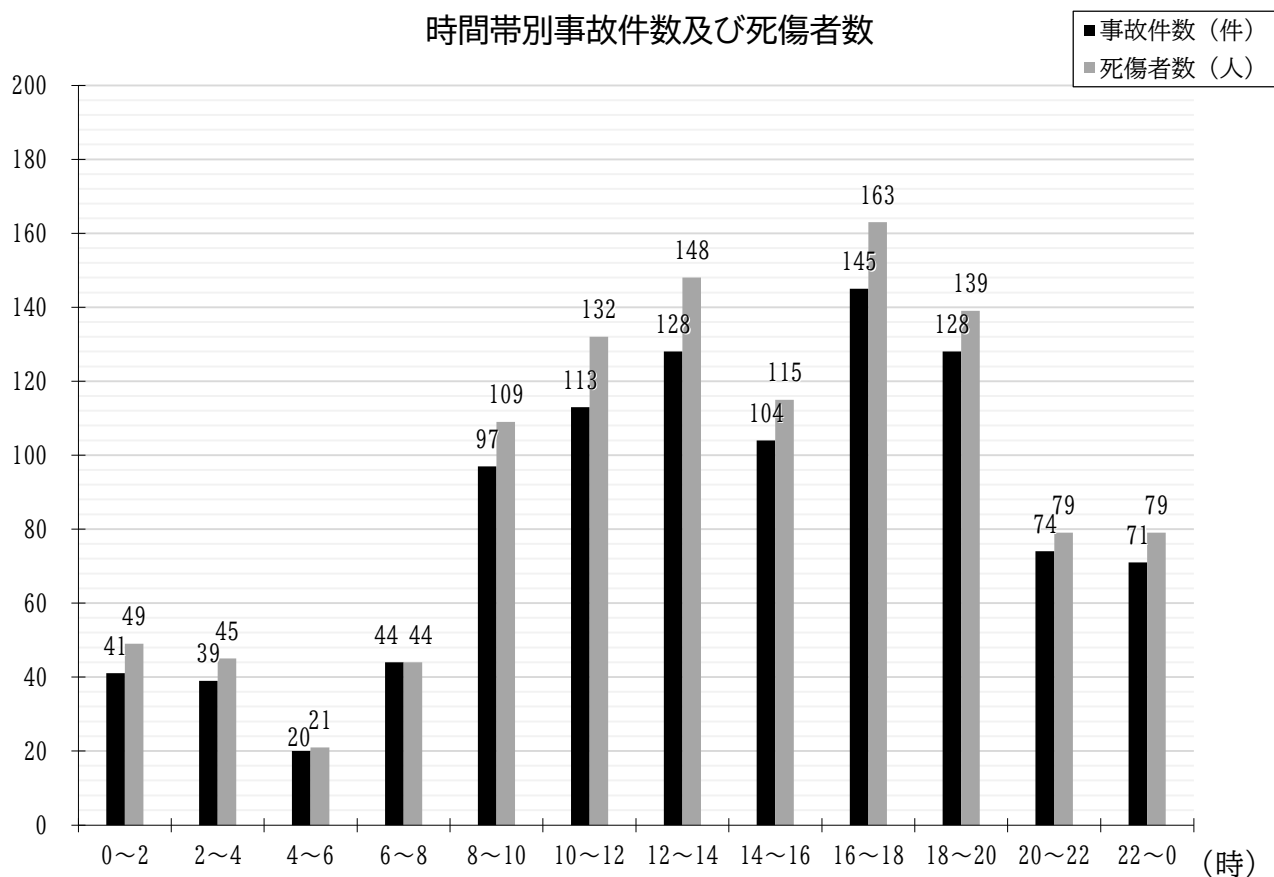
区分 時間(時)	事故件数 (件)	割合	死傷者数 (人)	内訳(人)		
				死者	重傷者	軽傷者
0～2	41	4%	49	0	2	47
2～4	39	4%	45	1	3	41
4～6	20	2%	21	0	1	20
6～8	44	4%	44	0	4	40
8～10	97	10%	109	0	10	99
10～12	113	11%	132	0	7	125
12～14	128	13%	148	0	14	134
14～16	104	10%	115	0	8	107
16～18	145	14%	163	0	10	153
18～20	128	13%	139	0	9	130
20～22	74	7%	79	1	6	72
22～0	71	7%	79	2	9	68
計	1,004	100%	1,123	4	83	1,036

※事故件数の最小値

※事故件数の最大値

(出典：警視庁交通事故統計表)

時間帯別事故件数及び死傷者数



(7) 類型別事故件数及び死傷者数

種別			区分	事故件数 (件)	割合	死傷者数 (人)	内訳（人）		
							死者	重傷者	軽傷者
人対車両	対面・背面通行中		42	(19%)	42	0	4	38	
	横断中	横断歩道	92	(42%)	95	1	13	81	
		その他	52	(24%)	55	0	9	46	
	路上横臥		1	(0%)	1	1	0	0	
	その他		30	(14%)	31	1	5	25	
	人対車両 計		217	22%	224	3	31	190	
車両相互	正面衝突		5	(1%)	5	0	1	4	
	追突		209	(33%)	268	0	5	263	
	出会い頭		90	(14%)	102	0	7	95	
	追越追抜時		94	(15%)	103	0	12	91	
	すれ違い		4	(1%)	4	0	1	3	
	左折時		36	(6%)	39	0	2	37	
	右折時		70	(11%)	87	0	11	76	
	その他		126	(20%)	134	0	5	129	
	車両相互 計		634	63%	742	0	44	698	
車両単独			153	15%	157	1	8	148	
列車			0	0%	0	0	0	0	
合計			1,004	100%	1,123	4	83	1,036	

