

都市計画課

都市計画道路の変更（案）について

（補助線街路第334号線）

都市計画道路補助線街路第334号線の変更について

1 補助線街路第334号線の都市計画変更の概要

品川駅・田町駅周辺地域は、近接する羽田空港の国際化、2027年のリニア中央新幹線の品川駅開業を見据え、拠点性を高める道路ネットワークの構築が求められています。

東京都は「品川駅・田町駅周辺まちづくりガイドライン2014（平成26年9月改定）」において、羽田・臨海部・六本木方面のアクセスを向上させるなど、広域道路ネットワークの形成を図る環状第4号線と結節し、品川駅の北側における多様なニーズに対応する広域交通結節点となる駅前広場の整備を位置付けています。

こうしたことから、品川駅・田町駅周辺のまちづくりの動向も踏まえ、体系的な道路ネットワークの形成や品川駅周辺の交通の円滑化、広域交通結節機能の強化などを図るため、交通広場を有する補助線街路第334号線を東京都市計画道路に新たに追加します。

名称	補助線街路第334号線【東京都決定】
延長及び区間	延長約170m 起点 港南2丁目 終点 港南2丁目
車線数	2車線
道路幅員	11.5m
構造形式	嵩上式
交通広場面積	約7,000㎡



2 今後のスケジュール(予定)

令和2年3月 都市計画変更
令和2年度～令和9年度 工事

