

各地区総合支所まちづくり課
地域交通課

自転車通行空間整備の前倒し実施について

本年4月からの自転車への交通反則通告制度（以下「青切符」といいます。）の運用が開始されたことに加え、中東情勢を背景としたガソリン価格の高騰等を踏まえた区民等のガソリン等に依存しない行動変容を支えるため、自転車通行空間整備を前倒しして実施することで、自転車利用者等の安全と安心を確保します。

1 背景

区では、出発地から目的地まで、安全・安心で快適につながる自転車通行空間・通行環境の実現に向け、区内の自転車ネットワークの早期構築を目指しています。

令和5（2023）年3月に策定した自転車通行空間整備計画において、令和14（2032）年度までに自転車ネットワーク（47.8km）に加え、子育て送迎ルートを含む誘導ルート（12.8km）を整備することとし、これまで計画的に整備してきました。

このような中、令和8年4月から自転車への青切符の運用が開始されたことに加え、昨今のガソリン価格の高騰等により、移動手段として自転車を選択する人の増加が見込まれることから、自転車利用者等に対するこれまで以上の安全確保が必要です。

2 実施概要

（1）前倒し実施路線

自転車通行空間整備計画において選定した自転車ネットワーク及び子育て送迎ルートを含む誘導ルートのうち、令和8年度に整備を予定している路線を除く未整備路線から整備可能な路線について、計画を前倒しして整備します。

※整備に当たっては、交通管理者等の関係機関と連携・協議します。

（2）実施箇所（別紙参照）

路線数 11路線（特別区道）

総延長 約2.5km

3 今後のスケジュール（予定）

令和8年6月

令和8年第2回港区議会定例会（補正予算案提出）

令和8年7月～令和9年3月

設計委託、整備工事

自転車ネットワーク・誘導ルート整備対象路線

自転車ネットワーク



【凡例】

自転車ネットワーク・誘導ルート

— 整備済区間(令和8年3月末現在)

— 未整備区間

●●●● 子育て送迎ルート整備対象

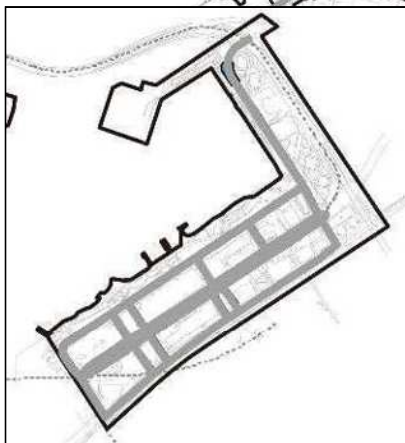
— 令和8年度当初整備予定区間

— 前倒し実施区間
(破線は子育て送迎ルート)

— 国・都管理道路

— キッズゾーン(※)

子育て送迎ルート



※キッズゾーン
散歩等の園外活動時の子どもの安全確保を図るための路面標示