(出典：警視庁交通事故統計表)

※人対車両のその他とは、コンビニやスーパーの駐車場で人と車両が接触する事故や、自宅の敷地内から車道に出る際に人と接触する事故などをいう。

※車両相互のその他とは、バックの際の事故、車線変更の際の事故などをいう。

(8) 住所地別事故件数及び死傷者数

住所地		区分	事故件数 (件)	割合	死傷者数 (人)	内訳 (人)		
						死者	重傷者	軽傷者
港区 内		男	128	(76%)	197	1	19	177
		女	41	(24%)	138	1	9	128
		計	169	17%	335	2	28	305
港区 外		男	738	(90%)	621	2	39	580
		女	85	(10%)	163	0	14	149
		計	823	82%	784	2	53	729
不明		男	1	(8%)	0	0	0	0
		女	3	(25%)	4	0	2	2
		不明	8	(67%)	0	0	0	0
		計	12	1%	4	0	2	2
合計		男	867	(86%)	818	3	58	757
		女	129	(13%)	305	1	25	279
		不明	8	(1%)	0	0	0	0
		計	1,004	100%	1,123	4	83	1,036

(出典：警視庁総務部文書課)

※事故件数は、第1当事者の居住地別の件数である。

※死傷者数は、死傷した全当事者の居住地・損傷程度別人数である。

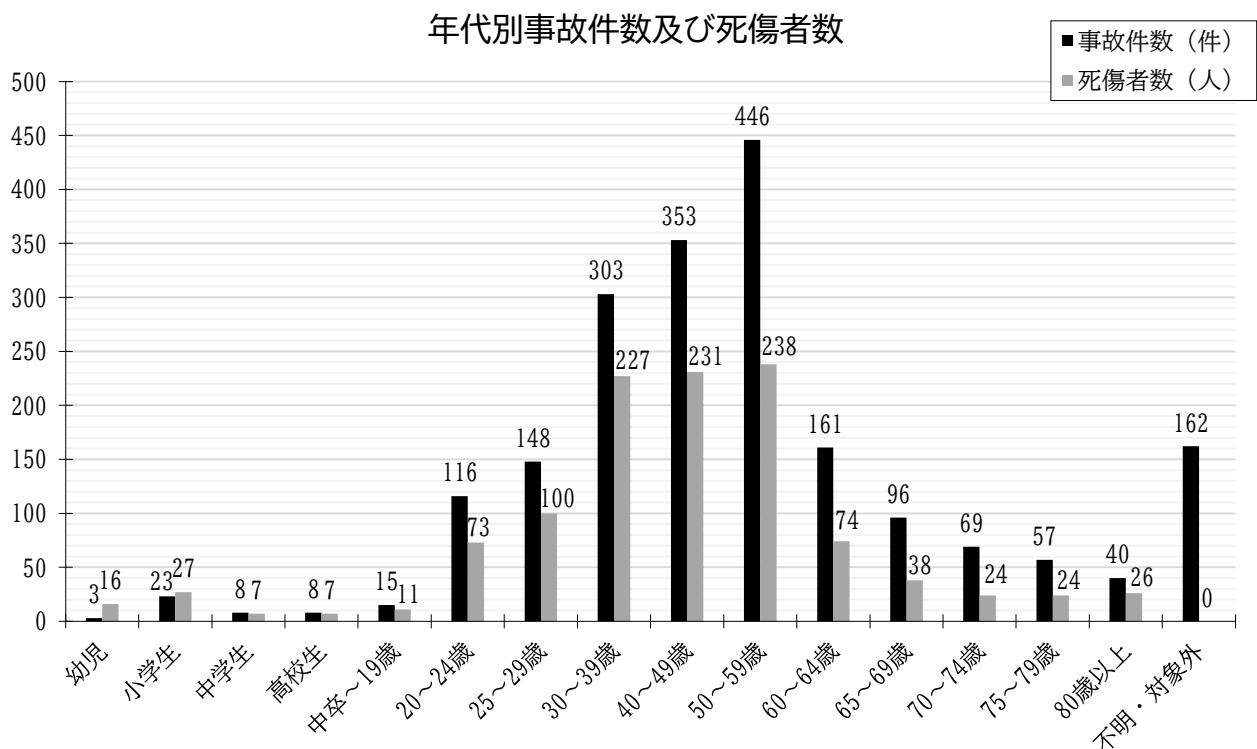
※住所地・合計欄の不明は、住居登録地が不明の者である。

(9) 年代別事故件数及び死傷者数

区分 年代		第1当事者 事故件数(件)			第2当事者 事故件数(件)			死傷者数 (人)		内訳(人)						計 (人)
		男	女	不明	男	女	不明	男	女	死者		重傷者		軽傷者		
										男	女	男	女	男	女	
子ども	幼児	1	0	0	2	0	0	9	7	0	0	0	0	9	7	16
	小学生	8	1	0	8	6	0	17	10	0	0	1	0	16	10	27
	中学生	5	0	0	3	0	0	7	0	0	0	1	0	6	0	7
若年層	高校生	5	0	0	3	0	0	7	0	0	0	2	0	5	0	7
	中卒～19歳	8	4	0	3	0	0	7	4	0	0	1	0	6	4	11
	20～24歳	59	12	0	34	11	0	52	21	0	0	7	2	45	19	73
25～29歳		72	10	0	50	16	0	71	29	0	1	2	3	69	25	100
30～39歳		113	22	0	127	41	0	159	68	0	0	8	3	151	65	227
40～49歳		143	25	0	146	39	0	174	57	1	0	10	2	163	55	231
50～59歳		222	28	0	169	27	0	194	44	1	0	13	4	180	40	238
60～64歳		77	15	0	51	18	0	51	23	0	0	3	2	48	21	74
高齢者	65～69歳	60	2	0	27	7	0	28	10	0	0	3	3	25	7	38
	70～74歳	42	2	0	16	9	0	14	10	0	0	2	3	12	7	24
	75～79歳	34	4	0	12	7	0	16	8	1	0	3	0	12	8	24
	80歳以上	18	4	0	8	10	0	12	14	0	0	2	3	10	11	26
不明・対象外		0	0	8	0	0	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計		867	129	8	659	191	154	818	305	3	1	58	25	757	279	1,123

(出典：警視庁総務部文書課)

※不明・対象外は、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合及び単独事故の第2当事者をいう。



(10) 通行目的別事故件数及び死傷者数

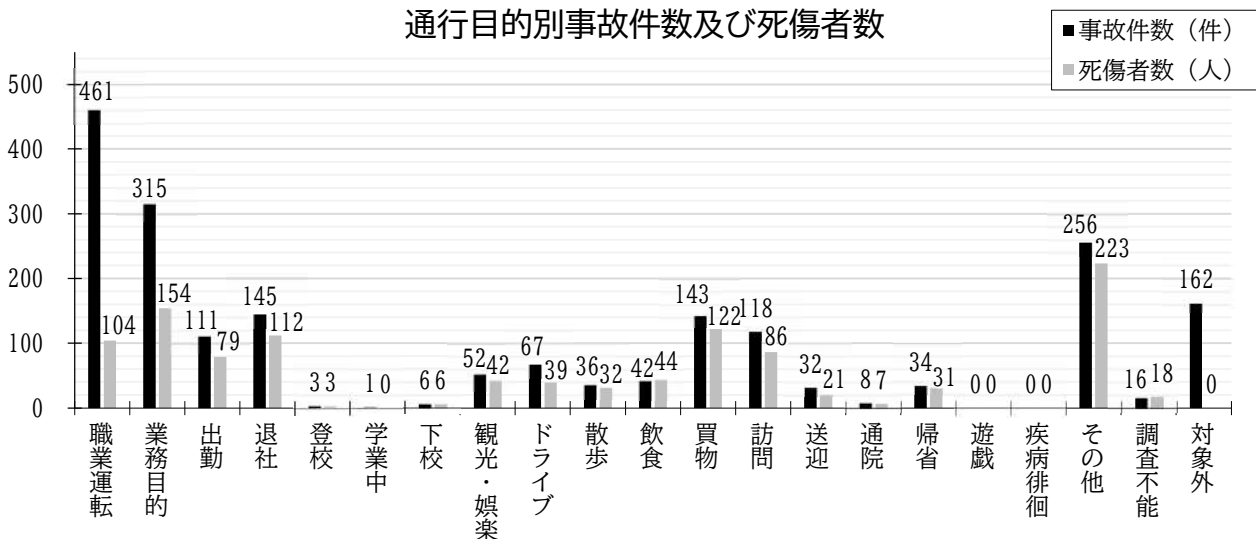
区分 目的別		事故件数 (件)	割合	死傷者数 (人)	内訳 (人)		
					死者	重傷者	軽傷者
業務	職業運転	461	23%	104	0	3	101
	業務目的	315	16%	154	2	9	143
通勤	出勤	111	6%	79	0	7	72
	退社	145	7%	112	0	9	103
通学	登校	3	0%	3	0	1	2
	学業中	1	0%	0	0	0	0
	下校	6	0%	6	0	0	6
私用	観光・娯楽	52	3%	42	0	3	39
	ドライブ	67	3%	39	0	3	36
	散歩	36	2%	32	0	2	30
	飲食	42	2%	44	2	6	36
	買物	143	7%	122	0	17	105
	訪問	118	6%	86	0	10	76
	送迎	32	2%	21	0	0	21
	通院	8	0%	7	0	2	5
	帰省	34	2%	31	0	2	29
	遊戯	0	0%	0	0	0	0
	疾病徘徊	0	0%	0	0	0	0
	その他	256	13%	223	0	8	215
	調査不能	16	1%	18	0	1	17
	対象外	162	8%	0	0	0	0
計		2,008	100%	1,123	4	83	1,036

(出典：警視庁交通事故統計表)

※事故件数は、第1、第2当事者合計数。※散歩には、自転車での散歩を含む。

※職業運転とは、運転することを生業とする職（タクシーや宅配業者など）をいい、業務目的はそれ以外のことをいう。その他とは、目的が複数にまたがるものや判別が難しい場合に分類される。対象外とは、ひき逃げ等で不明な場合及び物件等で不明な場合をいう。

通行目的別事故件数及び死傷者数



(11) 車両側の違反別事故件数及び死傷者数（自転車は除く）

違反種別	事故件数 (件)	割合	第1当事者 事故件数(件)	第2当事者 事故件数(件)	死傷者数 (人)	内訳(人)		
						死者	重傷者	軽傷者
信号無視	21	2%	20	1	25	0	1	24
最高速度	1	0%	1	0	1	0	1	0
左折違反	1	0%	1	0	1	0	0	1
右折違反	1	0%	1	0	2	0	1	1
優先通行	9	1%	8	1	12	0	6	6
交差点安全進行	106	8%	69	37	70	0	7	63
歩行者妨害	38	3%	38	0	39	0	9	30
徐行違反	1	0%	1	0	1	0	0	1
一時不停止	15	1%	15	0	18	0	3	15
酒酔い	1	0%	1	0	2	0	0	2
運転操作誤り	84	7%	82	2	91	1	4	86
前方不注意	141	11%	141	0	172	1	9	162
安全不確認	342	26%	322	20	361	0	15	346
その他	156	12%	126	30	144	0	9	135
違反なし	374	29%	0	374	0	0	0	0
計	1,291	100%	826	465	939	2	65	872

(出典：警視庁交通事故統計表)

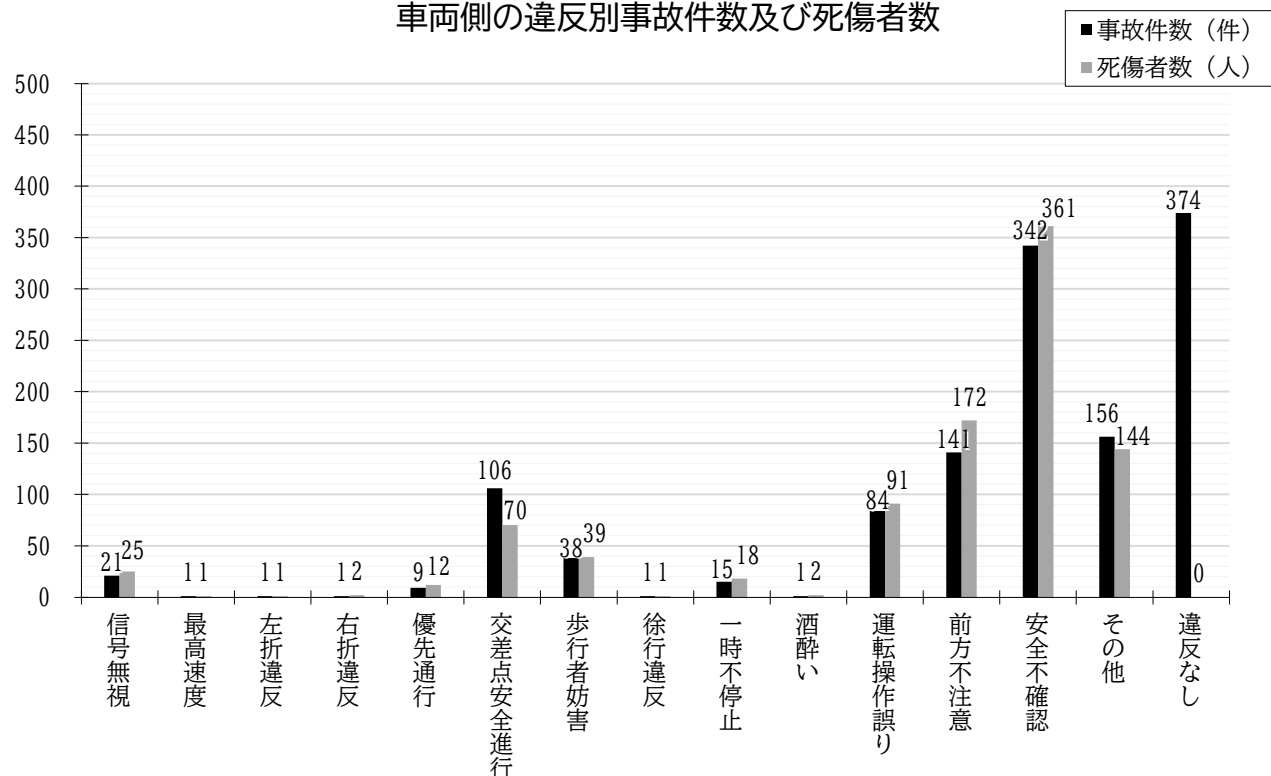
※事故件数は、第1、第2当事者の合計数のため、事故件数と死傷者数は一致しない場合がある。

※事故件数に自転車の事故件数は含まれない。

※その他とは、過重積載や車間距離違反などをいう。

※死傷者数は、第1当事者の違反別事故全体の死傷者数である。

車両側の違反別事故件数及び死傷者数



(12) 歩行者の違反別事故件数及び死傷者数

違反種別	事故件数 (件)	割合	第1当事者 事故件数(件)	第2当事者 事故件数(件)	死傷者数 (人)	内訳(人)		
						死者	重傷者	軽傷者
信号無視	11	5%	6	5	11	1	4	6
横断歩道外横断	2	1%	1	1	2	0	1	1
横断禁止場所横断	4	2%	1	3	4	0	1	3
その他横断違反	6	3%	0	6	6	0	3	3
酩酊・徘徊	1	0%	1	0	1	1	0	0
飛び出し	6	3%	1	5	6	0	2	4
その他	2	1%	0	2	2	0	0	2
違反なし	185	85%	0	185	186	2	19	165
計	217	100%	10	207	218	4	30	184

(出典：警視庁交通事故統計表)

※事故件数は、第1、第2当事者の合計数のため、事故件数と死傷者数は一致しない場合がある。

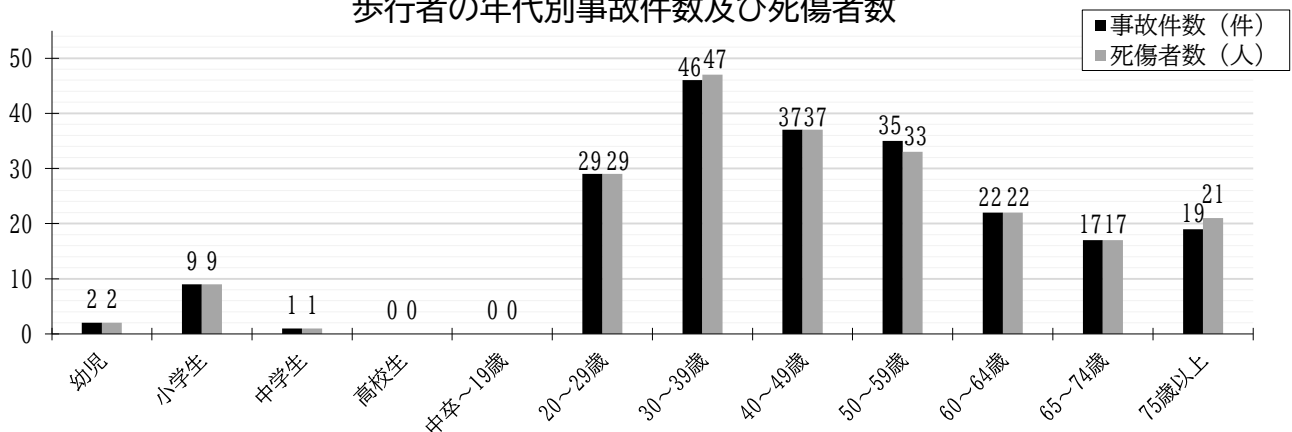
※その他とは、よそ見やイヤホンで音楽を聴いている状況などをいう。

(12-2) 歩行者の年代別事故件数及び死傷者数

区分 年代別		事故件数 (件)	割合	死傷者数 (人)	内訳（人）	
					死者	負傷者
子ども	幼児	2	1%	2	0	2
	小学生	9	4%	9	0	9
	中学生	1	0%	1	0	1
若年層	高校生	0	0%	0	0	0
	中卒～19 歳	0	0%	0	0	0
20～29 歳		29	13%	29	1	28
30～39 歳		46	21%	47	0	47
40～49 歳		37	17%	37	1	36
50～59 歳		35	16%	33	1	32
60～64 歳		22	10%	22	0	22
高齢者	65～74 歳	17	8%	17	0	17
	75 歳以上	19	9%	21	1	20
計		217	100%	218	4	214

(出典：警視庁交通事故統計表)

歩行者の年代別事故件数及び死傷者数



(13) 自転車の違反別事故件数及び死傷者数

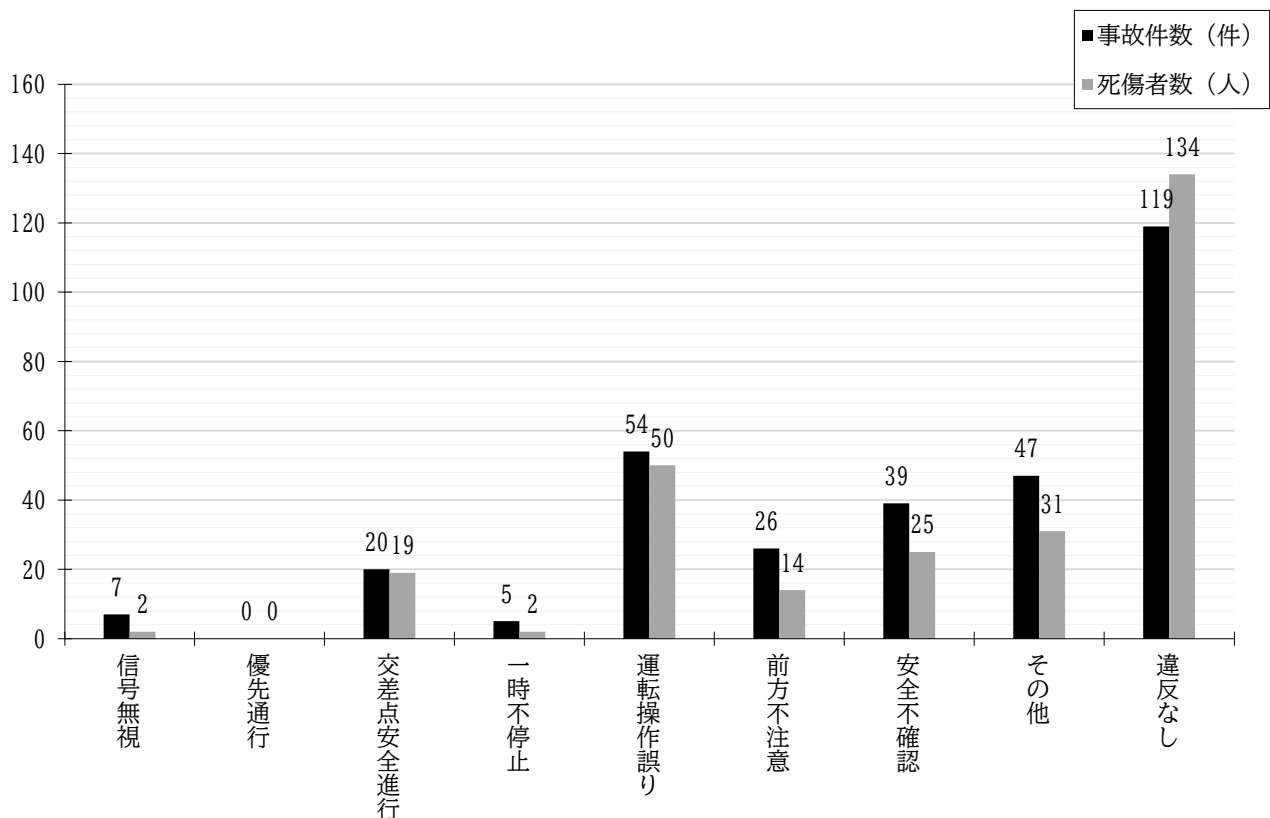
違反種別	区分	事故件数 (件)	割合	第1当事者 事故件数(件)	第2当事者 事故件数(件)	死傷者数 (人)	内訳 (人)		
							死者	重傷者	軽傷者
信号無視		7	2%	7	0	2	0	0	2
優先通行		0	0%	0	0	0	0	0	0
交差点安全進行		20	6%	4	16	19	0	3	16
一時不停止		5	2%	5	0	2	0	0	2
運転操作誤り		54	17%	53	1	50	0	2	48
前方不注意		26	8%	22	4	14	0	1	13
安全不確認		39	12%	22	17	25	0	3	22
その他		47	15%	29	18	31	0	1	30
違反なし		119	38%	0	119	134	0	8	126
計		317	100%	142	175	277	0	18	259

(出典：警視庁交通事故統計表)

※事故件数は、第1、第2当事者の合計数のため、事故件数と死傷者数は一致しない場合がある。

※その他とは、二人乗りや右側通行などをいう。

自転車の違反別事故件数及び死傷者数



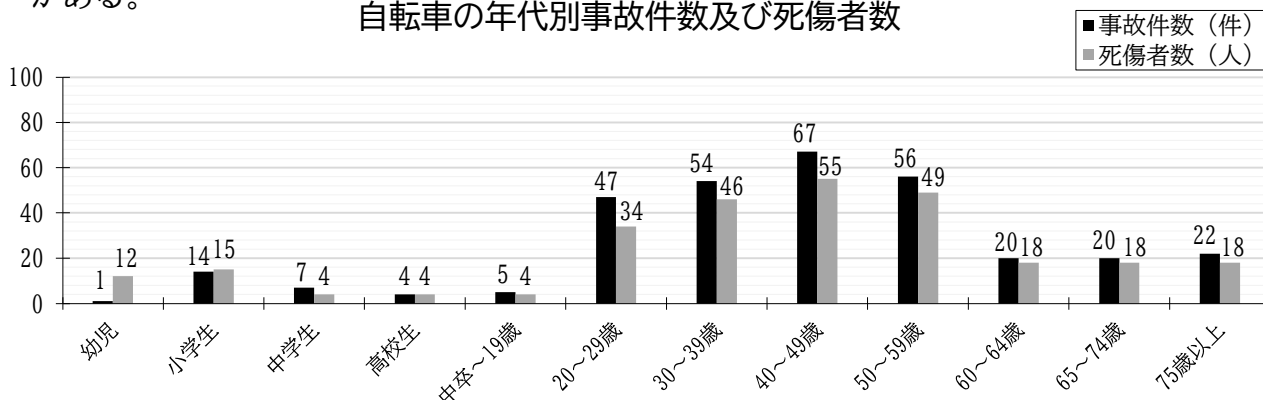
(13-2) 自転車の年代別事故件数及び死傷者数

年代別	区分	事故件数 (件)	割合	死傷者数 (人)	内訳 (人)	
					死者	負傷者
子ども	幼児	1	0%	12	0	12
	小学生	14	4%	15	0	15
	中学生	7	2%	4	0	4
若年層	高校生	4	1%	4	0	4
	中卒～19歳	5	2%	4	0	4
20～29歳		47	15%	34	0	34
30～39歳		54	17%	46	0	46
40～49歳		67	21%	55	0	55
50～59歳		56	18%	49	0	49
60～64歳		20	6%	18	0	18
高齢者	65～74歳	20	6%	18	0	18
	75歳以上	22	7%	18	0	18
計		317	100%	277	0	277

(出典：警視庁交通事故統計表)

※事故件数は、第1、第2当事者の合計数のため、事故件数と死傷者数は一致しない場合がある。

自転車の年代別事故件数及び死傷者数



(13) 自転車事故相手当事者別事故件数

相手当事者	件数	事故件数 (件)	割合	第1当事者 事故件数(件)	第2当事者 事故件数(件)
乗用車		136	43%	11	125
貨物車		34	11%	2	32
二輪車		4	1%	1	3
自転車		24	8%	12	12
歩行者		42	13%	42	0
その他車両		2	1%	0	2
単独		12	4%	12	0
対象外		63	20%	62	1
計		317	100%	142	175

(出典：警視庁総務部文書課)

※対象外は、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合をいう。

(14) 車両別事故件数及び死傷者数

区分 車両種別		事故件数 (件)	割合	第1当事者 事故件数(件)	第2当事者 事故件数(件)	死傷者数 (人)	内訳(人)		
							死者	重傷者	軽傷者
乗用車	大型車	1	0%	1	0	0	0	0	0
	中型車	0	0%	0	0	0	0	0	0
	準中型車	1	0%	1	0	0	0	0	0
	普通車	767	38%	535	232	309	0	7	302
	軽自動車	69	3%	37	32	44	0	2	42
貨物車	大型車	15	1%	8	7	4	0	0	4
	中型車	12	1%	9	3	2	0	0	2
	準中型車	43	2%	32	11	8	0	0	8
	普通車	62	3%	46	16	16	0	1	15
	軽自動車	78	4%	59	19	17	0	0	17
特殊車		4	0%	3	1	0	0	0	0
二輪車	自動二輪	179	9%	72	107	163	0	19	144
	原付	60	3%	23	37	52	0	5	47
自転車		317	16%	142	175	277	0	18	259
歩行者		217	11%	10	207	218	4	30	184
その他		30	1%	26	4	13	0	1	12
物件等		153	8%	0	153	0	0	0	0
計		2,008	100%	1,004	1,004	1,123	4	83	1,036

(出典：警視庁交通事故統計表)

※特殊車とは、特殊な用途のために特殊な形状構造をした自動車のことで、走行や運搬よりも、その作業機を使うことが目的の自動車をいう。

※その他とは、路面電車、列車、特定小型原動機付自転車、軽車両その他（リヤカー、荷車等）、道路上の歩行者以外の人、道路外、ひき逃げ等で不明の人をいう。

(15) タクシー関与の事故件数の推移

警察署	年 区分	令和 2	3	4	5	6	7
愛 宕	全発生件数(件)	168	190	236	244	224	188
	タクシー件数(件)	52	77	100	87	79	71
	関与率	31.0%	40.5%	42.4%	35.7%	35.3%	37.8%
三 田	全発生件数(件)	136	151	157	182	193	157
	タクシー件数(件)	40	41	35	47	44	48
	関与率	29.4%	27.2%	22.3%	25.8%	22.8%	30.6%
高 輪	全発生件数(件)	138	120	145	131	133	97
	タクシー件数(件)	38	47	42	33	39	23
	関与率	27.5%	39.2%	29.0%	25.2%	29.3%	23.7%
麻 布	全発生件数(件)	255	264	305	320	317	324
	タクシー件数(件)	92	96	125	120	133	139
	関与率	36.1%	36.4%	41.0%	37.5%	42.0%	42.9%
赤 坂	全発生件数(件)	178	161	249	293	225	203
	タクシー件数(件)	81	83	106	117	85	78
	関与率	45.5%	51.6%	42.6%	39.9%	37.8%	38.4%
東京湾岸	全発生件数(件)	270	347	360	299	270	311
	タクシー件数(件)	16	21	21	20	15	29
	関与率	5.9%	6.1%	5.8%	6.7%	5.6%	9.3%
管内合計	全発生件数(件)	1,145	1,233	1,452	1,469	1,362	1,280
	タクシー件数(件)	319	365	429	424	395	388
	関与率	27.9%	29.6%	29.5%	28.9%	29.0%	30.3%
都内合計	関与率	9.9%	9.7%	10.3%	10.2%	10.1%	11.0%

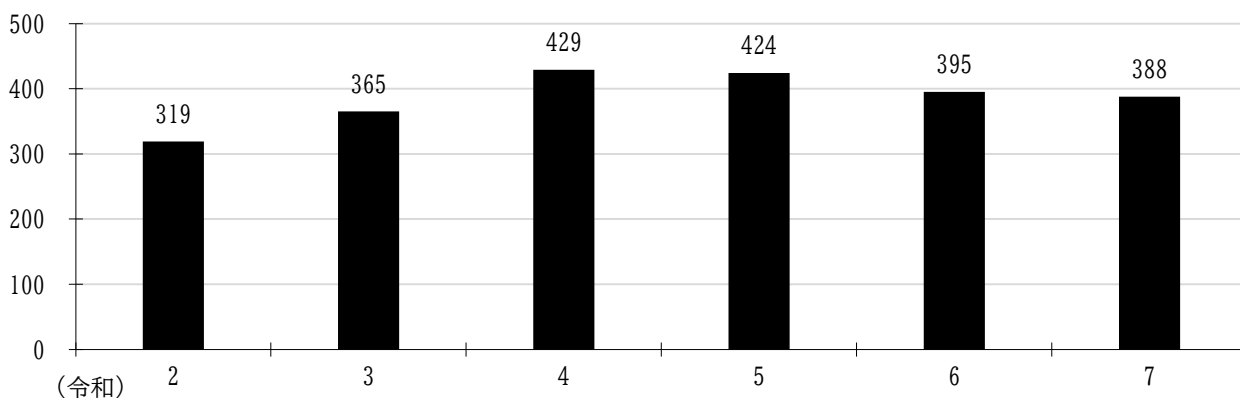
(出典：警視庁総務部文書課)

※タクシー件数は、タクシーが第1、第2当事者として関与した事故件数をいう。

※警察署別の発生件数には、港区以外の隣接区を含む。各署の件数は各署の勤務員が取り扱った件数であり、区内のみの件数の把握は不可能。

タクシー関与の事故件数

(単位：件)



(16) 所轄別交通事故多発路線

警察署		路 線	事故件数 (件)	死傷者数 (人)	内訳 (人)		
					死者	重傷者	軽傷者
愛宕	1	国道15号	27	30	0	1	29
	2	環状2号線	17	22	0	2	20
	3	日比谷通り	16	18	0	2	16
	4	外堀通り	13	13	0	0	13
	5	国道1号	12	13	0	0	13
三田	1	国道1号	24	25	0	2	23
	2	国道15号	23	24	1	4	19
	3	海岸通り	20	23	0	2	21
	4	旧海岸通り	8	9	0	1	8
	5	日比谷通り	8	8	0	0	8
高輪	1	国道1号	17	19	0	7	12
	2	国道15号	16	14	1	2	11
	3	外苑西通り	7	9	0	0	9
	4	目黒通り	7	7	0	0	7
	5	海岸通り	5	5	0	2	3
麻布	1	六本木通り	71	83	0	6	77
	2	環状3号線	33	43	0	0	43
	3	外苑東通り	30	34	0	3	31
	4	谷町志田町線	27	31	0	0	31
	5	明治通り	17	19	0	0	19
赤坂	1	国道246号	47	53	0	3	50
	2	外堀通り	27	36	0	0	36
	3	外苑東通り	25	30	0	0	30
	4	六本木通り	11	15	0	0	15
	5	赤坂通り	10	10	0	1	9
東京湾岸	1	臨港道路	4	4	0	0	4
	2	国道357号	3	4	0	0	4

(出典：港区内6警察署回答)

※東京湾岸警察署は、港区管内の数字（品川区、大田区、江東区を除く）。

(17) 特定小型原動機付自転車（特例を含む）の事故件数及び死傷者数

	事故件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)
東京都	280	0	283
港 区	15	0	15

(出典：警視庁総務部文書課)

用語の説明

- | | | |
|----|---------|---|
| 1 | 交通事故 | 道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）をいう。 |
| 2 | 死亡（死者） | 交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合（人）をいう。 |
| 3 | 重傷（重傷者） | 交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合（人）をいう。 |
| 4 | 軽傷（軽傷者） | 交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合（人）をいう。 |
| 5 | 負傷（負傷者） | 「重傷」（重傷者）と「軽傷」（軽傷者）の合計をいう。 |
| 6 | 第1当事者 | 最初に交通事故に関与した車両等（自転車を含む）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。 |
| 7 | 第2当事者 | 最初に交通事故に関与した車両等（自転車を含む）の運転者、歩行者又は構造物等の物件のうち、第1当事者以外のものをいう。 |
| 8 | 事故類型 | 事故をまず当事者の種類（人または車両）によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等（動き、位置、衝突物等）によって更に細かく分類したものである。 |
| 9 | 自動二輪 | 道路交通法第3条に規定する自動二輪車をいう。
（原付：第2条第1項第10号に規定する原動機付自転車をいう。） |
| 10 | 主要都道 | 道路法で定められた道路の分類の一つ。都道府県が、各区域の中にある道路について地域的な幹線道路として認定したものをいう。
東京都は300番代が主要都道としている。（これ以外は一般都道になる） |